
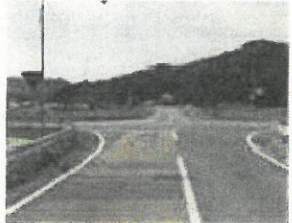



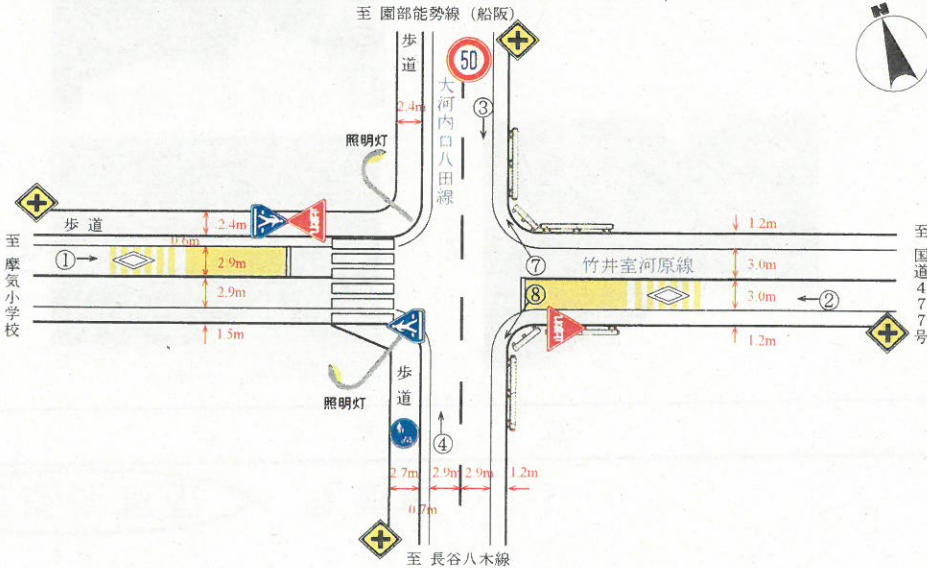


# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	1	写 真	
交通安全施設	信号機（新設・定周期式）	 	
所在地	南丹市園部町宍人（ししゅうど） 中台交差点	 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 交差点周辺は、農耕地と旧来の住宅が混在する地域であり、要望交差点西方には摩気小学校がある。</li> </ul>		
要望内容	要望の交差点は、柵やガードレールがあり左右の視認性が悪い。信号機を設置すれば効果があると思う。 （受付番号24）		
位置図	 <div data-bbox="1144 858 2130 1490" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <h3 style="text-align: center;">交差点図面</h3>  </div>		
対応案	交通量は少なく、見通しも良好であり、信号機の必要性は低いと判断されるため、実施しない。		



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	2	写真
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	
所在地	南丹市美山町島 府道和泉宮脇線 (美山支所前)	①  ②  ③ 
現在の状況	・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、美山町中心部であり、支所、文化ホール、郵便局、小学校、中学校等の施設がある。	
要望内容	見通しの悪い横断歩道を児童20名が横断し、来年には学校統合により100名程度が横断する。現在は教員等で横断誘導を行っているが危険である。押ボタン式の信号機を設置して欲しい。 (受付番号49)	
位置図		交差点図面
対応案	交通量的に横断するタイミングはあり、見通しも概ね良好で、信号機の必要性は低いと判断されるため、実施しない。	



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>3</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・半感应式)</p>	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>②</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>③</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>④</p> </div> </div>	
<p>所在地</p>	<p>亀岡市南つつじヶ丘大葉台1丁目1-1 大葉台1丁目西口バス停付近交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 沿道は住宅街密集地であり、北方にはつつじヶ丘小学校がある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>横断歩道はあるが、交通量が多く道路もS字カーブで見通しが悪い。子供、高齢者等付近住民から不安な声がある。信号機の設置を要望 (受付番号77)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 1; text-align: center;"> <p>交 差 点 図 面</p>  </div> </div>		
<p>対応案</p>	<p>提案交差点での交通量は少なく、信号機の必要性は低いと判断されるため、実施しない。</p>		





府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>4</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 ( 新設・押ボタン式 )</p>	<p>①</p>	<p>②</p>
<p>所在地</p>	<p>亀岡市篠町森下垣内66番地4先 中矢田篠線篠町森公民館前</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境・周辺は、住宅街で、南西方には東輝中学校があり、国道9号を挟んだ北方に安詳小学校、詳徳小・中学校がある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>中矢田篠線が開通し、大型ダンプの交通量が非常に増加した。要望箇所は通学路であり、道路が傾斜していることから高齢者の横断にも時間がかかる。信号機の設置を要望する。 (受付番号133)</p>		
<p>位置図</p>			
		<p>交差点図面</p>	
			
<p>対応案</p>	<p>中矢田篠線は全線供用開始されておらず、今後、全線供用開始後の交通実態を調査し、信号機の必要性を継続検討していくこととする。</p>		






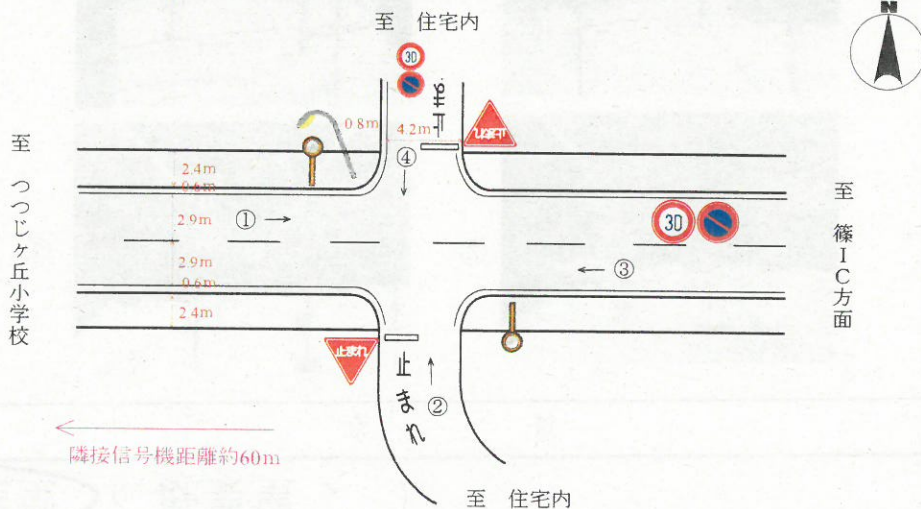


府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	5	写 真	
交通安全施設	信号機 ( 新設・定周期式 )	<div style="display: flex; flex-wrap: wrap;"> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>②</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>③</p> </div> <div style="width: 50%; text-align: center;">  <p>④</p> </div> </div>	
所在地	亀岡市篠町野条井ホラ4-3先 馬堀駅国道線イカノ辻伊保良線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 周辺は旧来からの住宅が密集しており、東方には安詳小学校がある。</li> </ul>		
要望内容	交通量が多く、見通しの悪い交差点に安全対策として信号機の設置要望 ( 受付番号134 )		
位置図			
備考	道路幅員が自動車が安全に離合できる程度の幅員を有していないことや、路肩が狭隘な地点があり信号機の柱の設置が困難なため、実施しない。		
		<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 	



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

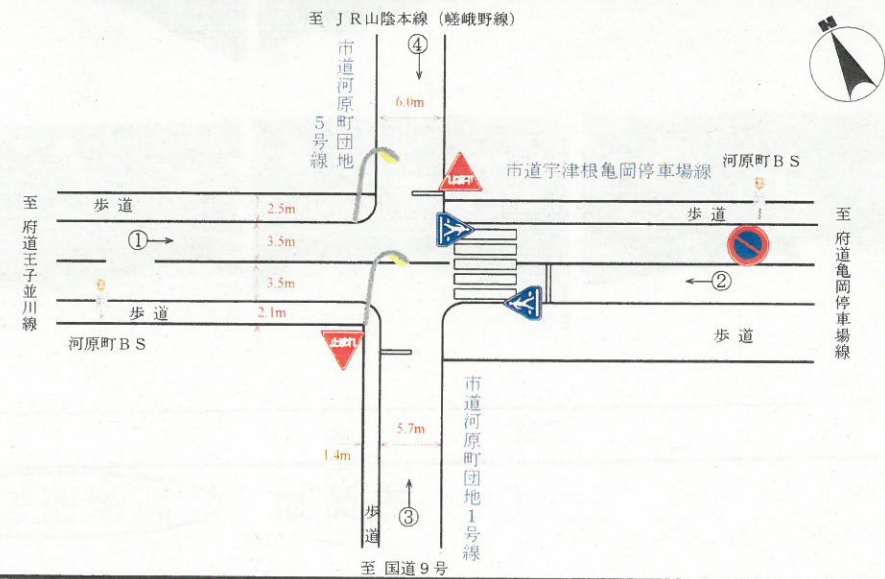
整理番号	6	写 真	
交通安全施設	信号機 ( 新設・押ボタン式 )	① 	
所在地	亀岡市東つつじヶ丘曙台1丁目3-1 中矢田篠線交差点	② 	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 沿道は住宅街密集地であり、北方には東つつじヶ丘公園がある。</li> </ul>	③ 	
要望内容	交通量が多く、走行中の車両が前方の信号を見て加速するため危険である。信号機の設置を要望 ( 受付番号136 )	④ 	
位置図			
対 応 案	提案交差点西方の近接した位置 ( 約60m ) に信号交差点があり、横断は当該信号交差点を利用することで対応できると判断されるため、実施しない。		
		交 差 点 図 面	
			



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

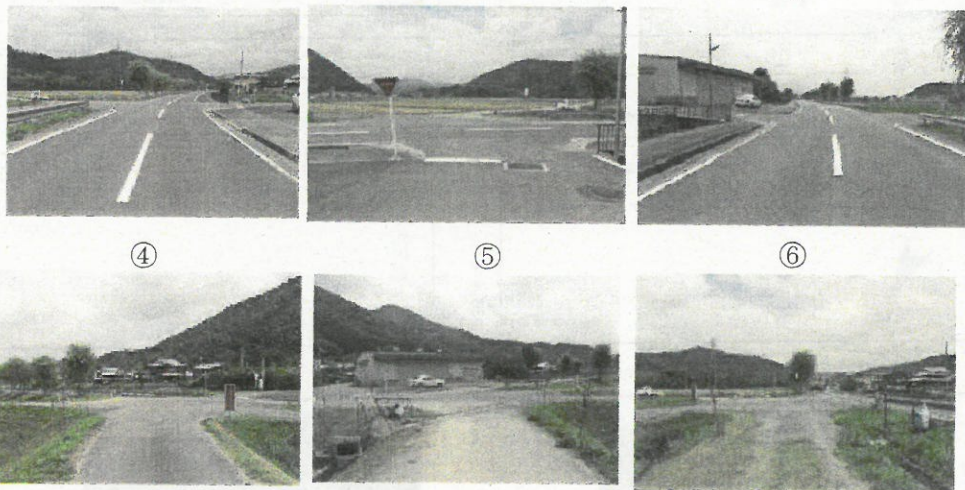

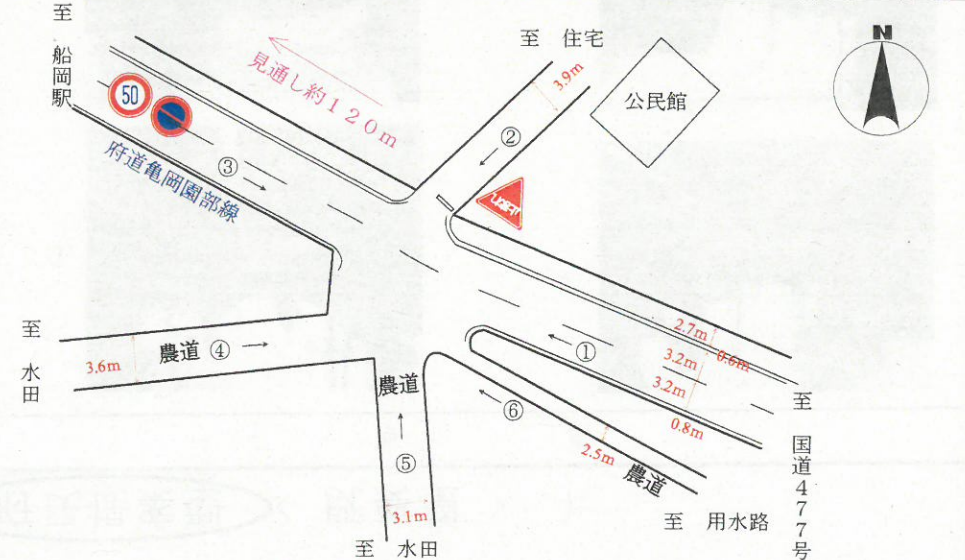
整理番号	7	写 真	
交通安全施設	信号機 (新設・押ボタン式)	① 	② 
所在地	亀岡市河原町200番地15先 宇津根亀岡停車場線		
現在の状況	・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 北側にはJR山陰本線(嵯峨野線)が走っており、周辺は、住宅及び店舗である。東方にJR亀岡駅南方に城西小学校がある。	③ 	④ 
要望内容	当地は市道で分断されており、横断が危険である。また、市道が緩やかにカーブしていること等から視認性が悪い。信号機の設置要望 (受付番号140)		
位置図			
対応案	交通量的に横断のタイミングはあり、見通しも概ね良好で、信号機の必要性は低いと判断されるため、実施しない。		

交差点図面







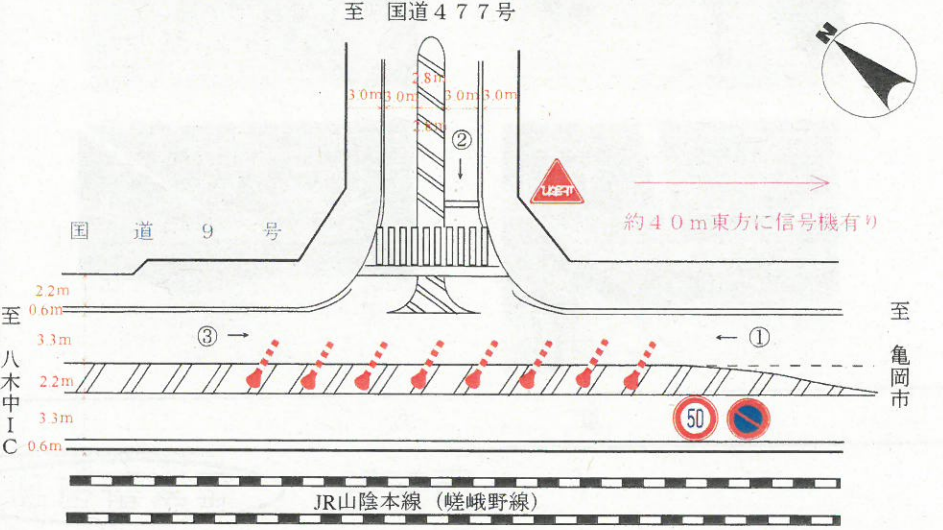


府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	8	写真
交通安全施設	信号機 ( 新設・押ボタン式 )	
所在地	南丹市八木町船枝平井30番地先 亀岡園部線船枝区公民館前	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 交差点周辺は農耕地と旧来の住宅街であり、南東には新庄小学校、南西には八木西ICがある。</li> </ul>	
要望内容	提案交差点で通行する車両の速度が速く、過去に重大な事故も発生している。速度の抑制対策として信号機の設置要望 ( 受付番号142 )	交差点図面
位置図		
対応案	交通量的に横断するタイミングはあり、見通しも概ね良好で、信号機の必要性は低いと判断されるため、実施しない。	








府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>9</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>		
<p>所在地</p>	<p>南丹市八木町大藪芋根 1-1 国道9号</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;"> <p>①</p>  </div> <div style="text-align: center;"> <p>②</p>  </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 20px;"> <p>③</p>  </div>	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>・ 付近の環境 交差点周辺は農耕地と住宅が混在しており、南西方向に八木東IC、南東方向には八木駅がある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>要望交差点での南進右折及び西進右折を可能とし、事故防止のために信号機の設置要望 (受付番号143)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="display: flex;"> <div style="flex: 1;">  </div> <div style="flex: 2;"> <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>  </div> </div>		
<p>対応案</p>	<p>南北道路の交通量は少なく、また、提案交差点から東方の近接した位置 (約40m) に信号機があるため、実施しない。</p>		



府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	10	写真	
交通安全施設	信号機 ( 新設・半感应式 )		
所在地	南丹市八木町北広瀬松ノ木2-2 国道477号		
現在の状況	・ 交通規制 交差点図面に記入のとおり ・ 付近の環境 交差点周辺は、農耕地が広がり、西方には八木東IC、南西方向には八木中学校南丹病院がある。	① 	② 
要望内容	交差点は中学校の通学路であり、歩行者の横断や自転車の通行が危険である。交通量も増加傾向にある。信号機の設置要望 ( 受付番号146 )	③ 	④ 
位置図			
対応案	交通量的に横断するタイミングはあり、見通しも概ね良好で、信号機の必要性は低いと判断される。また、東方約140mに信号機を設置しているため、実施しない。		
		交差点図面	
		