府民公募型安心・安全整備事業（府民提案型）技術審査一覧【丹後地域】

受付番号	提案施設			提案概要	用地買収の有無	工事の仕分け等（第１段階チェック）		技術審査（第２段階チェック）結果						技術審査結果	審査委員会意見等	備考
								公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性			技術上の適合性	速効性				
	種別	名　　称	所在地			対象	→対象工事とならない理由（欄外:対象番号を記入）	公共事業としての必要性	地域づくり等との整合性	地域要望等との整合性	関係法令、構造基準等との適合性	早期対応の必要性	他の管理者等との調整の難易			
1	交通安全施設	信号機（新設）	京丹後市大宮町森本地内　味土野大宮線京丹後大宮IC交差点	本年度に、野田川大宮道路が供用開始され、多くの車両が集中するため信号機を設置して欲しい	無	○		○	○	○	○	○	○	実施	実施	京丹後署管内（受付番号35）
2	交通安全施設	信号機（新設）	京丹後市峰山町新治1699番地先　国道312号庄尺峠山線交差点	提案交差点は、人家のない直線道路で交通量が多く、スピードを出している。横断歩道も見づらく、信号機設置を要望	無	○		○	○	○	○	×	○	実施しない	実施しない	京丹後署管内（受付番号130）
3	交通安全施設	信号機（新設）	京丹後市大宮町善王寺295番地先　市道余ル部線おおみや苑専用通路交差点	要望場所は、平成29年に歩道が完成予定であり、交通量が多く、子どもが通行する際危険、押ボタン式信号機の設置を要望	無	○		○	○	○	○	×	○	実施しない	実施しない	京丹後署管内（受付番号147）
4	交通安全施設	信号機（新設）	京丹後市網野町網野71-1先　浅茂川下岡線市道106号線交差点	提案交差点は、バイパスとして交通量が多く、付近にスーパーやホームセンターができたことにより交通量が増加傾向、信号設置要望	無	○		○	○	○	○	×	○	実施しない	実施しない	京丹後署管内（受付番号151）
5	交通安全施設	信号機（新設）	京丹後市久美浜町鹿野1130番地先国道178号鹿野バス停付近交差点	提案交差点は、バス停であり、国道を横断する必要がある。横断歩道も信号もないことから危険。信号機の設置を要望	無	○		○	○	○	○	×	○	実施しない	実施しない	京丹後署管内（受付番号260）
6	交通安全施設	信号機（新設）	与謝郡与謝野町字弓木1291先　弓ノ木岩滝線山手線交差点	提案交差点は、町道から府道へ進入する車両が一時停止せず危険。道路改良に併せて信号機を設置して欲しい	無	○		○	○	○	○	×	×	実施しない	実施しない	京丹後署管内（受付番号254）
7	交通安全施設	信号機（新設）	与謝郡与謝野町字弓木1407先　弓ノ木岩滝線平和通　1号線交差点	提案交差点は、町道から府道へ進入する車両が一時停止せず危険。道路改良に併せて信号機を設置して欲しい	無	○		○	○	○	○	×	×	実施しない	実施しない	京丹後署管内（受付番号255）
8	交通安全施設	信号機（半感応化）	京丹後市峰山町安峰山高校南小西川交差点	青信号数秒の短い従道路側からの車両が、スピードを出して交差点に進入するため、半感応化を要望	無	○		○	○	○	×	○	×	実施しない	実施しない	京丹後署管内（受付番号257）

◆【第１段階チェック：対象とならない工事】
①国や市町村が管理する施設に関する工事
②利便性向上や環境整備に関する工事
③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事
☆《他事業での実施》
⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事
◆【第２段階チェック：技術審査】
６項目について〇、×の評価を記入

府民公募型安心・安全整備事業（既要望）技術審査一覧【丹後地域】

受付番号	提案施設			提案概要	用地買収の有無	工事の仕分け等（第１段階チェック）		技術審査（第２段階チェック）結果						技術審査結果	審査委員会意見等	備考
								公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性			技術上の適合性	速効性				
	種別	名　　称	所在地			対象	→対象工事とならない理由（欄外:対象番号を記入）	公共事業としての必要性	地域づくり等との整合性	地域要望等との整合性	関係法令、構造基準等との適合性	早期対応の必要性	他の管理者等との調整の難易			
9	交通安全施設	信号機（文字板設置）	京丹後市大宮町三重Ｒ３１２味土野大宮線交差点	半感応式の交差点であるが、車両から感知しているかがわからないため、「感知中」を表示する文字板設置を要望	無	○		○	○	○	○	○	○	実施	実施	京丹後署管内（受付番号261）
10	交通安全施設	信号機（多現示化）	京丹後市峰山町呉服網野峰山線呉服交差点	通勤時間帯の交通量が多い交差点であり、右折車両により渋滞するため、時差式の運用を要望	無	○		○	○	○	×	○	×	実施しない	実施しない	京丹後署管内（受付番号262）
11	交通安全施設	信号機（多現示化）	京丹後市峰山町杉谷呉服櫻内線丹後中央病院口交差点	病院に向けて右折する車両が多く、渋滞が発生しているため、時差式の運用を要望	無	○		○	○	○	×	○	×	実施しない	実施しない	京丹後署管内（受付番号263）
12	交通安全施設	信号機（文字板設置）	与謝郡与謝野町字滝Ｒ１７６大江運動公園交差点	半感応式の交差点であるが、車両から感知しているかがわからないため、「感知中」を表示する文字板設置を要望	無	○		○	○	○	○	○	○	実施	実施	宮津署管内（受付番号323）
13	交通安全施設	信号機（多現示化）	宮津市須津Ｒ１７６Ｒ１７８交差点	従道路側に右折青矢印信号のない交差点であり、通勤時間帯に右折車両が多く渋滞するため、時差式の運用を要望	無	○		○	○	○	×	○	×	実施しない	実施しない	宮津署管内（受付番号331）
14	交通安全施設	信号機（歩行者灯器増設）	与謝郡与謝野町字幾地野田川大宮線幾地交差点	通勤時間帯の交通量が多く、児童が車両灯器のみを見て渡るのは危険であるため、歩行者灯器の増設を要望	無	○		○	○	○	×	○	×	実施しない	実施しない	宮津署管内（受付番号253）

府民公募型安心・安全整備事業（既要望）技術審査一覧【丹後地域】

受付番号	提案施設			提案概要	用地買収の有無	工事の仕分け等（第１段階チェック）		技術審査（第２段階チェック）結果						技術審査結果	審査委員会意見等	備考
								公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性			技術上の適合性	速効性				
	種別	名　　称	所在地			対象	→対象工事とならない理由（欄外:対象番号を記入）	公共事業としての必要性	地域づくり等との整合性	地域要望等との整合性	関係法令、構造基準等との適合性	早期対応の必要性	他の管理者等との調整の難易			
1	交通安全施設	信号機（移設）	京丹後市弥栄町網野岩滝線間人大宮線交差点	網野岩滝線の延伸に伴い、Ｔ字から十字交差点へ改良されるため、既設の信号機柱の移設を要望	無	○		○	○	○	○	○	○	実施	実施	京丹後署管内（既要望）
2	交通安全施設	信号機（移設）	京丹後市大宮町Ｒ３１２周枳三坂線交差点	京丹後大宮ＩＣの新設に伴い、左折専用レーンが設置されるため、既設の信号機の移設を要望	無	○		○	○	○	○	○	○	実施	実施	京丹後署管内（既要望）

◆【第１段階チェック：対象とならない工事】
①国や市町村が管理する施設に関する工事
②利便性向上や環境整備に関する工事
③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事
☆《他事業での実施》
⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事
◆【第２段階チェック：技術審査】
６項目について〇、×の評価を記入