

平成 17 年度 当初予算案

事業名	生活交通ネットワーク構築支援費																							
予算額	397,600 千円																							
1 目的	住民（利用者）最適の、より便利で一層効果的・効率的な生活交通ネットワークの構築 <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> 地域の実情に応じた、市町村の創意工夫を全面支援 より効果的・効率的な運行形態を実現 </div>																							
2 事業内容	<div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"> 市町村の創意工夫 をバックアップ </div> <p> 臨 新たな生活交通構築支援 57,000 千円 </p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> 従来の支援策は、路線の赤字補てんが中心 ↓ 新たな取組支援（～） （50,000 千円） 従来の支援に加えて、地域の活性化や事業の経営改善を目的とする市町村の新たな「利用促進事業」等に補助 </div> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">取組事業</td> <td style="width: 60%;">利用者補助や総合交通マップの作成、公共交通活用イベント等、市町村の新たな「利用促進事業」</td> <td style="width: 30%; text-align: center;">事業費の 1 / 2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">(例)</td> <td>より需要に応じた交通手段に転換（例 乗合バス 乗合タクシー）された場合に取組まれる上記事業（転換定着事業）</td> <td style="text-align: center;">（府補助金の減少成果が生じた場合には、事業費の3/4を上限に上乘せ）</td> </tr> </table> <p> 「京都交通」幹線暫定支援（～） （7,000 千円） 市町村負担額の軽減 </p> <p> 効率的バス運行調査検討補助 32,000 千円 </p> <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"> 市町村の主体的 確保策を支援 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> 小型バスや乗合タクシー（デマンド運行等）の活用を含め、最も効果的・効率的なコミュニティバス運行体系を確立できるよう、大幅に充実 <ul style="list-style-type: none"> ・新たな形態のコミュニティバス等を支援（府1/2、市町村1/2） ・新これらが、国庫事業採択の場合、府は上乘せ支援（国1/2、府1/4、市町村1/4） </div> <p> 車両購入費補助 39,000 千円 </p> <div style="text-align: right; margin-bottom: 10px;"> 需要に応じた 小型車両の導入 </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin: 5px 0;"> 小型バスや乗合タクシーの活用等、最も効果的・効率的な運行形態が実現できるよう、市町村バス等の車両購入費補助限度額を大幅増額 新さらに、乗合バス事業者に対する府単独補助を新設 </div> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;"></td> <td style="width: 20%; text-align: center;">(単位：千円/台)</td> <td style="width: 60%;"></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">現行</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">大型</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">中型・小型</td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">5,000</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8,000</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">9,500</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">低床型</td> <td style="border: 1px solid black; padding: 2px;">15,000</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td style="text-align: right;">併せてバリアフリー化促進</td> </tr> </table> <p> その他「路線維持費」等 269,600 千円 </p>			取組事業	利用者補助や総合交通マップの作成、公共交通活用イベント等、市町村の新たな「利用促進事業」	事業費の 1 / 2	(例)	より需要に応じた交通手段に転換（例 乗合バス 乗合タクシー）された場合に取組まれる上記事業（転換定着事業）	（府補助金の減少成果が生じた場合には、事業費の3/4を上限に上乘せ）		(単位：千円/台)		現行	大型	中型・小型	5,000	8,000	9,500		低床型	15,000			併せてバリアフリー化促進
取組事業	利用者補助や総合交通マップの作成、公共交通活用イベント等、市町村の新たな「利用促進事業」	事業費の 1 / 2																						
(例)	より需要に応じた交通手段に転換（例 乗合バス 乗合タクシー）された場合に取組まれる上記事業（転換定着事業）	（府補助金の減少成果が生じた場合には、事業費の3/4を上限に上乘せ）																						
	(単位：千円/台)																							
現行	大型	中型・小型																						
5,000	8,000	9,500																						
	低床型	15,000																						
		併せてバリアフリー化促進																						