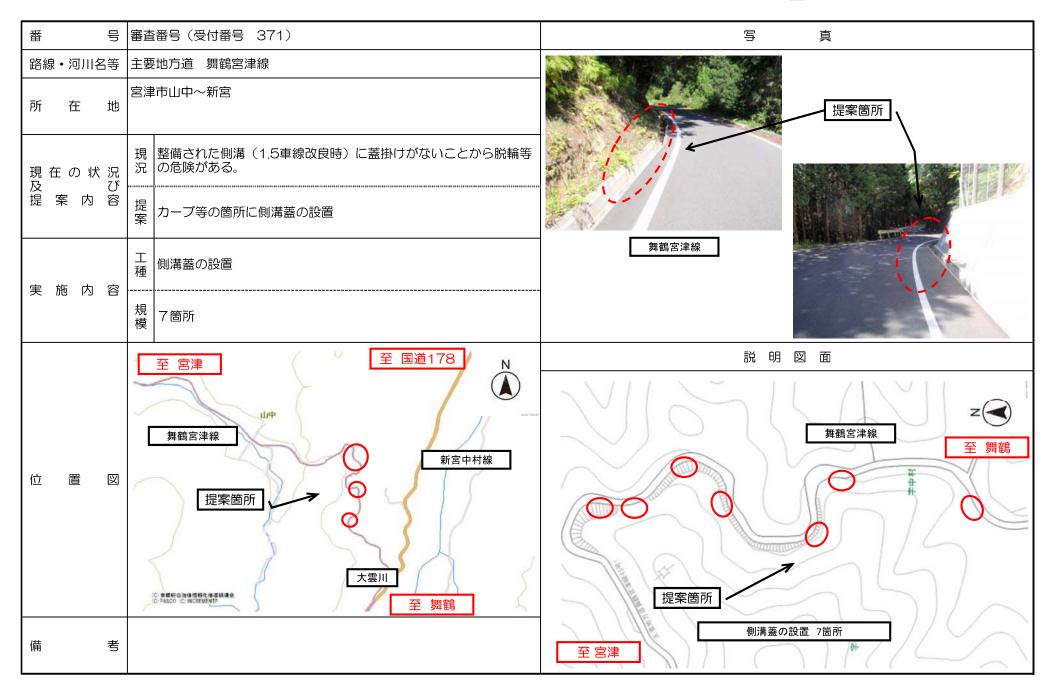


番号	審査番号 (受付番号369)	写真
路線・河川名等	二級河川 大橋川	
所 在 地	京丹後市網野町島津 地内	
現在の状況 及 び 提案内容	現	
提案内容	提 護岸復旧	
 実施内容	工	
	規 模 延長 10m	
位 置 図	を開発します。	競」。 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個 一個
備考	兼用護岸であり、道路として必要な施設は道路管理者が実施する。	

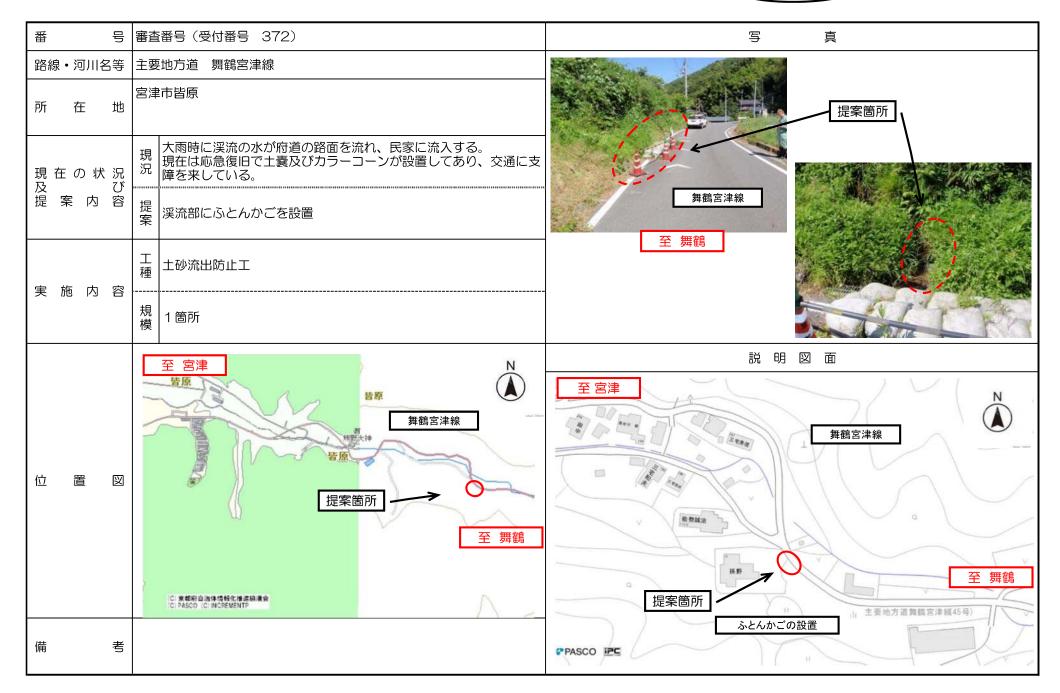


番 号	審査番号 (受付番号370)	写 真
路線•河川名等	二級河川 大橋川	
所 在 地	京丹後市網野町島津 地内	
現在の状況 及 び 提案内容	現 土羽護岸の法面が崩壊している。	
提案内容	提業	
 実施内容	工 種 護岸工	
)	規 模 型長 30m	
位 置 図	府道掛津峰山線 府道網野岩滝線 原道網野岩滝線 東京	京道掛津峰山線 「所道掛津峰山線」 延長30m
備 考		大橋川

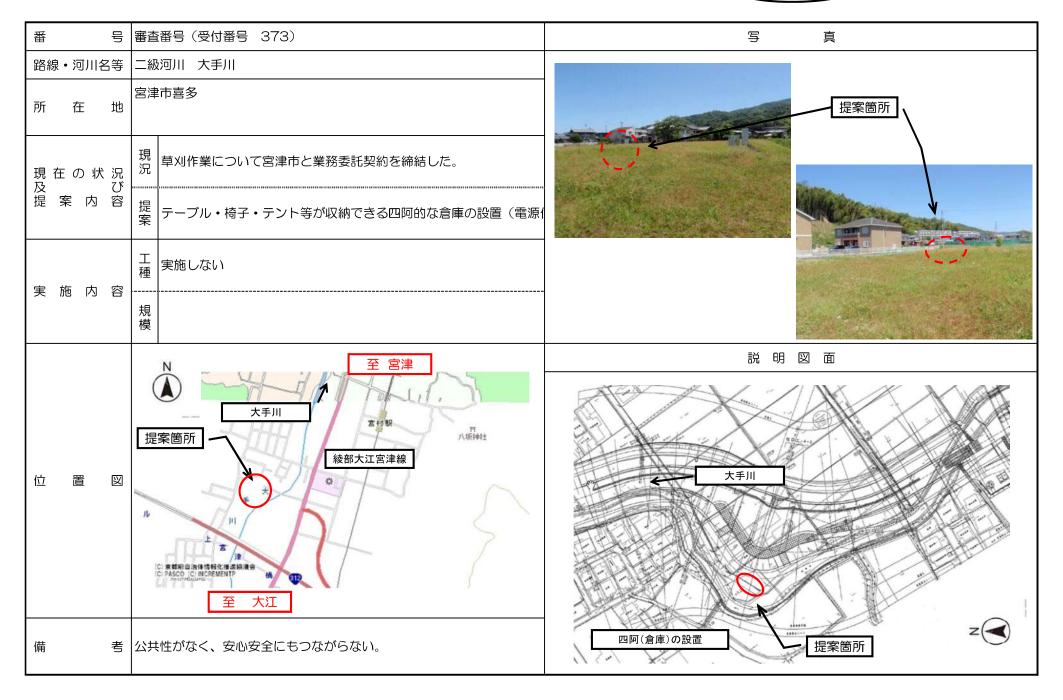












H28 府民公募型安心 ·安全整備事業 (市町協働型 · 府民提案型

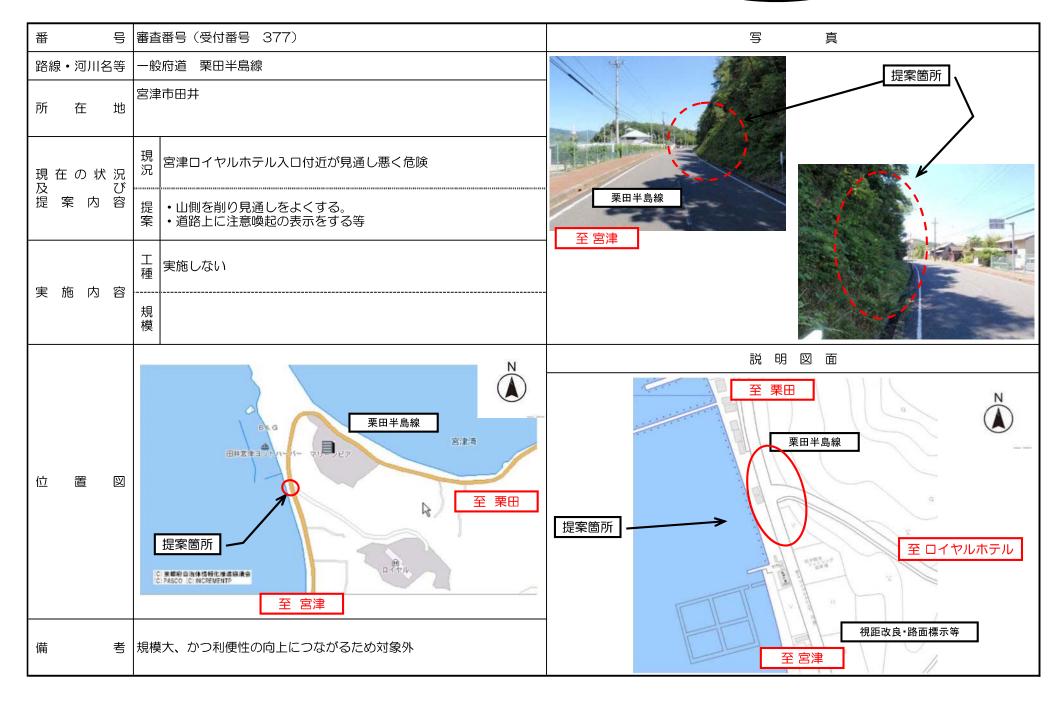
番号	審査番号 (受付番号 374)	写真
路線•河川名等	一般府道 加悦但東線(701号)	
所 在 地	与謝野町 滝 地内 新橋付近から但東町方向へ100m<らい	
現在の状況 及 び 提案内容	<現況> 落石しそうな石があり、防護壁も防護網もないので危険である。 石が崩落し防護網はあるが、道路に出ている。 <提案> 防護壁、落石防止柵の設置	至但東至加悦
実施内容	工 種 実施しない 規 模	至加悦
位 置 図	至但東 加悦但東線 至加悦 提案箇所 PRASCO IPS	加悦但東線
備 考	④法面対策は実施済み。抜本的な対策には用地買収が必要。	至加悦



番号	審査番号(受付番号 375)	写真
路線•河川名等	一般府道 加悦但東線	
所 在 地	与謝野町滝	至但東町
現在の状況 及 び 提案内容	現 道路を拡幅された時、車庫側の北側の道路が高くなり大雨が降ると車庫の中に水が入ってくる。	
提案内容	提案 車庫の前の蓋をすべてグレーチングにする。	至加悦
 実施内容	工 種 	提案箇所
	規模	
	N N	説 明 図 面
位置図	提案箇所 至 但東町 加悦但東線 至 加悦	至但東町加州
	梅文化资料据	短標 加悦但東線 至 加悦 是案箇所
備考	公共性がない。	



番号	審査番号(受付番号 376)	写 真
路線•河川名等	一般府道 加悦但東線	
所 在 地	与謝野町滝 新橋	至但東町
現在の状況 及び 提案内容	現 新橋と道路の継ぎ目が他よりも低くて排水されず、水たまりができ 況 る。冬期は凍結して危険。	
提案内容	提集排水施設を設けるか、舗装の修繕	至加悦
 - 実施内容	工 種 排水工設置	提案箇所
X 110 F3 G	規模 水の溜まる位置の地覆を削孔し、排水穴を設ける。	及4.10mm
位 置 図	是案箇所	説 明 図 面
備考		小西保一



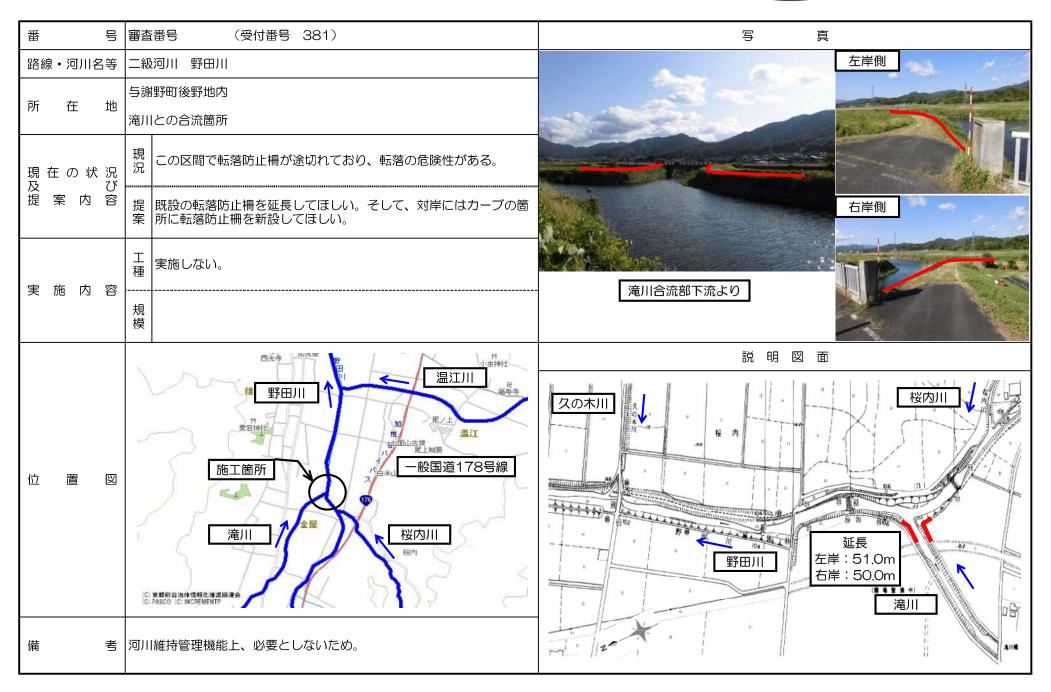






番号	審査番号 (受付番号 380)	写 真
└── 路線•河川名等	二級河川 野田川	
		, †
┃ ┃ 所 在 地	与謝野町後野地内	
	久の木川との合流箇所(荢付橋付近) 	No. of the last of
現在の状況 及 び 提案内容	現 合流点付近が急カーブになっており転落の危険性がある。	下流より
提案内容	提 急カーブ箇所に転落防止柵を設置してほしい。	久の木川
 実施内容	工 種 実施しない。	上流より
, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,	規 模	
位 置 図	選江 選江 選江	スの木川
備考	河川維持管理機能上、必要としないため。	







番号	審査番号 (受付番号 382)	写真
路線•河川名等	主要地方道 久美浜湊宮浦明線(49号)	
所 在 地	京丹後市久美浜町湊宮 地内	至浦明
現在の状況 及 び 提案内容	現 道路拡幅にあたり内湾側の松林を伐採したため、外海との境にある畑 に塩害が発生しやすくなっている マ、松並木の木陰もところどこ ろしか無い状態で観光的価値を無くしている	
提案内容	提案 松林を再生すべく植林が必要	至久美浜至浦明
実施内容	工 種 実施しない	
	規模	
位 置 図	提案箇所 基面采海水浴場 久美浜町湊宮 至 久美浜町湊宮 不 久美浜町湊宮 不 久美浜 小天楠木 (49号) 不	三型 中国
備考	京都府管理施設でないため、実施しない。	《C》京都府自治体情報化推進協議会

番 号	審査番号 (受付番号 383)	写 真
路線•河川名等	一般府道 野中小天橋停車場線(668号)	至小天橋駅
所 在 地	京丹後市久美浜町壱分 地内	至野中
現在の状況 及 び 提案内容	現 橋の道幅が狭く、車のすれ違いも危険で、欄干もなく歩行者が通る時に落ちそうになる	
提案内容	提案にある。 「たっぱん」を表して、機干をつける	至野中
実施内容	工 種 実施しない 	
	規 模 	
	至小天橋駅	説 明 図 面
位 置 図	是 野中小天橋停車場線(668号) 久美浜町水館 ②美浜町水館 ②美浜町水館 ②美浜町水館 ②美浜町水館 ②美浜町水館 ②美浜町水館 ②美浜町水館 ②美浜町水館 ②美浜町水館	至 小天橋駅 提案箇所
備 考	本年度内に完成できないため、実施しない。(大規模工事に該当)	C) 京都府自治体情報化推進協議会 至 野中

平成28年度 府民公募型整備事業【安心・安全整備】(市町協働型 で 府民提案型)



番号	審査番号 (受付番号 384)	写 真
		· #
路線•河川名等	佐濃谷川	
所 在 地	京丹後市久美浜町壱分 地内	電気柵で道は閉鎖
現在の状況 及 び 提案内容	現 佐濃谷川にかかる橋の欄干の錆がひどい。	
提 案 内 容	提案とは近年のか交換を。	
 実 施 内 容	工 乗施しない。	
)	規 模 	佐濃谷川
位 置 図	至 久美浜 野中小天橋 停車場線 佐濃谷川 至 野中	説 明 図 面
備 考	府管理施設でないため。	

番号	審査番号 (受付番号 385)	写真
路線•河川名等	一般国道482号	
所 在 地	京丹後市峰山町新町 地内	至弥栄
現在の状況 及 び 提案内容	現 国道から市道への入り口角度が鋭角過ぎて、国道から入る車両と市 流 道から出てくる車両が衝突する危険がある	
提案内容	提 国道の歩道部分を交差点から北側を少なくして、交差点を大きくす 案 る	至大宮至弥栄
実施内容	工 種 実施しない。	
)	規模	
位 置 図	全	至弥栄 一般国道428号
備考	安心・安全につながらないため、実施しない。	(C) 東都南自治体情報化推進賠債会 至大宮

