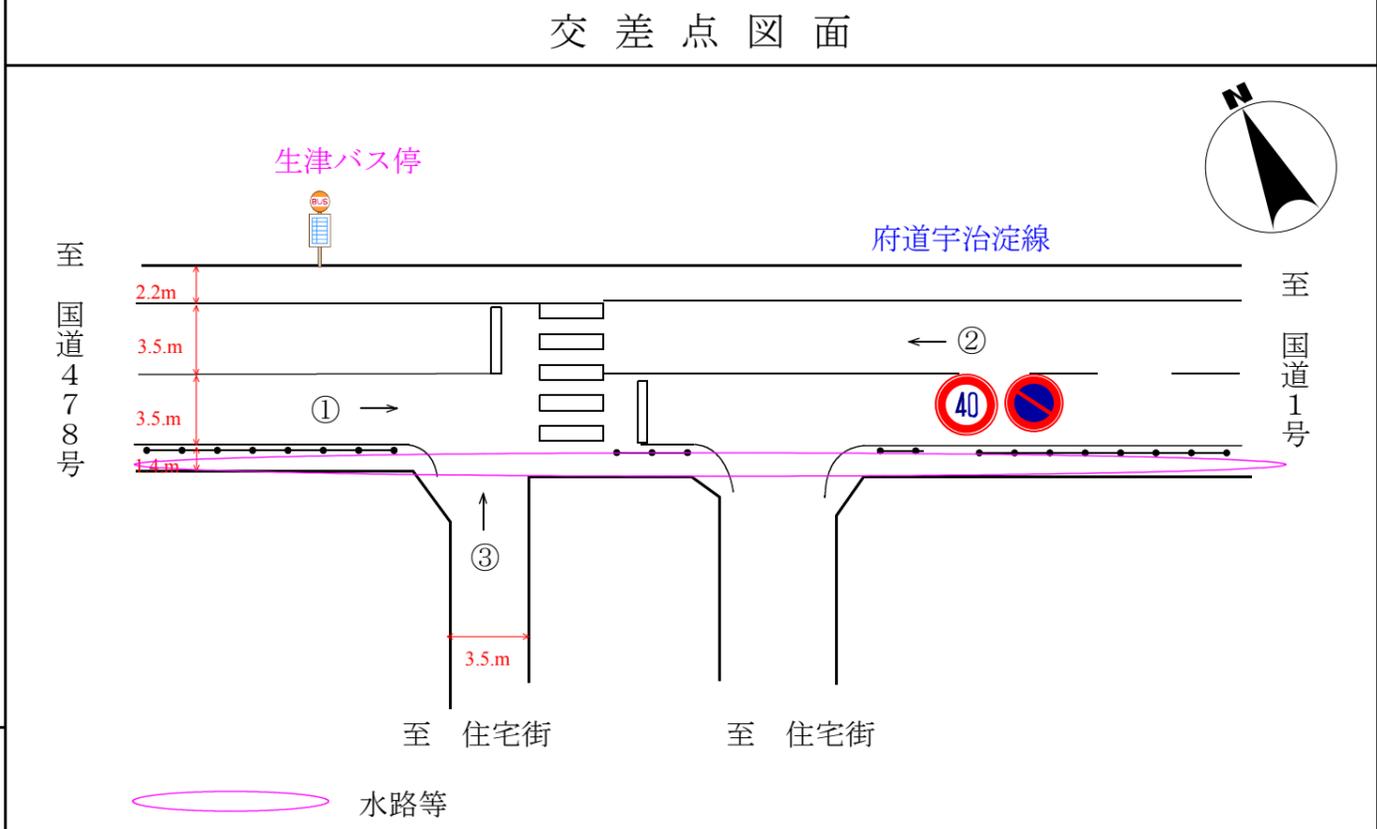
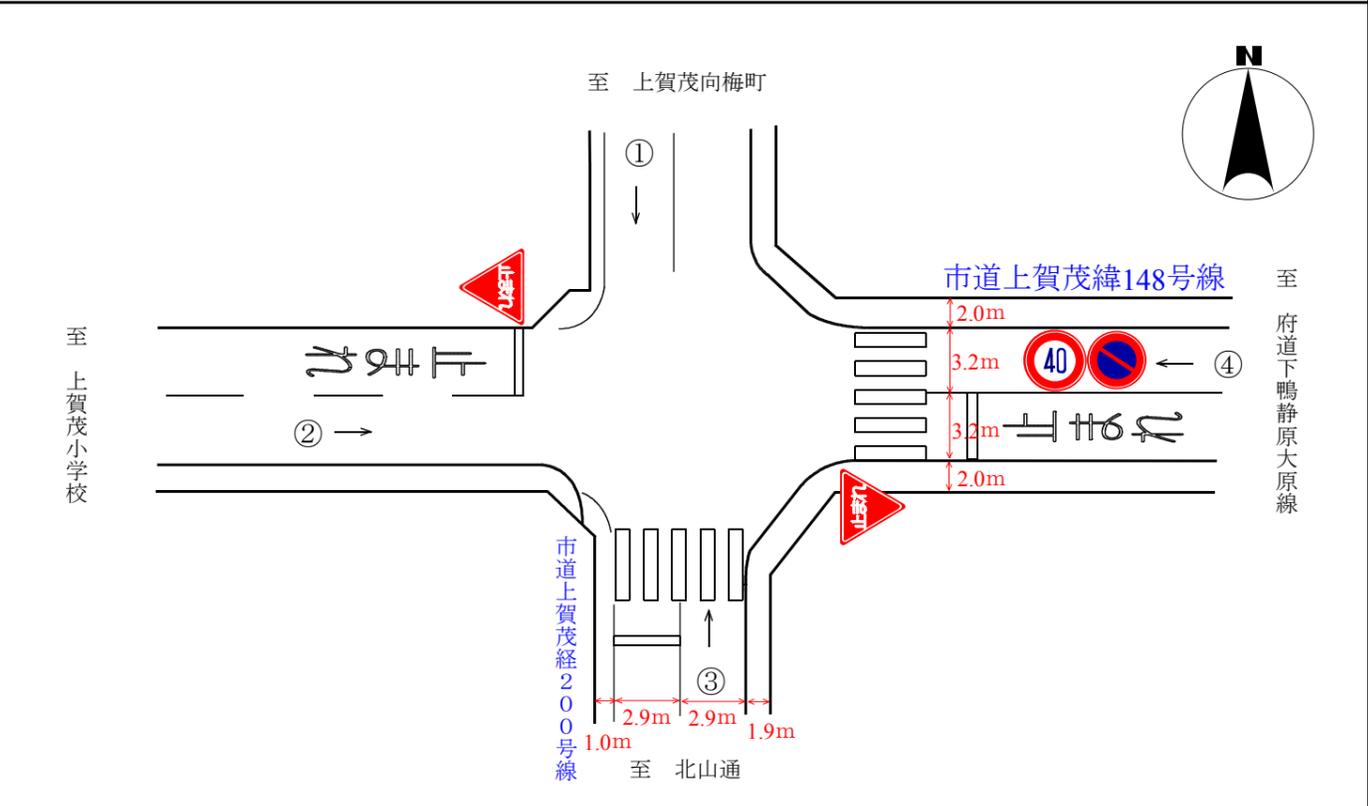


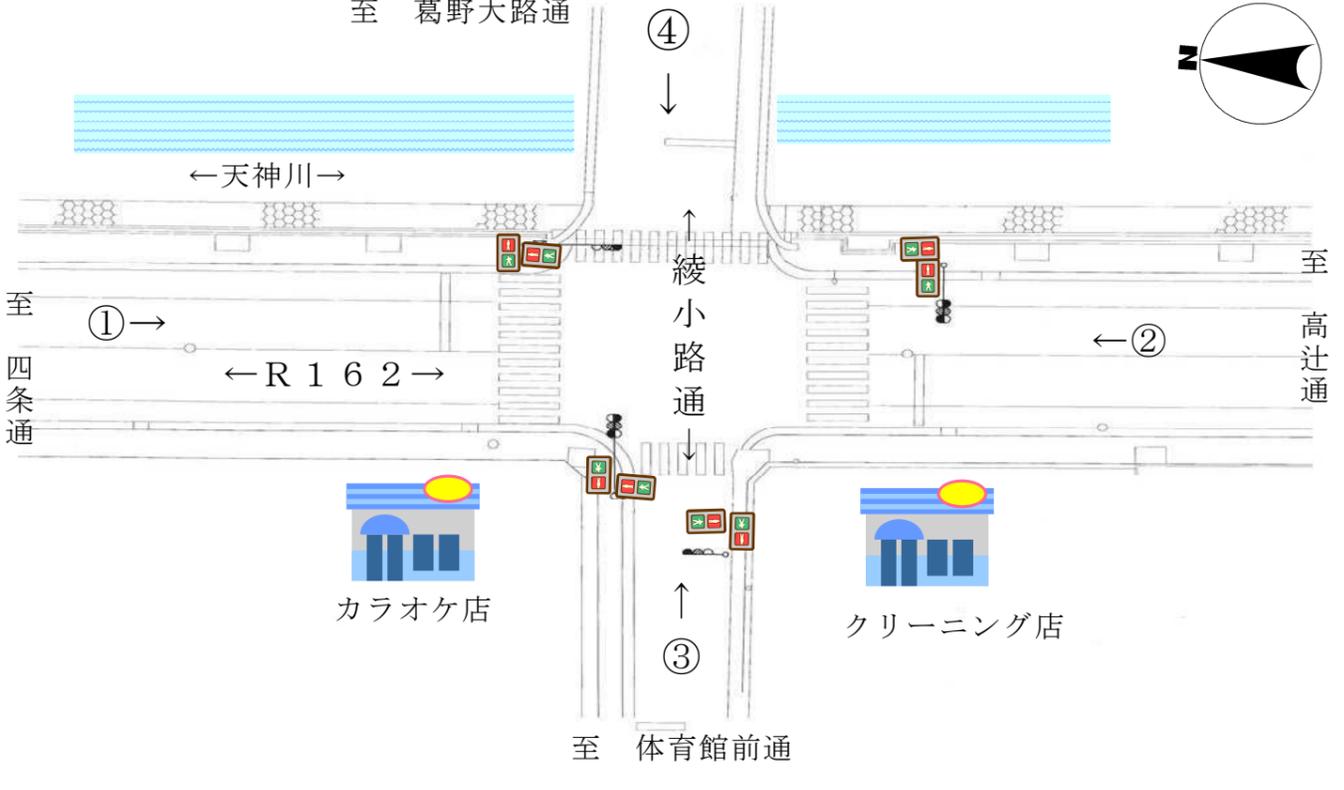
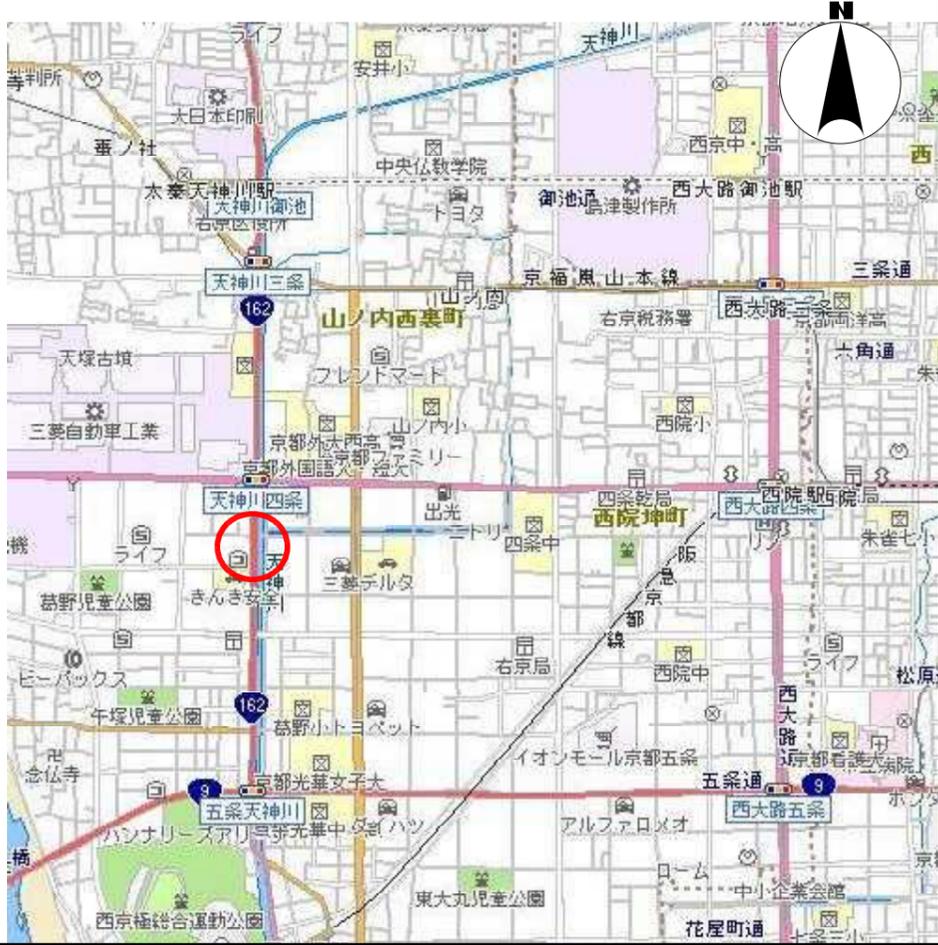
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>22</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・押ボタン式)</p>	<p>① </p>	<p>③ </p>
<p>所在地</p>	<p>伏見区淀生津町601番地先 宇治淀線生津BS</p>	<p>② </p>	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 交差点周辺は事業所、農耕地及び住宅地が混在する地域であり、北西には久御山淀ICがある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>バス停を利用する高齢者等が府道を横断する際、通行車両が直線距離が長いこともあって速度が早く、交通量も多いことから危険である。信号機の設置を要望 (受付番号156)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="602 894 1501 1787">  </div> <div data-bbox="1516 1115 2893 1944"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  </div> </div>		
<p>対応案</p>	<p>府道宇治淀線の路肩には水路等があり、信号機の柱を建てるのが困難であるため、実施しない。</p>		

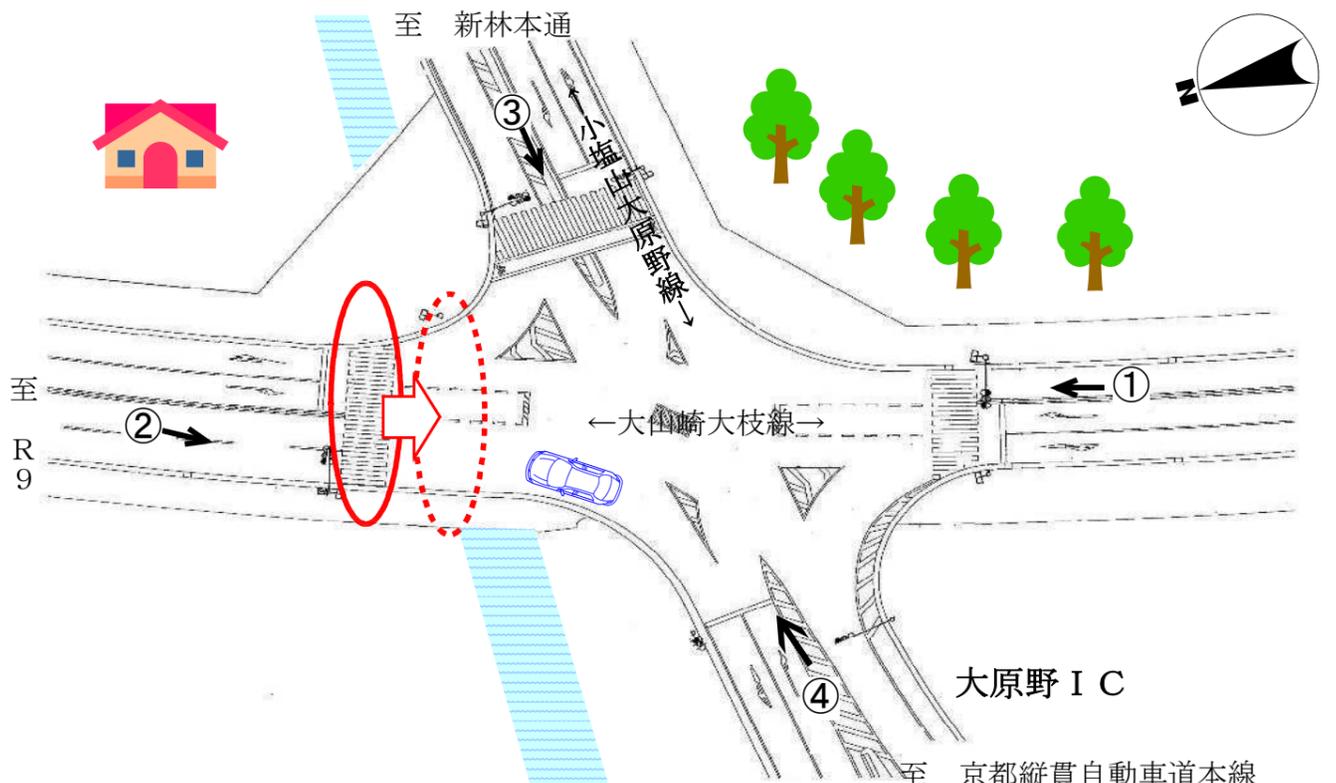
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>23</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (新設・定周期式)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>北区上賀茂蟬ヶ垣内町46番地先 上賀茂経200号線上賀茂緯148号線交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通規制 交差点図面に記入のとおり</li> <li>付近の環境 交差点周辺は住宅密集地であり、北山通の北方に位置する。西方に上賀茂小学校、南方に府立植物園がある。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>同幅員道路が交差する交差点で、東西が一時停止となっているが、小学校の通学路であり、コミュニティバス路線でもあることから大型車両も増加している。交通ボランティアで対応しているが危険。信号機の設置要望 (受付番号286)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>見通しも良好で、交通量的にも信号機の必要性は低いと判断するため、実施しない。</p>		

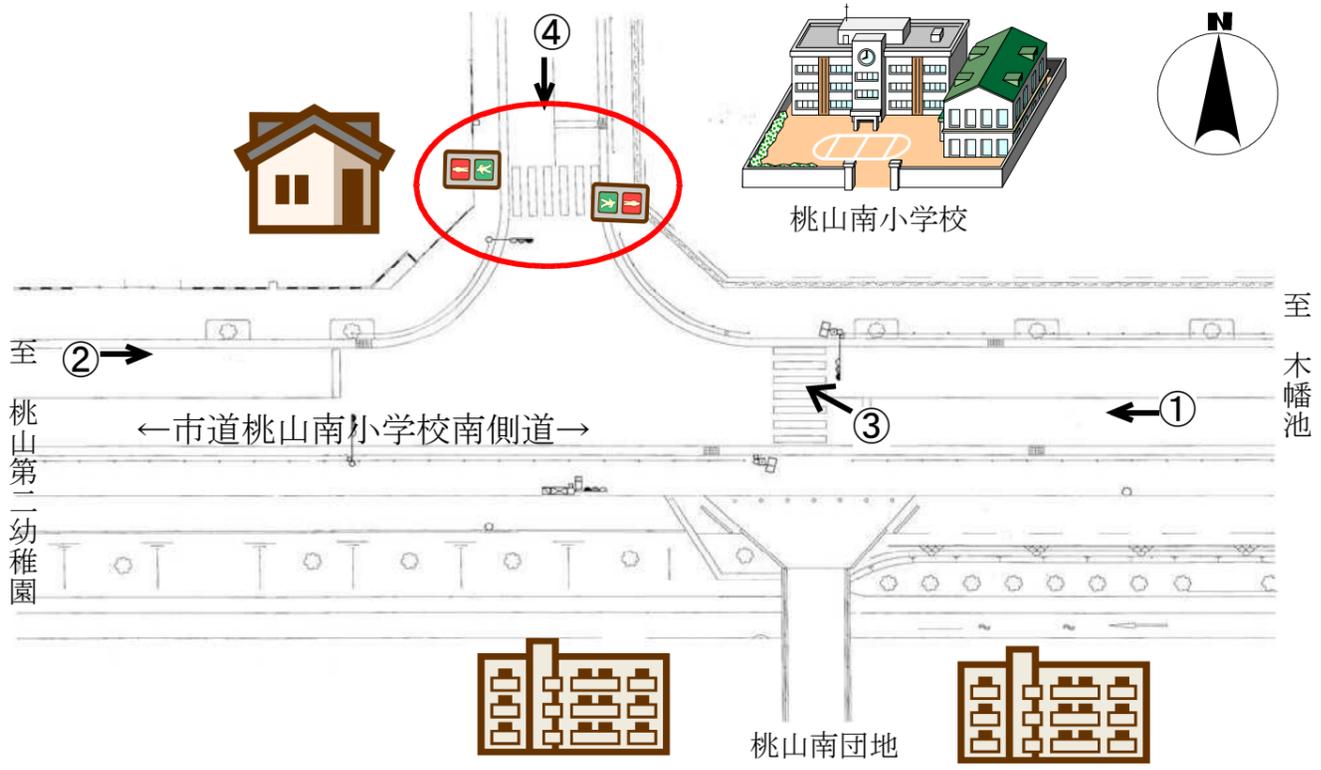
府民公募型整備事業 ( **府民提案型** < 既要望 > )

整理番号	24	写真	
交通安全施設	信号機 (歩行者灯器増設)	① 	② 
所在地	京都市右京区西院西貝川町 R162西綾小路橋西詰交差点	③ 	④ 
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の多い国道に位置している。</li> <li>商業施設や住宅が立ち並ぶ。</li> <li>車両灯器のみが設置されている。</li> </ul>	交差点図面	
要望内容	横断時に、途中で信号が変わり危険なことがあるため、歩行者灯器の設置を要望 (受付番号8)		
位置図			
対応案	提案のとおり実施する。		

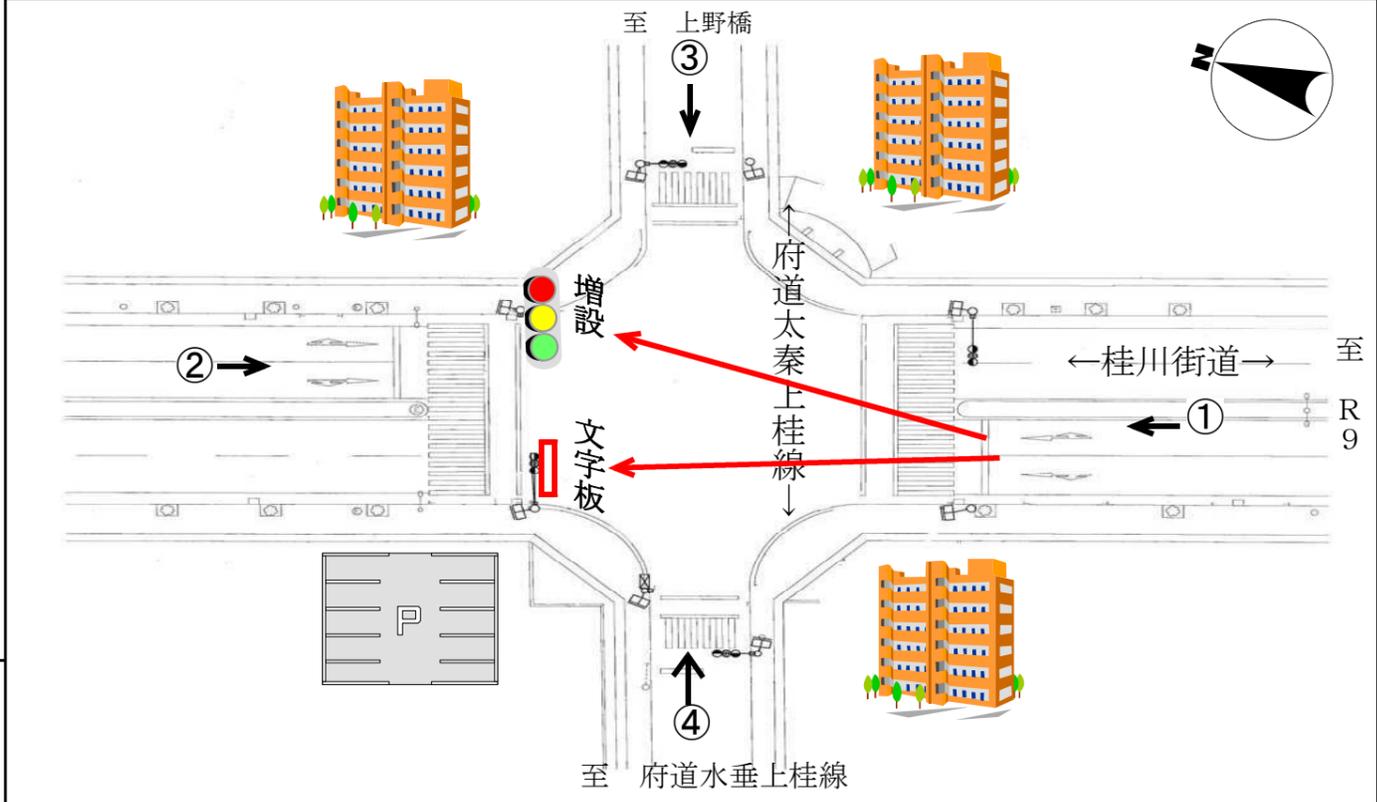
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>25</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機(移設)・横断歩道移設</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都市西京区大枝西長町 大山崎大枝線大原野 I C 交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 広幅員の大山崎大枝線に位置する。</li> <li>・ 東方に小塩山大原野線が供用開始となっている。</li> <li>・ 大原野 I C が隣接している。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>北詰の横断歩道が数m北に設置されており、動線に即していないため、移設を要望 (受付番号21)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>I C 出口という性質上、現在の交通量を勘案すると左折する車が左折した段階で歩行者の確認ができる現状が望ましいため実施しない。</p>		

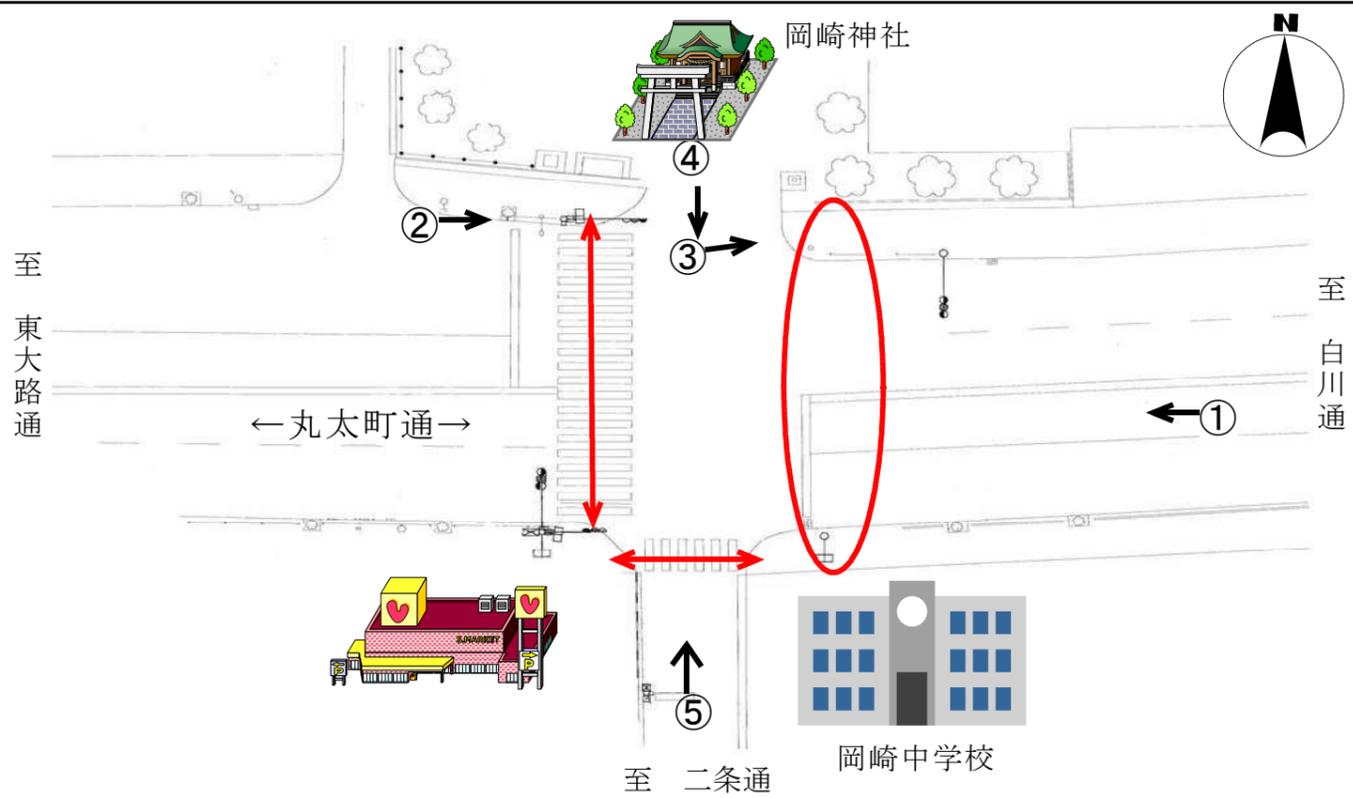
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	26	写真	
交通安全施設	信号機 (歩行者灯器増設)	① 	② 
所在地	京都市伏見区桃山南大島町 桃山南小学校南側道交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅街の中に設置された信号機</li> <li>押ボタン式信号機が設置されている。</li> <li>桃山南小学校の通学路である。</li> </ul>		
要望内容	東西に歩行者信号がないことから横断時に危険であるため、歩行者灯器の増設を要望 (受付番号24)	③ 	④ 
位置図		交差点図面	
			
対応案	提案のとおり実施する。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>27</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (車両灯器増設・文字板設置)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都市西京区桂上野西町 桂川街道太秦上桂線交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅街・商業施設の中に設置された信号機</li> <li>主道路が南北別現示の時差式信号機</li> <li>桂川小学校が隣接している。</li> </ul>	<p>要望内容</p> <p>北行車両の見切り発進が多い。運転手が誤認しないように灯器の増設や文字板設置を要望 (受付番号29)</p>	
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>提案のとおり実施する。</p>		

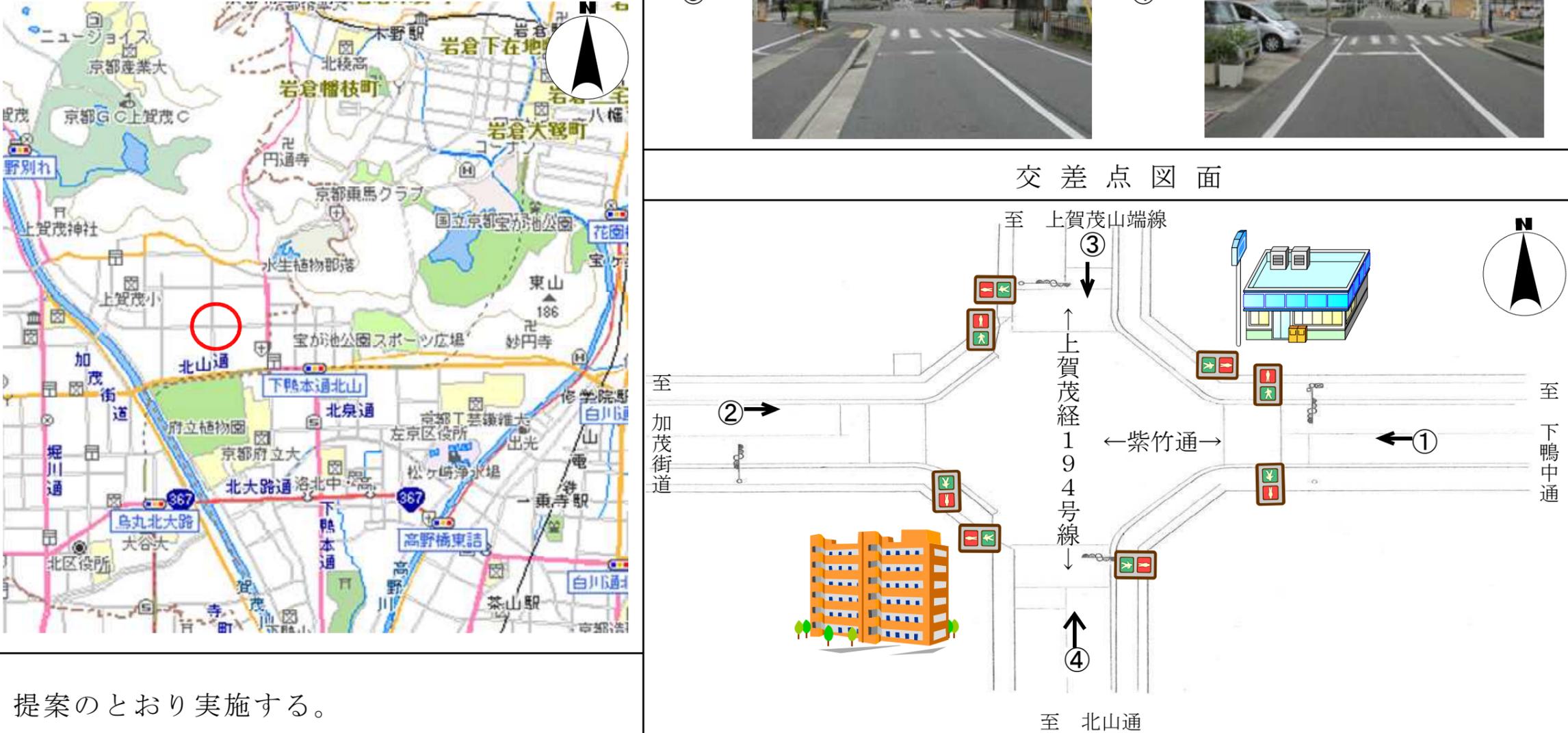
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>28</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道・信号機（歩行者灯器増設）</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>京都市左京区岡崎東天王町 丸太町通岡崎神社前交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の多い道路に設置された信号機</li> <li>中学校、岡崎神社が隣接している。</li> <li>丸太町通横断用の信号機が西詰に設置されている。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>丸太町通東詰に横断歩道がないため、L字に2回横断することになる。横断歩道と歩行者灯器の増設を要望（受付番号41）</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p> <p>⑤ </p>
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  <p style="text-align: center;">至 東大路通</p> <p style="text-align: center;">← 丸太町通 →</p> <p style="text-align: center;">至 白川通</p> <p style="text-align: center;">至 二条通</p> <p style="text-align: center;">岡崎中学校</p>		
<p>対応案</p>	<p>交差点東詰には電柱等の支障物があり、横断歩道は設置できない。          なお、既存のL字型横断歩道のまま歩車分離化することにより、1回の横断でL字を渡れるように改良する。</p>		

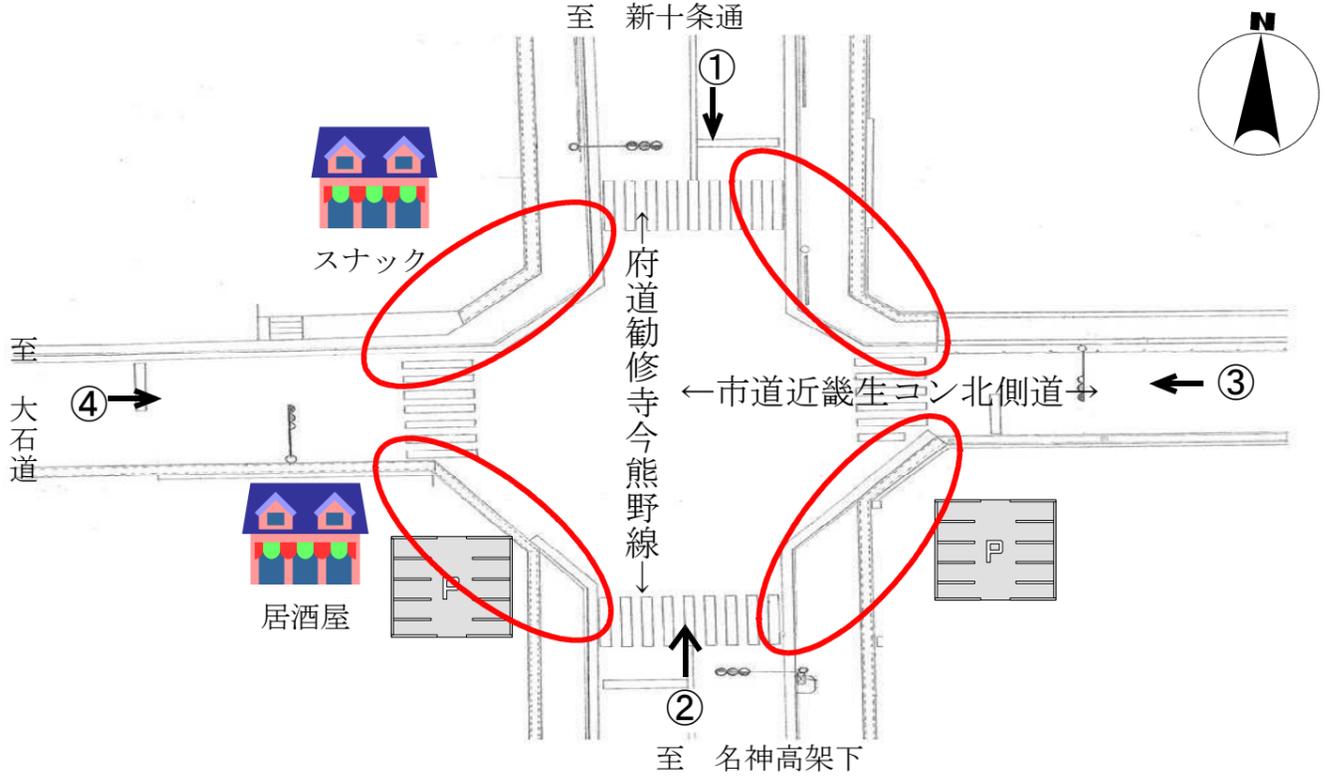
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 × 既要望 > )

整理番号	29	写 真	
交通安全施設	信号機 (多現示化)	① 	② 
所在地	京都市北区衣笠御所ノ内町 西大路北大路交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の多い西大路・北大路に設置された信号機</li> <li>金閣寺が近接している。</li> <li>小学校の通学路に指定されている。</li> </ul>	③ 	④ 
要望内容	通勤時右折してくる車両で混雑し、通学児童が危険であるため、右折青矢信号の設置を要望 (受付番号46)		
位置図	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="575 884 1507 1814">  </div> <div data-bbox="1516 1121 2893 1984" style="text-align: center;"> <p>交差点図面</p>  </div> </div>		
対応案	提案のとおり実施する。		

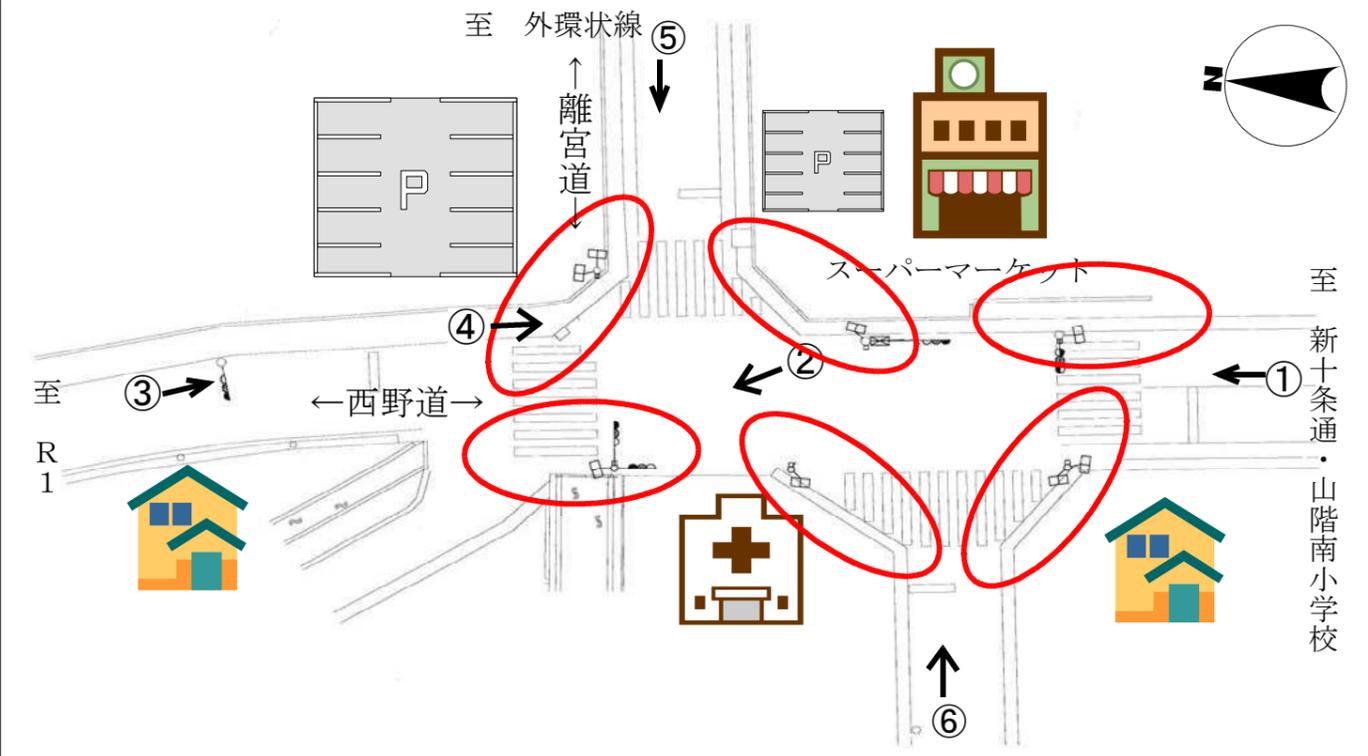
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>30</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (歩行者灯器増設)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都市北区上賀茂榊田町 紫竹通上賀茂経194号線交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>住宅街の中に設置された信号機</li> <li>車両灯器のみが設置されている。</li> <li>同程度幅員同士の市道が交差している。</li> </ul>	<p>要望内容</p> <p>通学路であり、横断歩行者の安全を確保するため、歩行者灯器の設置を要望 (受付番号47)</p>	
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案のとおり実施する。</p>		

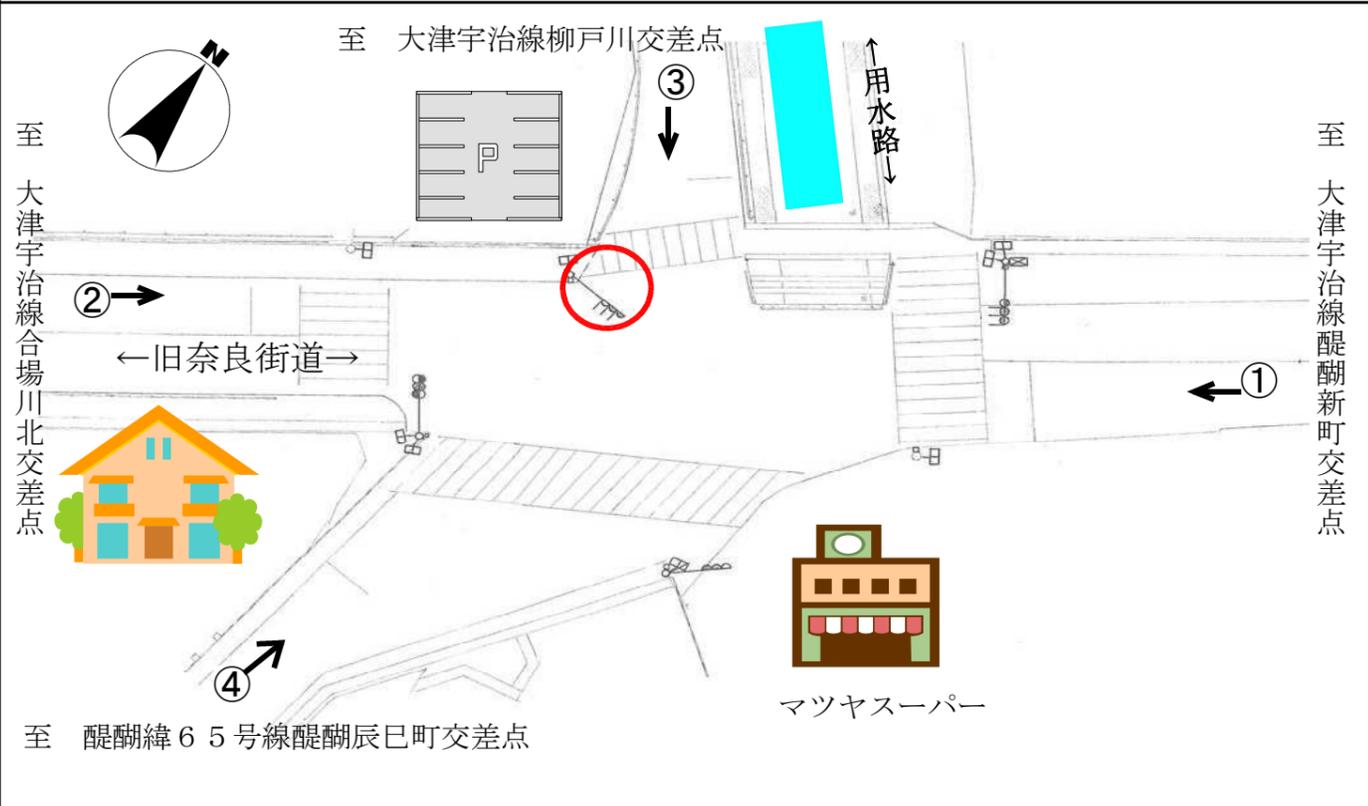
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>31</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (歩行者灯器増設)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都市山科区勸修寺西北出町 勸修寺今熊野道近畿生コン北側道交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 主道路の交通量の多い交差点に設置された信号機</li> <li>・ 車両灯器のみが設置されている。</li> <li>・ 店舗が立ち並んでいる。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>児童の通学路になっており、交差点を右左折してくる車で危険。歩行者灯器の増設を要望 (受付番号53)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>路肩に店舗出入り口などがあり、新たな信号機柱の建柱が困難であるため実施しない。</p>		
		<p>交差点図面</p>	
			

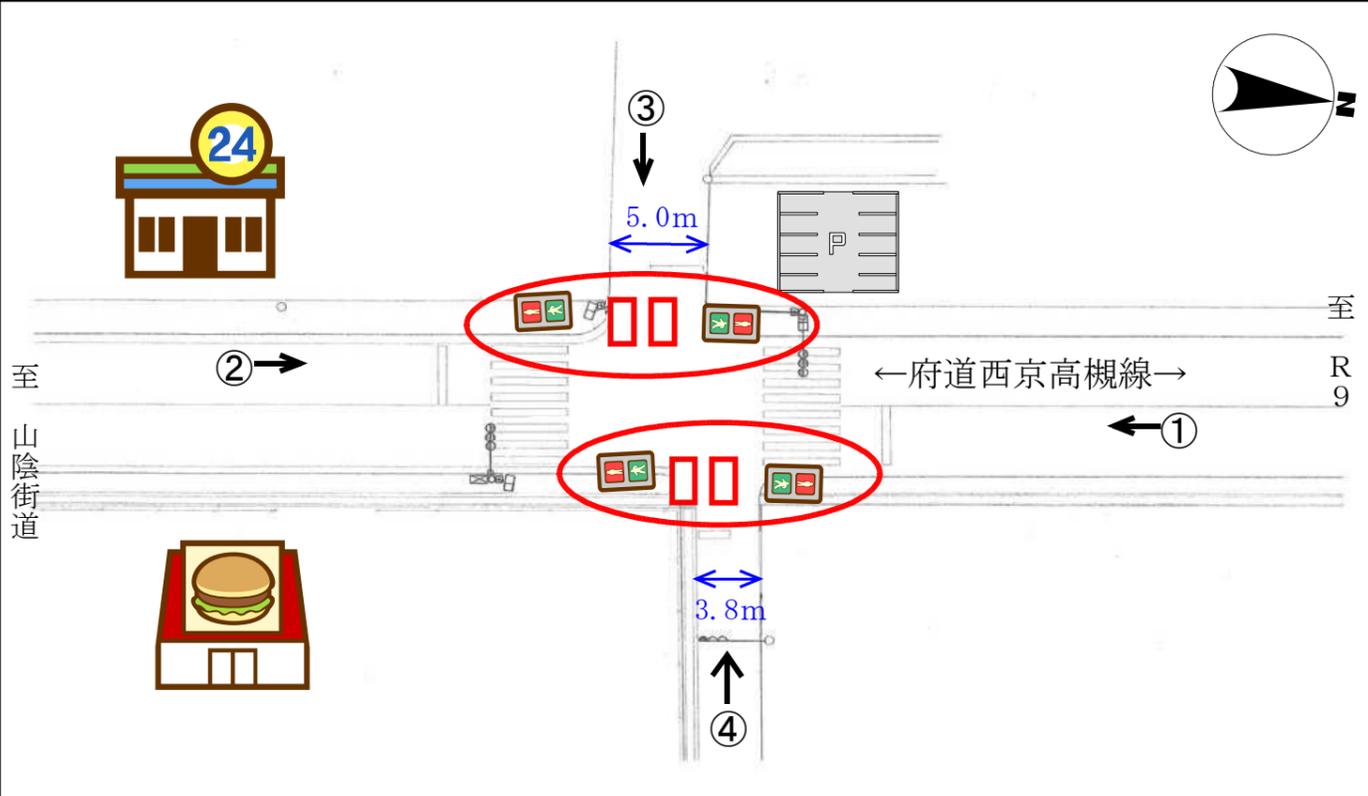
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 × 既要望 > )

整理番号	32	写真		
交通安全施設	信号機 (歩車分離化)	① 	② 	③ 
所在地	京都市山科区東野八舞台町 西野道離宮道交差点			
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>主・従道路ともに狭路の交差点に位置する。</li> <li>商業・住宅地が隣接している。</li> <li>山階南小学校の通学路になっている。</li> </ul>			
要望内容	通学路であるが、スピードを出して右左折して来る車があり危険である。歩車分離化を要望 (受付番号72)	④ 	⑤ 	⑥ 
位置図	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 			
対応案	歩車分離にした場合、それぞれの待ち時間が長くなるため、現状より横断待機場所の確保が必要になるが、構造的に難しい。また、横断歩道相互の距離があるため、待ち時間だけが増加し、メリットが少ないため実施しない。			

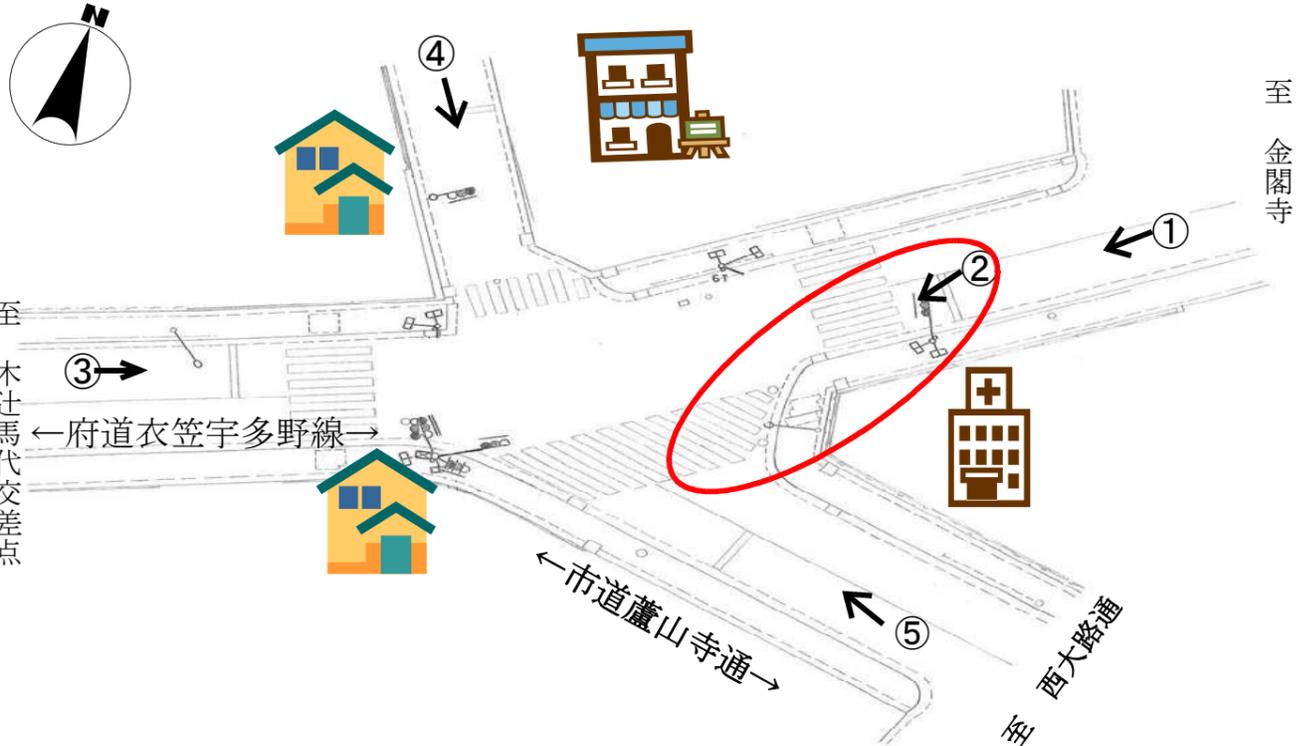
府民公募型整備事業 ( **府民提案型** < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>33</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (灯器改良)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都市伏見区醍醐辰巳町 旧奈良街道辰巳北口交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 住宅や商業施設の中に設置された信号機</li> <li>・ 小学校、中学校の通学路である。</li> <li>・ 交差側道路が狭いが、交通量が多い。</li> </ul>	<p>要望内容</p> <p>交差点手前から信号機が見えるため、狭い道路をかなりのスピードで車が通行するので、灯器の改良を要望 (受付番号74)</p>	
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p>  <p>至 大津宇治線柳戸川交差点</p> <p>至 大津宇治線醍醐新町交差点</p> <p>至 醍醐緯65号線醍醐辰巳町交差点</p> <p>至 大津宇治線合場川北交差点</p> <p>←旧奈良街道→</p> <p>↑用水路</p> <p>マツヤスーパー</p>		
<p>対応案</p>	<p>視角制限灯器を設置する。</p>		

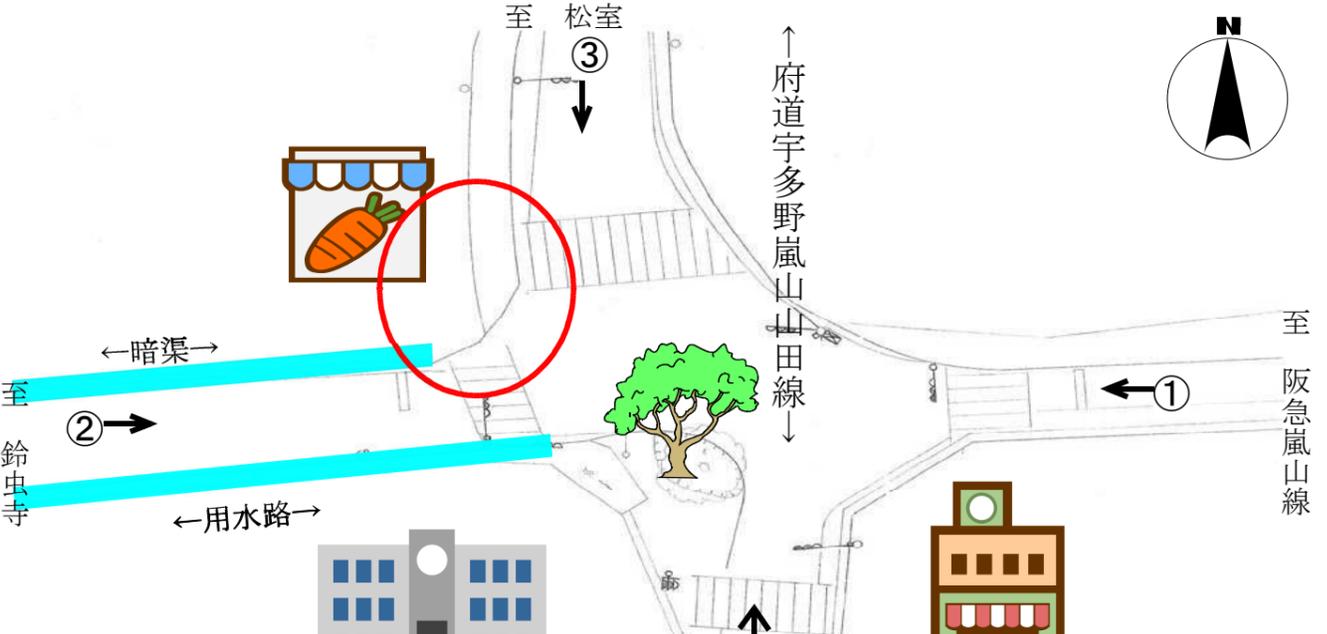
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>34</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>横断歩道・信号機（歩行者灯器増設）</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>京都市西京区御陵南荒木町 西京高槻線御陵南荒木町交差点</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い府道に設置された信号機</li> <li>・ 住宅や商業施設が建ち並ぶ。</li> <li>・ 交差側道路の幅員が狭隘である。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>南北方向に横断歩道や歩行者灯器がないため危険。横断歩道と歩行者灯器の設置を要望 (受付番号202)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>提案のとおり実施する。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>35</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (歩車分離化)</p>	 	
<p>所在地</p>	<p>京都市北区平野宮敷町 衣笠宇多野線寺ノ内交差点</p>	  	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の多い府道に設置された信号機</li> <li>時差式信号機が設置されている。</li> <li>金閣寺小学校の通学路になっている。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>府道を西進左折してくる車が、横断中の児童に気づかず危険。歩車分離化を要望 (受付番号215)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>府道を西進左折する車両からの横断歩道の見通しは十分であり、また、横断歩道相互の距離が離れているため、歩車分離にした場合に待ち時間だけが增加し、メリットが少ないため実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>36</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (歩行者灯器増設)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都市西京区松尾井戸町 宇多野嵐山山田線松尾交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>幅員狭隘な府道に設置された信号機</li> <li>松尾小学校が隣接している。</li> <li>車両灯器のみが設置されている。</li> </ul>	<p>交差点図面</p>	
<p>要望内容</p>	<p>児童が下校時に車両灯器を見て横断するが危険である。 歩行者灯器の増設を要望 (受付番号216)</p>		
<p>位置図</p>			
<p>対応案</p>	<p>路肩に暗渠があり、また店舗出入り口になるため、信号柱の建柱が困難であり実施しない。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	37	写真		
交通安全施設	信号機(移設)	① 	② 	③ 
所在地	京都市右京区西京極南方町 葛野大路七条交差点			
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>主・従道路ともに交通量の多い交差点</li> <li>住宅・商業施設が建ち並ぶ。</li> <li>小学校の通学路となっている。</li> </ul>			
要望内容	交差点を北に向けて横断する際、建物で歩行者灯器が見づらい。近くの電柱へ歩行者灯器の移設を要望 (受付番号239)	④ 	⑤ 	
位置図				
対応案	横断歩道待機場所からの歩行者灯器の見通しは十分であり、実施しない。 なお、申出の電柱は短柱であるため、共架は困難			

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>38</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (歩行者灯器増設)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都市伏見区竹田七瀬川町 R24竹田出橋南交差点</p>		
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い国道に設置された信号機</li> <li>・ 東西方向のみ歩行者灯器が設置されている。</li> <li>・ 小・中学校の通学路になっている。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>南北方向に歩行者灯器がないため、信号に気づかず横断し危険である。歩行者灯器の増設を要望 (受付番号240)</p>	<p>③</p> 	
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交 差 点 図 面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>提案のとおり実施する。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	39	写真	
交通安全施設	信号機 (灯器改良)		
所在地	京都市右京区西京極南方町 梅津東山七条線西京極102号線交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の多い府道に設置された信号機</li> <li>住宅街が建ち並ぶ。</li> <li>葛野大路七条交差点と近接している。</li> </ul>		
要望内容	葛野大路七条交差点で西向きに信号待ちした際、隣の交差点の信号機を誤認するため、灯器の改良を要望 (受付番号292)		
位置図		<p style="text-align: center;">交差点図面</p>	
対応案	要望は1つ西側の交差点への視角制限灯器の設置であるが、交差点が近接しているため、信号の見落としが懸念される。葛野大路七条交差点に補助灯器を設置することで、誤認防止を図る。		

府民公募型整備事業（既要望）技術審査一覧【京都市地域】

整理 番号	提案施設			提案概要	用地買収 の有無	工事の仕分け等（第1段階チェック）		技術審査（第2段階チェック）結果					技術審査 結果	事業委員会 意見等	備考		
	種別	名 称	所在地			対象	→対象工事とならない理由 (欄外:対象番号を記入)	公共事業としての必要性、地域づくりとの整合性			技術上の適合性	速効性					
								公共事業とし ての必要性	地域づくり等と の整合性	地域要望等との 整合性	関係法令、構 造基準等との 適合性	早期対応の必 要性				他の管理者等と の調整の難易	
1	交通 安全 施設	信号機 (移設)	京都市東山区茶屋 町 七条大和大路交差 点	歩道上に柱が林立してお り、観光客の歩行の妨げ となるので移設を要望	無	○		○	○	○	○	○	○	○	実施		東山署管内 (既要望)
2	交通 安全 施設	信号機 (移設)	京都市山科区音羽 前田町 国道1号音羽前田 町交差点	狭い道路の路肩に柱が 立っているので移設を要 望	無	○		○	○	○	○	○	○	○	実施		山科署管内 (既要望)
3	交通 安全 施設	信号機 (移設)	京都市山科区大宅 向山 大津宇治線大津淀 線交差点	歩道上に柱が林立してお り、歩行の妨げとなるの で移設を要望	無	○		○	○	○	○	○	○	○	実施		山科署管内 (既要望)
4	交通 安全 施設	信号機 (移設)	京都市右京区梅津 段町 梅津段町交差点	歩道上に柱が林立してお り、歩行の妨げとなるの で移設を要望	無	○		○	○	○	○	○	○	○	実施		右京署管内 (既要望)
5	交通 安全 施設	信号機 (灯器改良)	京都市右京区京北 下中町経田 R162下中交差 点	灯器が劣化しており、西 日等の影響で視認性が悪 いため、改良を要望	無	○		○	○	○	○	○	○	○	実施		右京署管内 (既要望)
6	交通 安全 施設	信号機 (灯器改良)	京都市右京区梅ヶ 畑奥殿町 R162高雄小学 校前交差点	信号機の見落としによる 横断歩道上の事故が懸念 されるため、予告信号の 設置を要望	無	○		○	○	○	○	○	○	○	実施		右京署管内 (既要望)
7	交通 安全 施設	信号機 (移設)	京都市西京区榎原 秤谷町 山陰街道中山道交 差点	横断歩道直近上に柱が林 立しており、歩行の妨げ となるので移設を要望	無	○		○	○	○	○	○	○	○	実施		西京署管内 (既要望)
8																	

◆【第1段階チェック：対象とならない工事】

- ①国や市町村が管理する施設に関する工事
- ②利便性向上や環境整備に関する工事
- ③特定の個人や団体等の利益に限られる工事
- ④道路バイパス工事や河川整備工事など相当の事業期間を要する大規模な工事、建物の新築・大規模な改築工事

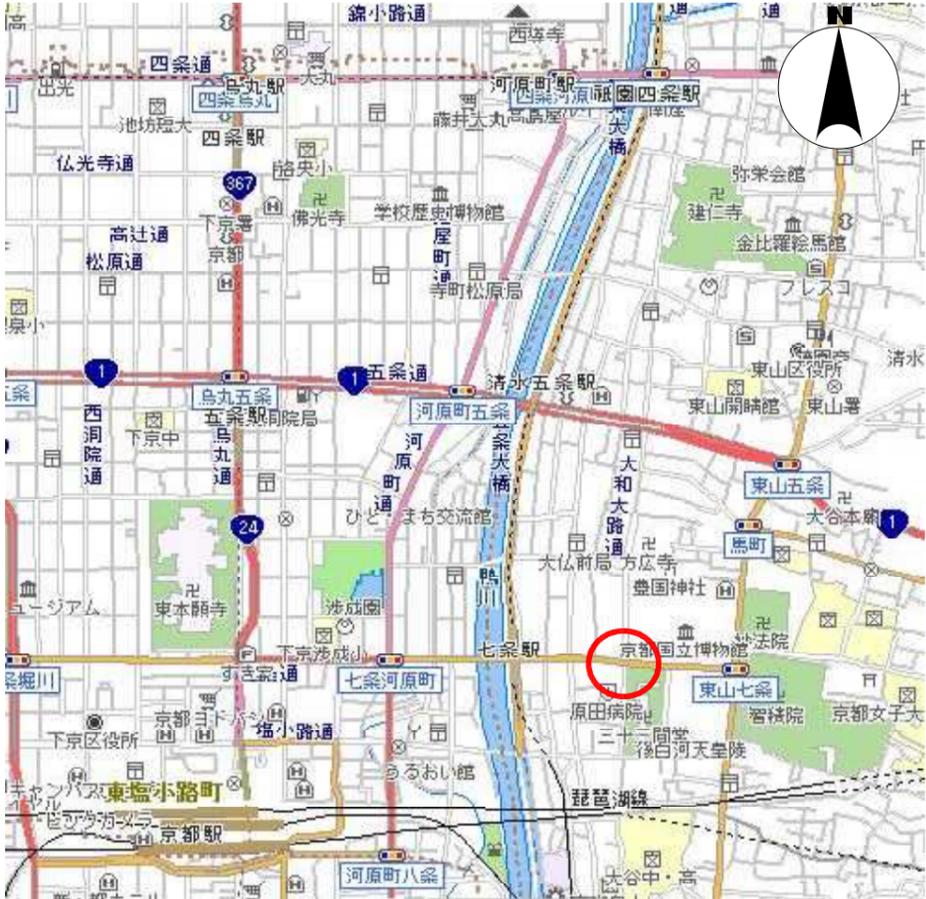
☆《他事業での実施》

- ⑤他の事業で既に着手している又は計画区間等に含まれている工事

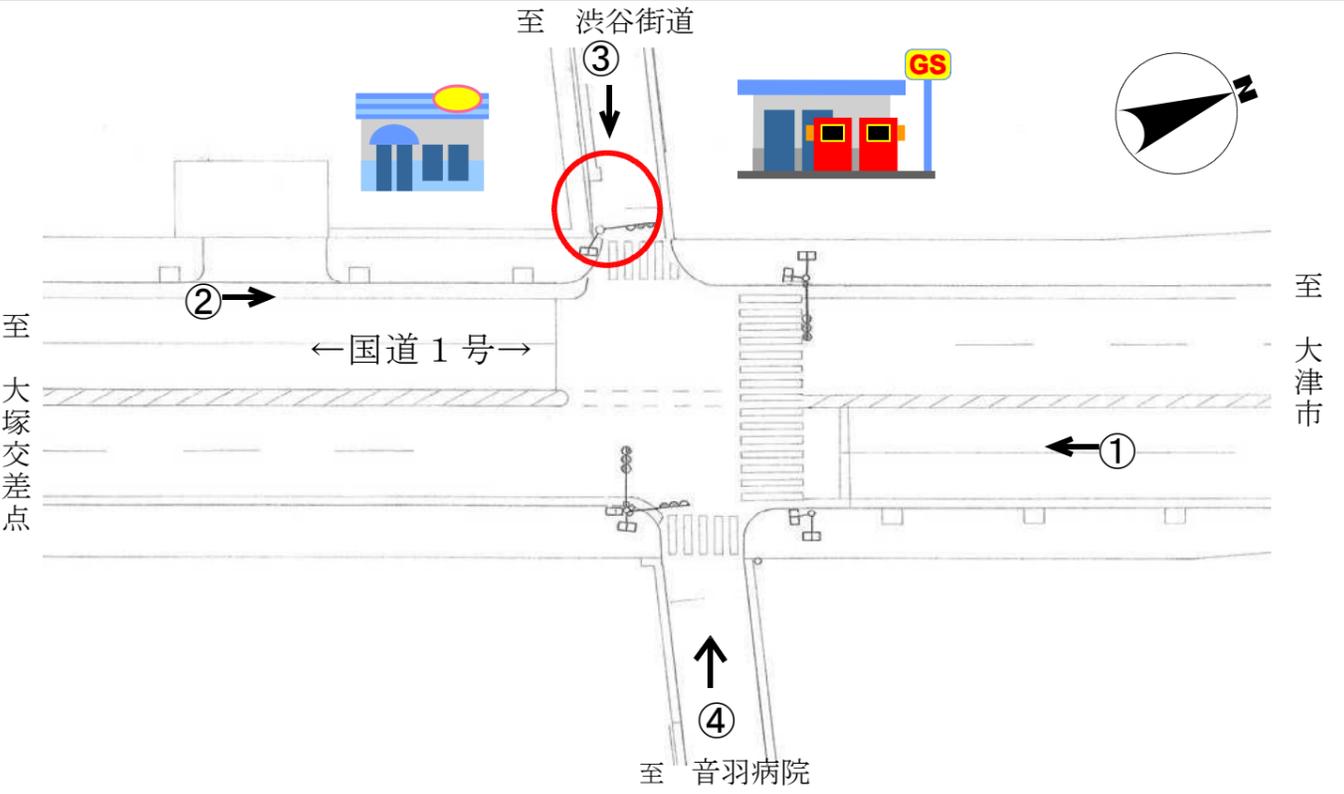
◆【第2段階チェック：技術審査】

- 6項目について○、×の評価を記入

# 府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

整理番号	1	写真
交通安全施設	信号機 (移設)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>①</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>②</p> </div> </div>
所在地	京都市東山区茶屋町 七条大和大路交差点	
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い交差点に設置された信号機</li> <li>・ 観光名所が隣接しており、歩行者が多い。</li> <li>・ 歩道上に柱が林立している。</li> </ul>	
要望内容	歩道上に柱が林立しており、観光客の歩行の妨げになるため、移設を要望 (既要望)	<div style="display: flex; justify-content: space-around;"> <div style="text-align: center;">  <p>③</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>④</p> </div> </div>
位置図		
対応案	隣接する電柱へ信号機を移設する。	<p style="text-align: center;">交差点図面</p> 

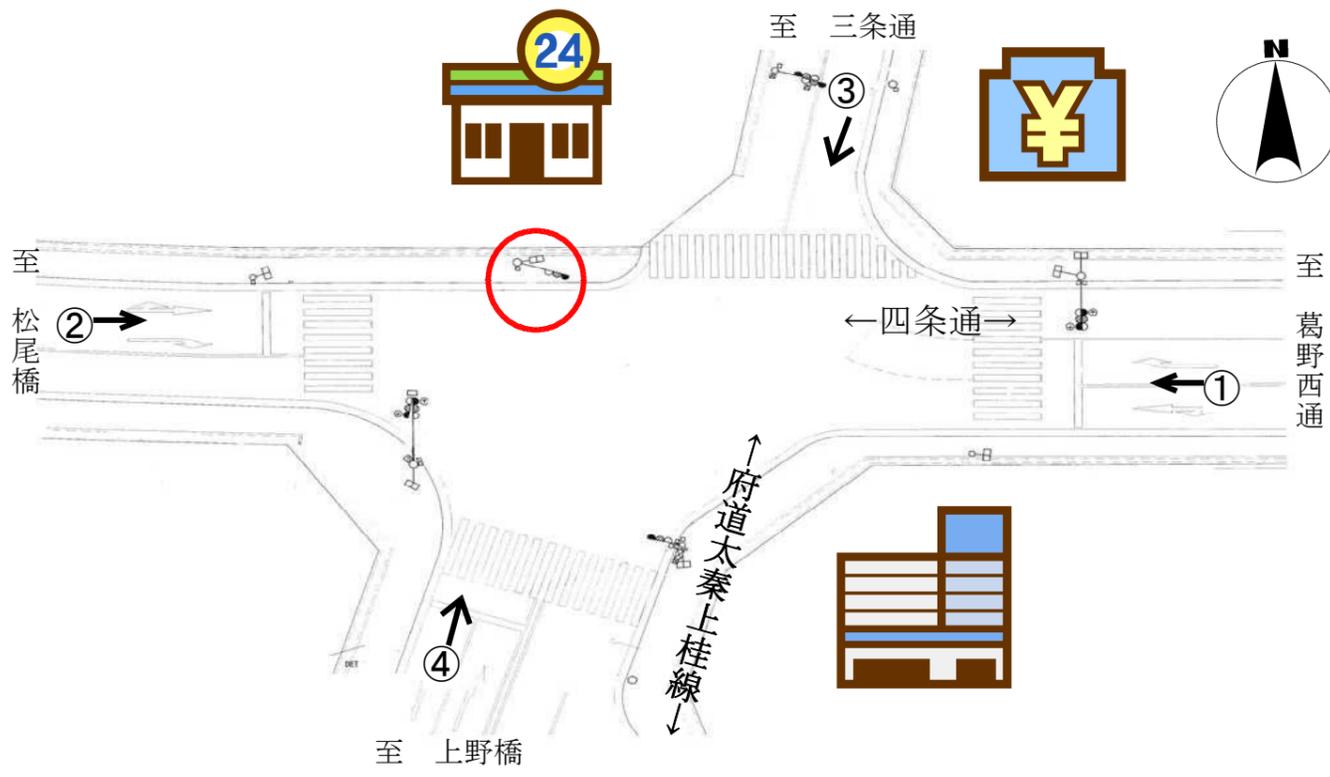
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 **〈 既要望 〉** )

整理番号	2	写 真	
交通安全施設	信号機 (移設)	① 	② 
所在地	京都市山科区音羽前田町 国道1号音羽前田町交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国道に設置された信号機</li> <li>・ 音羽病院が隣接している。</li> <li>・ 路肩部に信号機柱が建っている。</li> </ul>		
要望内容	狭い道路の路肩部に柱が立っているのを、歩行者が安全に歩行できるように移設を要望 (既要望)	③ 	④ 
位置図	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
対応案	隣接する電柱へ信号機を移設する。		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 × 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>3</p>	<p>写真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機(移設)</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>京都市山科区大宅向山 大津宇治線大津淀線交差点</p>	<p>③ </p>	
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の多い府道に設置された信号機</li> <li>中学校、高校が隣接している。</li> <li>歩道上に柱が林立している。</li> </ul>	<p>要望内容 歩道上に柱が林立しており、歩行の妨げになるので移設を要望 (既要望)</p>	
<p>要望内容</p>	<p>歩道上に柱が林立しており、歩行の妨げになるので移設を要望 (既要望)</p>		
<p>位置図</p>	<p>交差点図面</p>		
<p>対応案</p>	<p>隣接する電柱へ信号機を移設する。</p>		

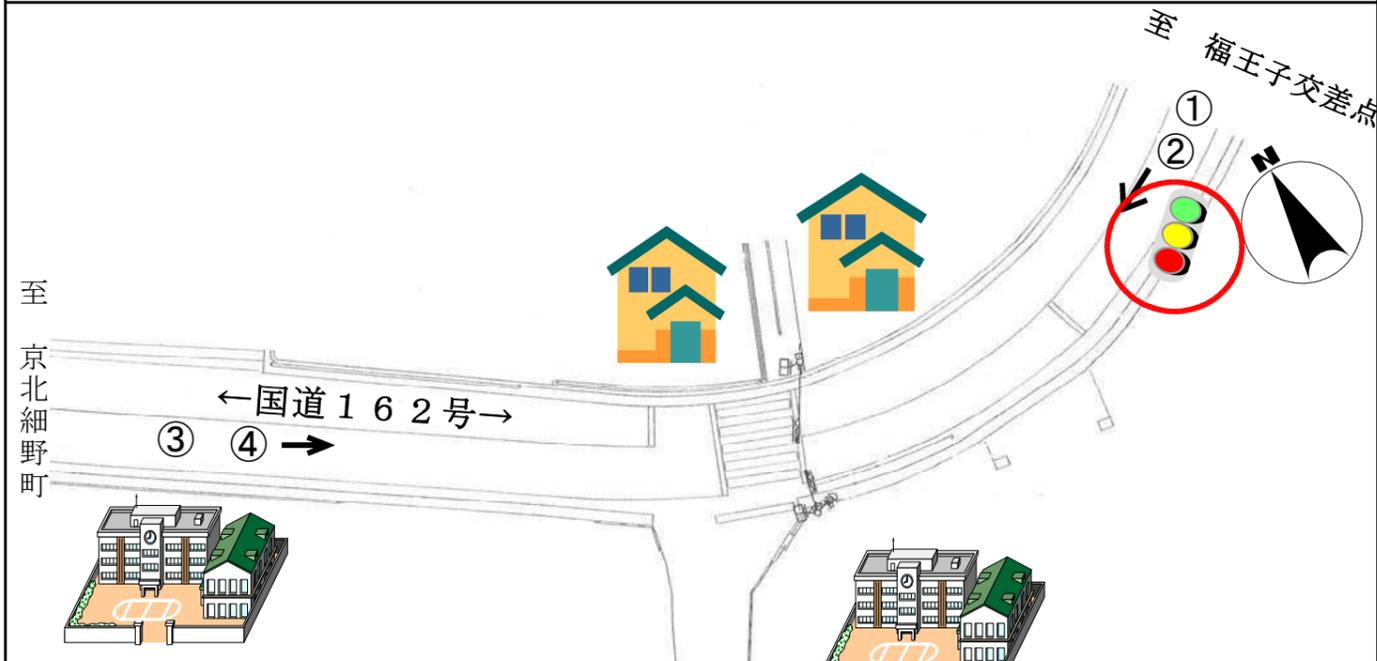
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 **〈 既要望 〉** )

整理番号	4	写真	
交通安全施設	信号機 (移設)	① 	② 
所在地	京都市右京区梅津段町 梅津段町交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 交通量の多い府道に設置された信号機</li> <li>・ 住宅・商業施設が隣接している。</li> <li>・ 歩道上に柱が林立している。</li> </ul>		
要望内容	歩道上に柱が林立しており、歩行の妨げになるので移設を要望 (既要望)	③ 	④ 
位置図	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
対応案	隣接する電柱へ信号機を移設する。		

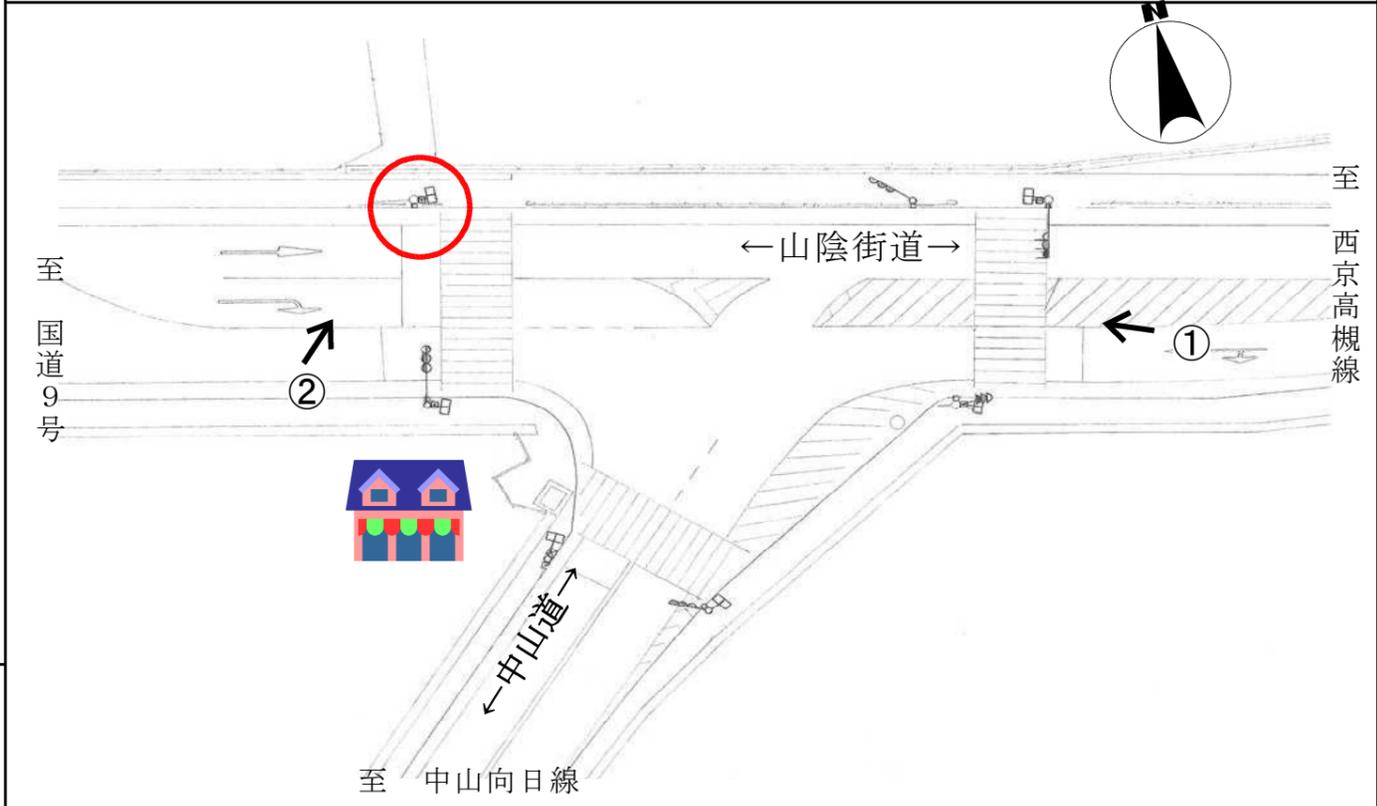
府民公募型整備事業 ( 府民提案型 **〈 既要望 〉** )

<p>整理番号</p>	<p>5</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (灯器改良)</p>	<p>① </p>	<p>② </p>
<p>所在地</p>	<p>京都市右京区京北下中町経田 R162下中交差点</p>	<p>③ </p>	<p>④ </p>
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国道に設置された信号機</li> <li>・ 半感应式信号機が設置されている。</li> <li>・ 車両灯器、歩行者灯器ともに設置後20年以上経過</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>信号機が劣化しており、西日等の影響で視認性が悪く、灯器の改良を要望 (既要望)</p>		
<p>位置図</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="578 892 1513 1827">  </div> <div data-bbox="1528 1123 2878 1963"> <p style="text-align: center;">交差点図面</p>  </div> </div>		
<p>対応案</p>	<p>灯器のLED化を実施する。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 < 既要望 > )

<p>整理番号</p>	<p>6</p>	<p>写 真</p>	
<p>交通安全施設</p>	<p>信号機 (灯器改良)</p>	<p>①</p> 	<p>②</p> 
<p>所在地</p>	<p>京都市右京区梅ヶ畑奥殿町 R162 高雄小学校前交差点</p>	<p>③</p> 	<p>④</p> 
<p>現在の状況</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>交通量の多い国道に設置された信号機</li> <li>カーブ地点に押ボタン式信号機が設置されている。</li> <li>高雄小学校・中学校が隣接している。</li> </ul>		
<p>要望内容</p>	<p>押ボタン式信号機で横断する際、信号機を見落とした車との事故が懸念されるため、予告信号の設置等を要望 (既要望)</p>		
<p>位置図</p>	 <p style="text-align: center;">交差点図面</p> 		
<p>対応案</p>	<p>灯器のLED化と予告灯の設置を実施する。</p>		

府民公募型整備事業 ( 府民提案型 **〈 既要望 〉** )

整理番号	7	写 真	
交通安全施設	信号機 (移設)		
所在地	京都市西京区榎原秤谷町 山陰街道中山道交差点		
現在の状況	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 国道から流出した交差点に設置された信号機</li> <li>・ 専門学校が隣接している。</li> <li>・ 歩道上に柱が林立している。</li> </ul>	① 	② 
要望内容	横断歩道直近に柱が林立しており、歩行の妨げになるので移設を要望 (既要望)		
位置図		<p data-bbox="2059 1125 2368 1167">交 差 点 図 面</p> 	
対応案	隣接する柱へ信号機を移設する。		