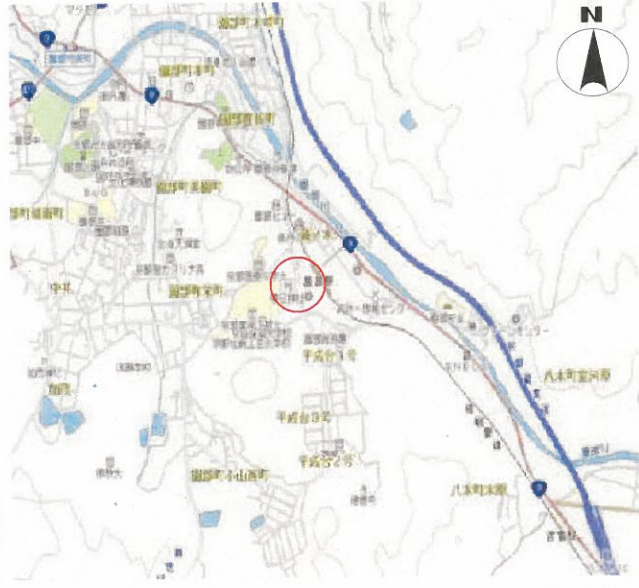
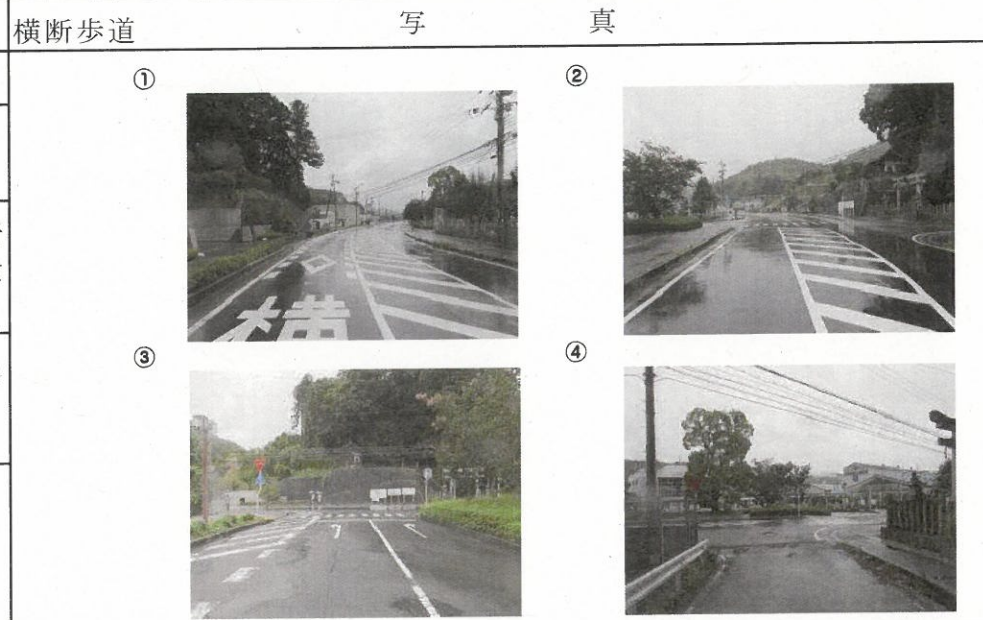
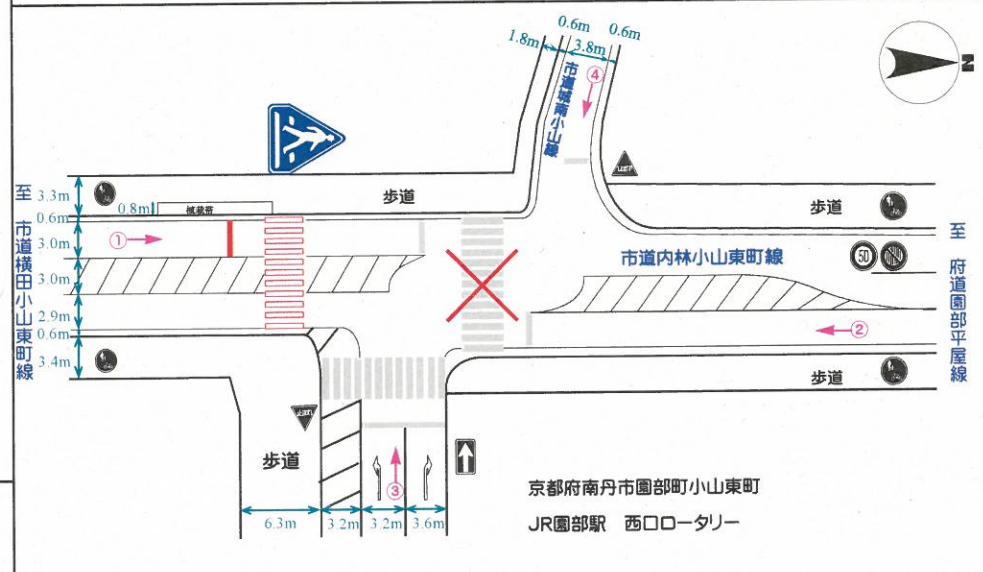


府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)



整理番号	1	横断歩道	写真
交通安全施設	横断歩道		
所在地	京都府南丹市園部町小山東町 JR園部駅西口交差点		
現在の状況	JR園部駅西口交差点の北詰及び東詰には、横断歩道が設置されているが、同交差点南方における大学生の乱横断が認められる。		
要望内容	JR園部駅西口交差点南詰に横断歩道の規制要望 (受付番号2)		
位置図			
対応案	実施する。		






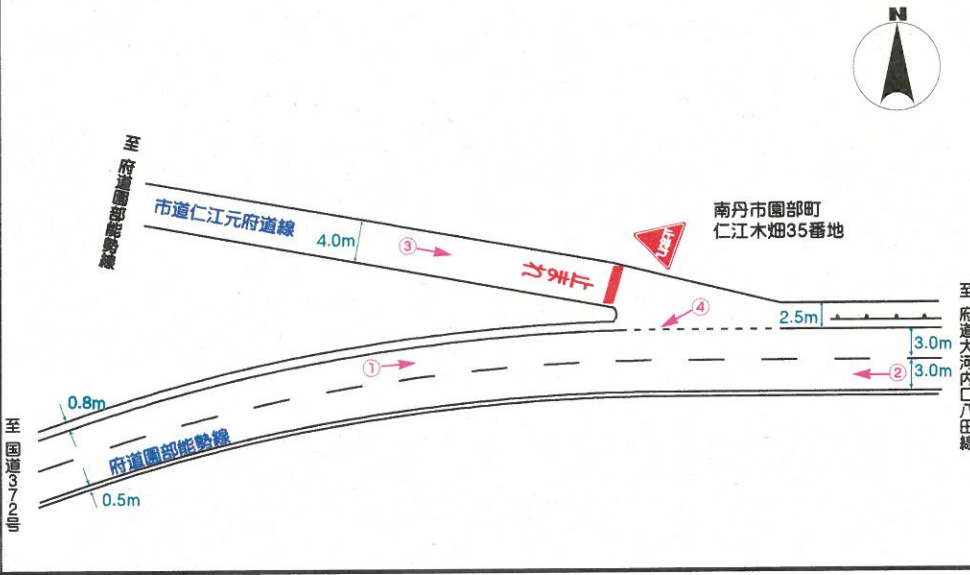

交差点図面








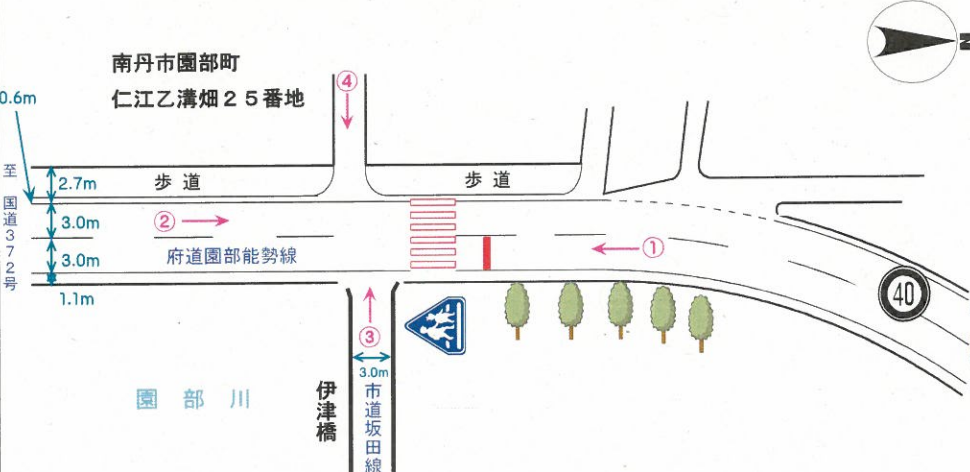
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	2	写 真	
交通安全施設	最高速度 (40キロメートル毎時)	① 	② 
所在地	京都府南丹市八木町本郷東池内 府道長谷八木線	③ 	④ 
現在の状況	府道長谷八木線は、住宅地を南北に通じ、国道9号に接続する道路で交通量は少ないが、現在、道路拡幅事業 (2車線道路化) が進められている。		
要望内容	府道長谷八木線に最高速度 (40キロメートル毎時) の規制要望 (受付番号31)		
位置図		交差点図面	
対応案	府道の道路拡幅事業が完了しておらず未整備区間があるので、同事業完了時に車両等の通行実態を見極める必要があることから、現時点では実施しない。	 <p>至 国道 372号</p> <p>【幅員構成】</p> <p>A: 2.8 (歩道), 0.6 (外側線), 3.4 (車道), 3.5 (中央線), 1.35 (車道), 1.35 (路側帯)</p> <p>B: 4.0 (車道)</p> <p>C: 3.0 (歩道), 0.35 (外側線), 2.95 (車道), 3.0 (中央線), 1.15 (車道), 1.15 (路側帯)</p> <p>D: 3.0 (歩道), 0.5 (外側線), 2.9 (車道), 3.1 (中央線), 1.1 (車道), 1.1 (路側帯)</p>	








府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	3	写 真		
交通安全施設	一時停止	① 	② 	
所在地	京都府南丹市園部町仁江木畑35番地先 府道園部能勢線市道仁江元府道線交差点	③ 		④ 
現在の状況	2車線道路の府道園部能勢線と1車線道路の市道仁江元府道線との交差点で、市道側からの左右の見とおしは良好で、市道の交通量は少ない。	交 差 点 図 面		
要望内容	府道園部能勢線と市道仁江元府道線との交差点に一時停止の規制要望 (受付番号50)			
位置図				
対応案	要望場所の交差点における見とおしは良好で、優先関係も明確な交差点であるため、規制の必要性が低いことから実施しない。			

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	4	写 真	
交通安全施設	横断歩道	① 	② 
所在地	京都府南丹市園部町仁江乙溝畑25番地先 府道園部能勢線市道坂田線交差点	③ 	④ 
現在の状況	要望場所の交差点には横断歩道が設置されておらず、通学児童が府道西側スクールバス停留所に行くために交通量が多い府道を横断している。		
要望内容	府道園部能勢線市道坂田線交差点北詰に横断歩道設置要望 (受付番号51)		
位置図		交差点図面	
			
対応案	実施する。		





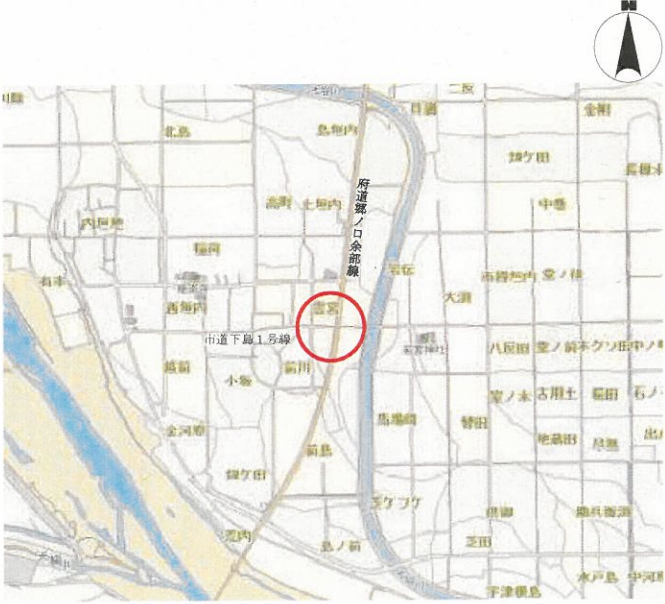
府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>5</p>	<p>写 真</p>																																																			
<p>交通安全施設</p>	<p>追越しのための右側部分はみ出し通行禁止</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 	<p>③</p> 																																																	
<p>所在地</p>	<p>亀岡市葦田野町地内の国道372号 (奥条から佐伯浦亦まで)</p>	<p>④</p> 	<p>⑤</p> 																																																		
<p>現在の状況</p>	<p>国道372号は、歩道が整備された2車線道路で、亀岡の市街地から南丹市を結ぶ道路で民家等が点在している。</p>	<p>交差点図面</p>																																																			
<p>要望内容</p>	<p>追い越しのための右側部分はみ出し通行禁止の交通規制要望 (受付番号54)</p>																																																				
<p>位置図</p>																																																					
<p>対応案</p>	<p>要望場所付近は、ほぼ直線道路で、交差道路は少なく、車両による右側部分のみ出し通行の実態は認められず、また、はみ出し通行に起因する交通事故の発生も認められない。よって、追い越しのための右側部分はみ出し通行禁止の交通規制の必要性は低いことから実施しない。</p>																																																				
		<p>道路幅員構成</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> </tr> <tr> <td>外側車道</td> <td>車道</td> <td>車道</td> <td>外側車道</td> <td>歩道</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>1.0m</td> <td>3.3m</td> <td>3.4m</td> <td>0.7m</td> <td>4.0m</td> <td>1.7m</td> <td>0.6m</td> <td>3.3m</td> <td>3.4m</td> <td>0.6m</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3.7m</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>3.5m</td> <td>0.6m</td> <td>3.4m</td> <td>3.3m</td> <td>1.2m</td> </tr> </table>		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	外側車道	車道	車道	外側車道	歩道	1	2	3	4	5	1.0m	3.3m	3.4m	0.7m	4.0m	1.7m	0.6m	3.3m	3.4m	0.6m						3.7m										3.5m	0.6m	3.4m	3.3m	1.2m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10																																												
外側車道	車道	車道	外側車道	歩道	1	2	3	4	5																																												
1.0m	3.3m	3.4m	0.7m	4.0m	1.7m	0.6m	3.3m	3.4m	0.6m																																												
					3.7m																																																
					3.5m	0.6m	3.4m	3.3m	1.2m																																												

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

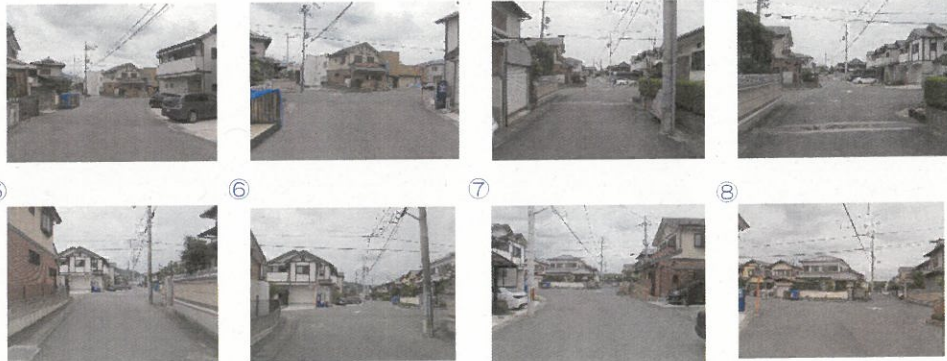
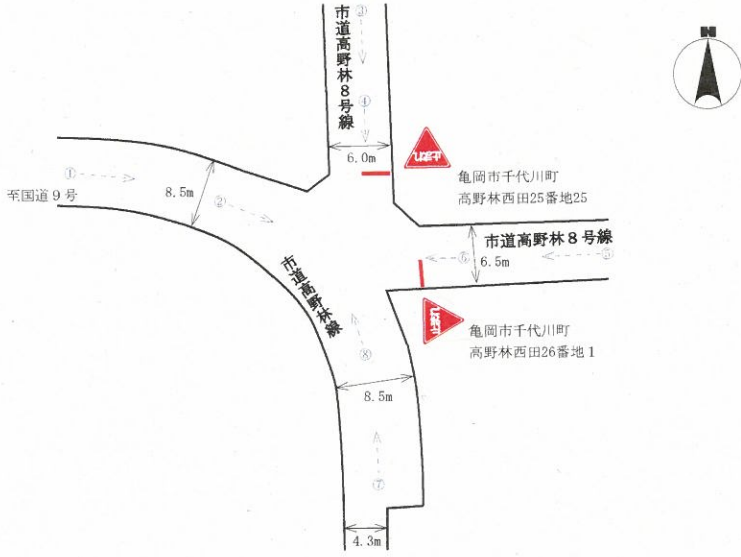
<p>整理番号</p>	<p>6</p>	<p>写 真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>①</p>	<p>②</p>	<p>③</p>
<p>所在地</p>	<p>亀岡市北河原町1丁目6番地8先 交差点</p>			
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、市立城西小学校の北西方向に位置し、市道保津川団地3号線及び市道保津川団地1号線は保津川団地内道路であり、同小学校の通学路に指定されている。</p>	<p>④</p> 		
<p>要望内容</p>	<p>市道保津川団地3号線市道保津川団地1号線交差点に横断歩道の設置要望。 (受理番号55)</p>			
<p>位置図</p>				
<p>対応案</p>	<p>要望場所は、保津川団地内の道路で、交通量は極めて少ないことから実施しない。</p>			
		<p>交差点図面</p>		
				

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)






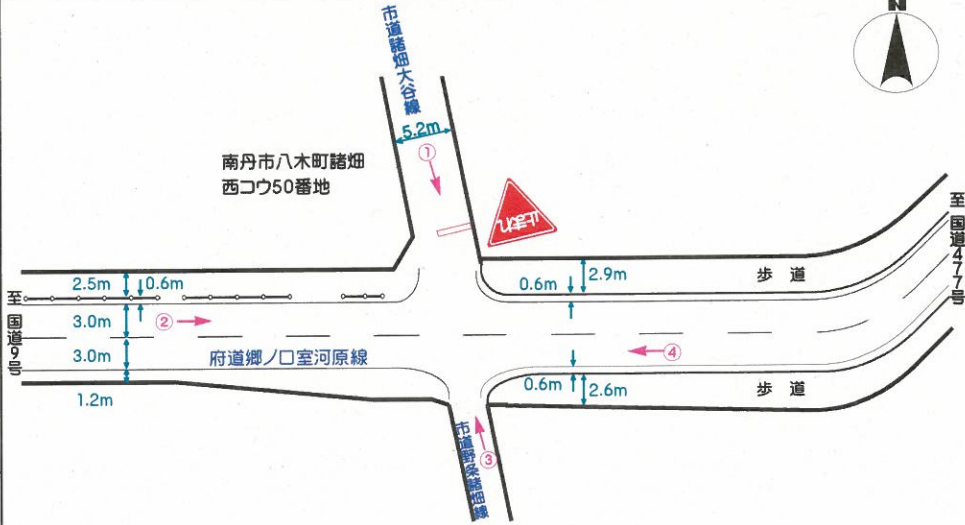
<p>整理番号</p>	<p>7</p>	<p>写 真</p>		
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 	<p>③</p> 
<p>所在地</p>	<p>亀岡市河原林町勝林島小坂1番地先 交差点</p>	<p>④</p> 		
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、JR並河駅の東方約2kmに位置し、民家が点在する田園地帯で、府道郷ノ口余部線は歩道が設置された2車線道路である。</p>			
<p>要望内容</p>	<p>府道郷ノ口余部線市道勝林島若宮線及び市道下島1号線交差点に横断歩道の設置要望。 (受理番号76)</p>	<p>交 差 点 図 面</p>		
<p>位置図</p>				
<p>対応案</p>	<p>府道郷ノ口余部線の交通量は多くはなく、横断実態も少ないことから、実施しない。</p>			



府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

<p>整理番号</p>	<p>8</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>一時停止</p>		
<p>所在地</p>	<p>亀岡市千代川町高野林西田25番地25先交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<p>要望場所は、JR千代川駅の南方に位置する住宅地で、市立千代川小学校の通学路に指定されている。</p>		
<p>要望内容</p>	<p>市道高野林線市道高野林8号線交差点東詰に一時停止の規制要望 (受理番号78)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>交差点北詰及び東詰に一時停止規制を実施する。</p>		<p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 

府民公募型整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	9	写 真	
交通安全施設	一時停止	① 	② 
所在地	京都府南丹市八木町諸畑西コウ50番地先交差点	③ 	④ 
現在の状況	2車線道路の府道郷ノ口室河原線と1車線道路の市道諸畑大谷線及び市道野条諸畑線との交差点で、交差点北西角に民家があり、交差点北方からの左右の見とおしは悪い。		
要望内容	府道郷ノ口室河原線と市道諸畑大谷線との交差点に一時停止の規制要望 (受付番号79)		
位置図		交 差 点 図 面	
			
対応案	交差点の優先関係は明確であり、市道の通行車両も少なく一時停止規制の必要性が低いことから、実施しない。		

府民公募型安心・安全整備事業 (府民提案型 < 既要望 >)

整理番号	10	写真														
交通安全施設	最高速度40km/h															
所在地	亀岡市篠町地内の市道西川線 (府道王子並河線から市道野条線まで)	交差点図面														
現在の状況	市道西川線は、JR馬堀駅の南西方向に位置する車道外側線(一部歩道)が設置された1車線道路で、道路の西側は西川、東側は民家が連但しており、通勤時間帯は交通量は増える路線である。															
要望内容	最高速度40km/hの規制要望 (受付番号135)	道路幅員構成														
位置図		<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td>車道外側線</td> <td>車道</td> <td>車道外側線</td> <td>歩道</td> <td>車道外側線</td> <td>車道</td> <td>車道外側線</td> <td>車道外側線</td> <td>車道</td> <td>車道外側線</td> <td>車道外側線</td> <td>車道</td> <td>車道外側線</td> </tr> </table>		車道外側線	車道	車道外側線	歩道	車道外側線	車道	車道外側線	車道外側線	車道	車道外側線	車道外側線	車道	車道外側線
車道外側線	車道	車道外側線	歩道	車道外側線	車道	車道外側線	車道外側線	車道	車道外側線	車道外側線	車道	車道外側線				
対応案	速度抑制のための交通環境が整っていないことから、最高速度40km/h規制の実施は困難であるため、実施しない。															