

府内の年間交通事故死者数は 102 人

京都府警察本部交通部交通企画課

はじめに

交通事故統計は、全国統一の基準により、昭和 21 年から実施され、交通事故防止対策を推進する上での基礎資料として活用されています。

この度、平成 23 年中の交通事故の状況をとりまとめましたので、その概要をお知らせします。

1 京都府内の交通事故発生状況

平成 23 年中の京都府内における交通事故の発生状況は、

- ・発生件数……………14,086 件
- ・死者数…………… 102 人
- ・負傷者数……………17,065 人

でありました。発生件数及び負傷者数は 7 年連続で減少し、昭和 41 年以降で最少となったものの、死者数は 102 人に上り、前年対比 6 人の増加となりました。特に、65 歳以上の高齢者の死者数が全死者の半数を占めたことや、道路横断中の歩行者の交通死亡事故が多発したこと、飲酒運転を伴う交通死亡事故がまだ跡を絶たないことなど、交通事故情勢は厳しいものがあります。

2 交通事故発生の年次別推移

京都府内の交通事故による年間の死者数は、ピーク時の昭和 47 年、48 年(360 人)に比べ、平成 23 年(102 人)は 3 分の 1 以下にまで減少しました。

発生件数は昭和 48 年の 18,812 件に対し、平成 23 年は 14,086 件で、25.1%の減少でした。

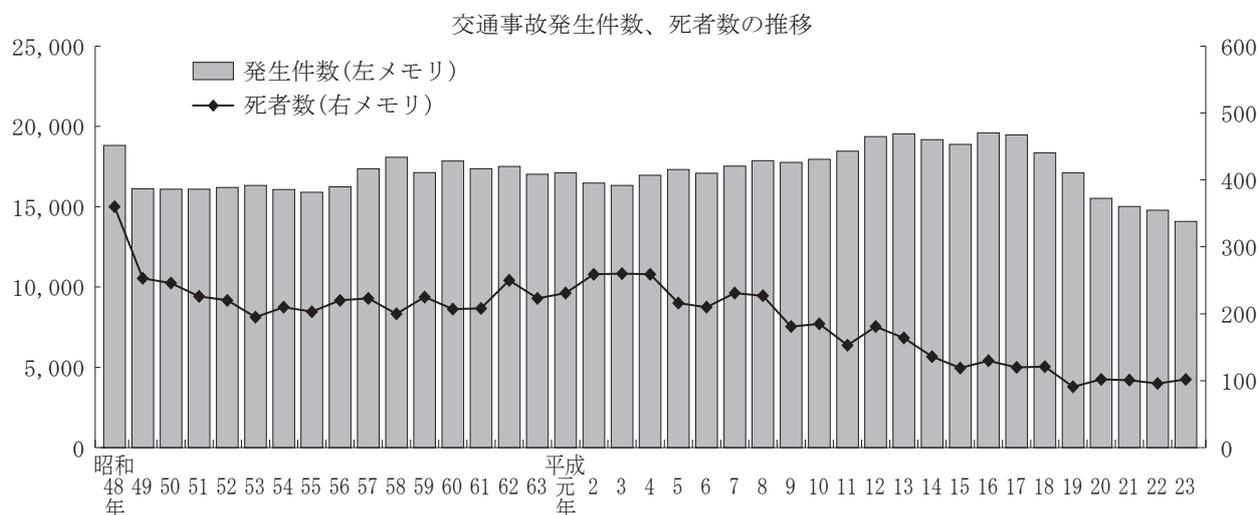
一方、自動車保有台数は、死者数の最も多かった昭和 48 年の約 55 万台から平成 23 年の約 133 万台へ約 2.4 倍に増加しています。免許保有者数についても同様の年次比較で 2.3 倍に増加しています。

こうした推移の下で、自動車千台当たりの交通事故発生件数は、昭和 48 年の 34.4 件から平成 23 年の 10.6 件まで減少しています。

(昭和 48 年と平成 23 年との比較)

区 分	発生件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)
昭和 48 年	18,812	360	25,542
平成 23 年	14,086	102	17,065
増減対比	△ 4,726	△ 258	△ 8,477
増減率	△ 25.1%	△ 71.7%	△ 33.2%

発生件数、死者数が減少した背景を見ると、交通指導取締り、交通安全教育等の施策をはじめ、信号機等の交通安全施設の整備、道路の改良、エアバッグ装備車や ABS 装置車等の普及、緊急医療体制の整備等によるものと考えられます。



3 交通事故発生 の地域別状況

平成 23 年中の京都府内の交通事故 14,086 件中、8,763 件 (62.2%) が京都市内で発生しています。

路線別では、国道 1 号が最も多く 869 件、次いで国道 9 号が 654 件、国道 24 号が 544 件となっています。

(地域別交通事故発生件数)

地域	発生件数	割合
京都市域	8,763 件	62.2%
山城地域	3,476 件	24.7%
南丹地域	718 件	5.1%
中丹地域	744 件	5.3%
丹後地域	385 件	2.7%
総 数	14,086 件	100.0%

(地域区分)

- ・山城地域：宇治市、城陽市、向日市、長岡京市、八幡市、京田辺市、木津川市、乙訓郡、久世郡、綴喜郡、相楽郡
- ・南丹地域：亀岡市、南丹市、船井郡
- ・中丹地域：福知山市、舞鶴市、綾部市
- ・丹後地域：宮津市、京丹後市、与謝郡

区 分	発生件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)
国道 1 号	869	4	1,127
国道 9 号	654	5	887
国道 24 号	544	5	678
国道 171 号	298	5	370

4 交通事故の種類、違反内容

交通事故は「人対車両」、「車両相互」、「車両単独」及び「列車」の 4 つに分類されますが、平成 23 年中の発生状況は、次表のとおりです。

(交通事故類型別状況)

区 分	発生件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)
人対車両	1,500	40	1,516
車両相互	12,157	47	15,060
車両単独	424	14	485
列 車	5	1	4
総 数	14,086	102	17,065

どのような状況での交通事故が多いかを見ると、人対車両では「道路横断中」の事故が最も多く、828 件発生し、死者数 32 人、負傷者数 816 人となっています。車両相互事故では、出会い頭の事故が 3,776 件で最も多く、死者数 12 人、負傷者数 4,308 人、次いで追突事故が 3,701 件で死者数 10 人、負

傷者数 5,327 人となっています。

(事故類型別状況)

区 分	件数 (件)	死者数 (人)	負傷者数 (人)
人対車両小計	1,500	40	1,516
横断歩道横断中	370	5	377
その他横断中	458	27	439
人対車両その他	672	8	700
車両相互小計	12,157	47	15,060
正面衝突	302	11	457
追突	3,701	10	5,327
出会い頭	3,776	12	4,308
右折時	1,453	7	1,681
左折時	1,008	0	1,041
車両相互その他	1,917	7	2,246
車両単独小計	424	14	485
工作物(電柱等)	149	6	190
単独事故その他	275	8	295
列車	5	1	4
総数	14,086	102	17,065

■事故当事者の違反内容

交平成 23 年中の府内の交通事故 14,086 件の原因について、第 1 当事者の法令違反から見ると、主なものは次表のとおりです。

(第 1 当事者の主な法令違反)

安全不確認 前方・左右	5,182 件
安全不確認 後方	1,526 件
前方不注意(脇見等)	1,995 件
前方不注意(考え事等)	514 件
動静不注視	1,493 件
ハンドル・ブレーキ操作不適	961 件
交差点安全進行義務違反	278 件
指定場所一時不停止等	224 件
信号無視	273 件
歩行者妨害等	206 件

5 交通事故の主な特徴

平成 23 年中の京都府内の交通事故の特徴を次の分類から見ていきます。

- ・高齢者の事故
- ・子どもの事故
- ・自転車の事故
- ・歩行者の事故
- ・飲酒運転の事故

■高齢者(65歳以上)の事故

平成23年中の京都府内の高齢者(65歳以上)の交通事故死者数は51人で、交通事故死者総数102人の50.0%を占めています。高齢者の事故時の状態は次のとおりです。

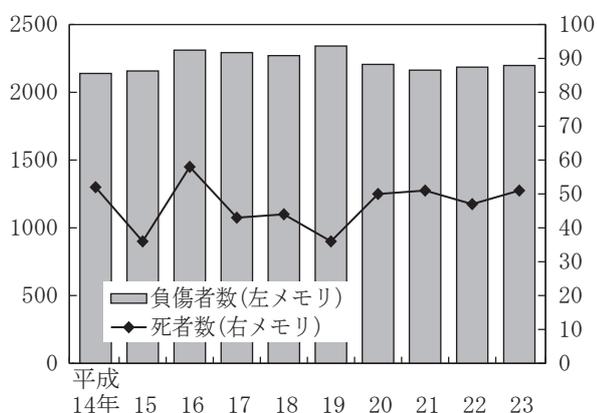
- ・歩行中…30人
- ・自動車乗車中…6人
- ・原付車乗車中…8人
- ・自転車乗用中…7人

高齢者の死亡事故発生時の通行目的は、買い物19人で最も多く、次いで、散歩、訪問がそれぞれ6人、出勤が4人となっています。

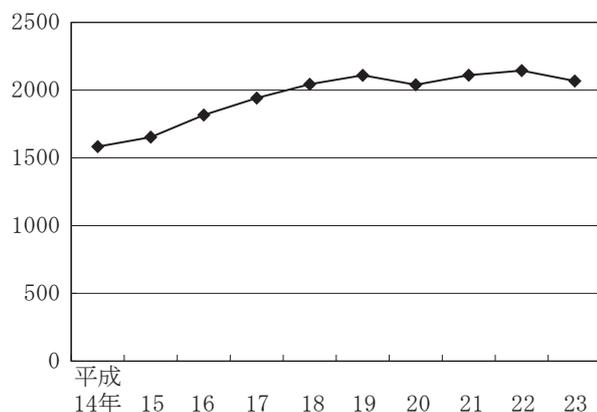
府内の人口に占める高齢者の割合は約23%ですが、交通事故による死者総数に占める高齢者の割合は、平成20年以降増加し、50%前後を占める状況で推移しています。

一方、高齢ドライバーが第1当事者となった事故は平成23年中に2,067件発生し、10年前の平成14年の1,583件の約1.3倍に増加しています。

高齢者(65歳以上)の死者・負傷者数(人)



高齢ドライバーが第1当事者の事故件数(件)



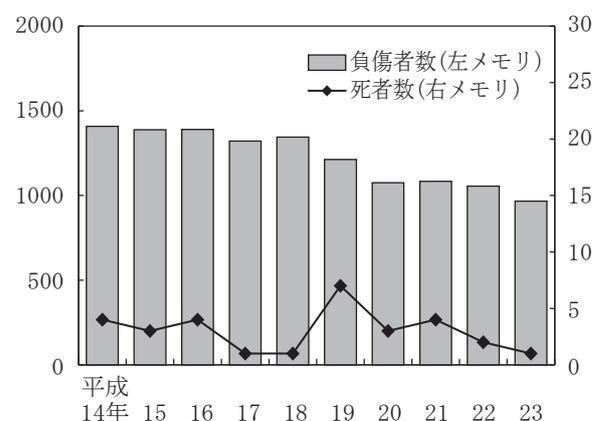
■子どもの事故

平成23年中の京都府内における子ども(中学生以下)の交通事故死者数は1人、負傷者数は967人です。

子どもの交通事故死傷者数968人について、事故発生時の状態を見ると、自動車同乗中が最も多く384人、次いで自転車乗用中・同乗中が360人、歩行中が216人となっています。

過去10年間の交通事故死傷者数の推移を見ると、平成14年1,413人であったものが、平成23年は1,000人を切っています。

子ども(中学生以下)の死者・負傷者数(人)



■自転車の事故

平成23年中の自転車に関する交通事故の発生件数は3,026件、自転車乗用中の死者数は12人、負傷者数は2,999人という状況です。

主な特徴は、

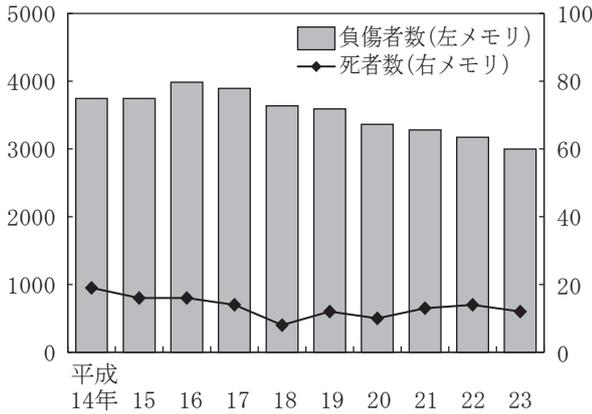
- ・出会い頭の事故が55.5%
- ・交差点での事故が67.2%
- ・相手方が自動車の事故が80.3%
- ・多発時間帯は8～10時、16～18時

等となっています。

なお、平成23年中の自転車乗用中の負傷者のうち治療1箇月以上の重傷者数は254人です。

また、自転車と歩行者との衝突事故は58件発生しています。

自転車乗車中の死者・負傷者数(人)



なお、京都府内の自転車乗用中の負傷者数は交通事故による負傷者総数の17.6%で、死者数の同様比較では11.8%を占めています。全国の自転車乗用中の負傷者の同様の割合は16.8%で、死者数は13.6%です。

■歩行者の事故

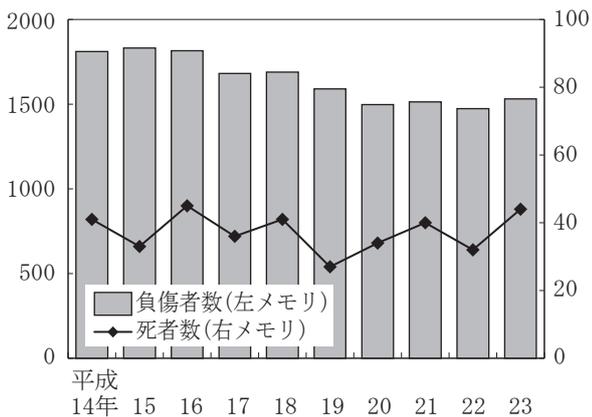
平成23年中の歩行者事故は1,501件発生し、歩行中の死者数は44人、負傷者数は1,531人で、年間の死者数102人のうち歩行中の死者が43.1%を占めております。

その主な特徴は、

- ・高齢者が30人(68.2%)
- ・横断中が32人(72.7%)
- ・夜間の発生が30人(68.2%)

等が挙げられます。

歩行者の死者・負傷者数(人)



歩行者事故1,501件の相手車両は自動車(1,187件(79.1%)、二輪車が70件(4.6%)、原付車が101件(6.7%)、自転車が58件(3.9%)ですが、相手車両の(第1当事者)の主な違反は次のとおりです。

- ・安全不確認 748件
- ・動静不注視 167件

- ・前方不注意 165件
- ・横断歩行者妨害 189件

一方、歩行者側を見ると、1,501件中、466件(31.1%)に違反がありました(第2当事者を含む)。違反内容は、飛び出し、横断歩道外横断、横断禁止場所の横断、車両の直前・直後の横断、信号無視等となっています。

■飲酒運転の事故

平成23年中に第1当事者が原動機付自転車以上の車両を飲酒運転していたことによる事故は60件発生し、死者数は4人、負傷者数は81人となっています。

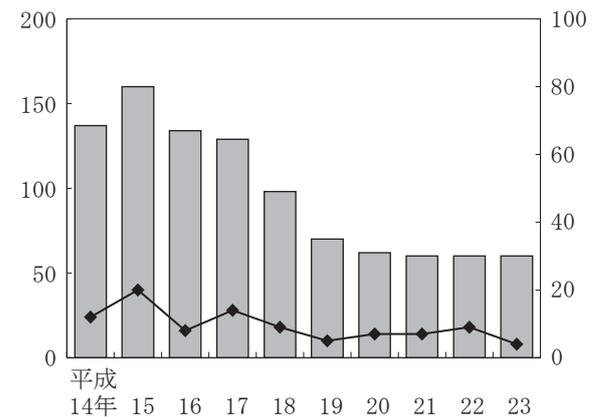
飲酒事故60件を事故類型で見ると、追突が最も多く15件、次いで工作物への衝突が11件となっています。

平成12年(233件発生、25人死亡)をピークに21年まで、飲酒運転の事故は減少傾向で推移していましたが、平成22年は前年と同数で、平成23年についても、飲酒運転事故の死者数は前年対比で5人減少したものの、発生件数は前年と同数でした。

道路交通法の改正(平成14年、19年、21年)による飲酒運転の罰則強化や、飲酒運転根絶の社会的気運の高まりにも関わらず、発生件数は平成21年以降下げ止まり状態で、飲酒運転による死亡事故が跡を絶ちません。

(注) 飲酒運転の件数、人員は、酒酔い運転及び法令数値以上の酒気帯び運転の合計で示す。

飲酒事故の発生件数と死者数



▼「第1当事者」とは、最初に交通事故に関与した車両等(列車を含む)の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。

▼「死亡」(「死者」とは、交通事故によって、24時間以内に亡くなった場合(人)をいう。

第1表 市区町村別交通事故発生状況

(単位：件、人)

区 分	発生件数	死亡事故		重傷事故		軽傷事故		
		件数	人員	件数	人員	件数	人員	
総数	14,086	102	102	1,189	1,245	12,795	15,820	
京都市域	北 区	486	0	0	44	45	442	510
	上京区	367	4	4	39	41	324	370
	左京区	686	3	3	72	76	611	747
	中京区	608	3	3	37	38	568	626
	東山区	360	0	0	21	22	339	426
	山科区	911	2	2	82	87	827	1,065
	下京区	720	5	5	48	48	667	791
	南 区	1,056	7	7	66	68	983	1,244
	右京区	963	6	6	69	69	888	1,065
	西京区	703	2	2	62	63	639	766
	伏見区	1,903	15	15	139	143	1,749	2,108
	京都市計	8,763	47	47	679	700	8,037	9,718
山城地域	宇治市	994	2	2	64	69	928	1,136
	城陽市	287	1	1	27	27	259	325
	向日市	317	1	1	26	27	290	364
	長岡京市	323	1	1	17	18	305	344
	八幡市	391	2	2	43	46	346	448
	京田辺市	289	4	4	30	33	255	313
	木津川市	229	2	2	28	28	199	279
	大山崎町	96	2	2	3	3	91	107
	久御山町	328	2	2	35	37	291	382
	井手町	33	1	1	3	3	29	38
	宇治田原町	50	0	0	8	8	42	62
	笠置町	11	0	0	0	0	11	14
	和束町	11	1	1	2	2	8	9
	精華町	104	1	1	13	14	90	125
	南山城村	13	0	0	5	5	8	14
	山城計	3,476	20	20	304	320	3,152	3,960
南丹地域	亀岡市	517	5	5	28	28	484	630
	南丹市	117	4	4	18	21	95	141
	京丹波町	84	5	5	14	15	65	112
	南丹計	718	14	14	60	64	644	883
中丹地域	福知山市	312	7	7	44	51	261	359
	舞鶴市	303	5	5	35	37	263	316
	綾部市	129	3	3	16	20	110	159
	中丹計	744	15	15	95	108	634	834
丹後地域	宮津市	80	3	3	7	7	70	88
	京丹後市	235	1	1	33	33	201	264
	与謝野町	66	2	2	11	13	53	69
	伊根町	4	0	0	0	0	4	4
	丹後計	385	6	6	51	53	328	425

第2表 年次別交通事故発生状況

(単位：件、人)

区分 年次	交通事故					自動車 保有台数	自動車 千台当 りの発 生件数	人 口	人口10万人当たり	
	発生件数	うち死亡 事故件数	死者数	負傷者数	うち 重傷者数				死者数	負傷者数
昭和40年	12,977	289	304	15,714	…	191,074	67.9	2,102,808	14.5	747.3
41	14,833	317	332	18,600	…	221,831	66.9	2,125,053	15.6	875.3
42	16,705	278	296	21,832	…	261,425	63.9	2,160,488	13.7	1,010.5
43	21,227	294	309	28,786	…	307,377	69.1	2,193,535	14.1	1,312.3
44	25,771	337	346	35,504	…	360,911	71.4	2,219,118	15.6	1,599.9
45	25,066	331	356	35,122	…	409,784	61.2	2,250,087	15.8	1,560.9
46	23,222	340	351	32,155	2,834	454,795	51.1	2,280,682	15.4	1,409.9
47	21,455	341	360	29,407	2,640	502,458	42.7	2,321,777	15.5	1,266.6
48	18,812	341	360	25,542	2,458	546,900	34.4	2,362,094	15.2	1,081.3
49	16,105	242	253	21,572	2,239	567,999	28.4	2,394,209	10.6	901.0
50	16,082	224	246	21,252	1,635	583,771	27.5	2,424,856	10.1	876.4
51	16,100	216	226	21,042	1,579	612,420	26.3	2,452,193	9.2	858.1
52	16,191	216	220	21,096	1,570	641,592	25.2	2,475,558	8.9	852.2
53	16,328	184	195	21,232	1,334	673,371	24.2	2,495,922	7.8	850.7
54	16,058	201	210	20,464	1,407	705,298	22.8	2,512,566	8.4	814.5
55	15,890	195	203	20,462	1,923	736,399	21.6	2,527,330	8.0	809.6
56	16,229	203	220	20,829	2,147	768,247	21.1	2,539,192	8.7	820.3
57	17,357	213	223	22,111	2,418	803,548	21.6	2,553,097	8.7	866.0
58	18,065	190	200	23,298	2,486	839,889	21.5	2,567,529	7.8	907.4
59	17,117	211	225	21,895	2,286	874,869	19.6	2,577,849	8.7	849.4
60	17,839	202	207	22,604	2,480	908,550	19.6	2,586,574	8.0	873.9
61	17,360	199	208	22,137	2,407	948,451	18.3	2,594,420	8.0	853.3
62	17,514	245	250	22,277	2,596	984,290	17.8	2,599,876	9.6	856.8
63	17,029	213	223	21,546	2,541	1,030,888	16.5	2,603,742	8.6	827.5
平成元年	17,100	222	231	22,276	2,661	1,083,997	15.8	2,605,810	8.9	854.9
2	16,473	248	259	21,032	2,826	1,127,021	14.6	2,602,460	10.0	808.2
3	16,320	250	260	21,297	2,741	1,158,023	14.1	2,606,196	10.0	817.2
4	16,955	242	259	21,471	2,994	1,175,768	14.4	2,612,619	9.9	821.8
5	17,315	206	216	22,016	3,021	1,199,095	14.4	2,614,955	8.3	841.9
6	17,080	200	210	21,597	2,815	1,226,232	13.9	2,619,007	8.0	824.6
7	17,515	216	231	21,961	2,816	1,258,193	13.9	2,629,592	8.8	835.1
8	17,860	215	227	22,273	2,724	1,289,403	13.9	2,633,334	8.6	845.8
9	17,748	175	181	21,927	2,657	1,315,122	13.5	2,636,750	6.9	831.6
10	17,957	177	185	22,021	2,571	1,324,790	13.6	2,641,787	7.0	833.6
11	18,447	149	153	22,787	2,417	1,334,441	13.8	2,643,580	5.8	862.0
12	19,360	174	181	23,971	2,518	1,344,972	14.4	2,644,391	6.8	906.5
13	19,523	159	164	24,311	2,634	1,350,132	14.5	2,646,143	6.2	918.7
14	19,174	130	136	23,570	2,566	1,352,434	14.2	2,646,555	5.1	890.6
15	18,884	118	119	23,129	2,385	1,349,689	14.0	2,647,889	4.5	873.5
16	19,590	129	130	24,162	2,485	1,359,708	14.4	2,648,245	4.9	912.4
17	19,460	117	120	23,747	2,412	1,379,483	14.1	2,647,660	4.5	896.9
18	18,346	118	121	22,374	2,382	1,384,894	13.2	2,645,962	4.6	845.6
19	17,094	90	91	20,655	2,161	1,360,903	12.6	2,642,279	3.4	781.7
20	15,517	99	102	18,565	2,039	1,351,648	11.5	2,640,782	3.9	703.0
21	15,009	100	101	17,972	1,914	1,339,734	11.2	2,638,972	3.8	681.0
22	14,775	95	96	17,813	1,357	1,335,232	11.1	2,636,092	3.6	675.7
23	14,086	102	102	17,065	1,245	1,332,132	10.6	2,632,496	3.9	648.2

注1 自動車台数は軽二輪以上の二輪車を含む。各年12月末現在

2 人口は各年10月1日現在の推計値、国勢調査年は国勢調査人口