資料 2－2

南部の路線再編のうち廃止協議区間・代替交通等

		廃止協議区間		関係市町	代替交通等		関係路線						利用状況 (H16.5.24(月)実施の京都交通交通量調査結果等)	
		起点 ～ 終点	キロ程				番号	路線名	起点	終点	キロ程	運行回数	平均乗車人員	廃止区間等の影響人員（1便平均） ※1
南部路線	一部区間	烏丸五条 ～ 四条河原町	3.2	京都市	代替あり	京都市交通局･京阪バス	2	国道本線14	仏舎利塔前	四条河原町	13.4	22.0	－	(H16.10.23新設路線)
							3	国道本線15	千代川駅前		30.0	10.5	－	
							25	沓掛線11	成章高校前		15.4	0.5	18.7	3.0
							31	桂坂線1	桂坂中央		15.4	2.0	2.5	1.8
		郷の口（亀岡市） ～ 日置（八木町）【一部区間の休止】休止期間：H17.4.1～H20.3.31	2.6	亀岡市 八木町	検討中	両市町がそれぞれ検討中	79	原･日置線1	八木駅前	原	16.9	3.0	1.5	1.5
		大原野小学校前 ～ 西境谷	0.7	京都市	経路変更	（途中バス停なし）	30	大原野線2	洛西バスターミナル	桂駅前	9.8	0.5	2.4	
		越畑口 ～ 越畑	1.2				79	原･日置線1	八木駅前	原	16.9	3.0	1.5	
		亀岡市役所前 ～ 矢田口	1.5	亀岡市			8	国道線5	園部営業所前	桂駅前	31.1	0.5	3.6	
		赤熊（亀岡市） ～ 農芸高校前（園部町）	2.5	亀岡市 園部町		（近接路線への統合）	55	千代川線1	亀岡駅前	農芸高校前	16.6	3.0	7.3	
							72	八田線1	亀岡駅前	園部駅西口	29.3	4.0	5.4	
		柚原 ～ 府境（余野）	2.1 (5.2)	亀岡市	代替なし	（大半が大阪府域）	57	余野線1	亀岡駅前	余野	18.3	3.5	3.4	0.9
							58	余野線2	亀岡駅前	余野	22.1	4.0	3.5	0.8
		東加舎 ～ 府境（妙見山）	2.6 (14.1)			＜観光路線＞ 日曜日のみの運行	2	国道線2	京都駅前	妙見山	50.4	1.0	－	
	亀岡市域（ 9区間）				検討中	亀岡市がバス事業者委託等を検討中	亀岡市域 18路線				－	－	－	－
	園部町域（14区間）					園部町が独自に足の確保を検討中	園部町域 17路線				－	－	－	－
	丹波町域（ 3区間）					丹波町が検討中	丹波町域 4路線				－	－	－	－
	丹波町域（1区間）【平成17年10月11日廃止】						〃 1路線				－	－	－	－
	和知町域（1区間）【 〃 】					和知町が検討中	和知町域 1路線				－	－	－	－
計	36 区間			2市4町	代替あり 1区間、検討中 29区間、経路変更等 6区間		53路線							

※1 廃止区間のバス停を利用した乗客数