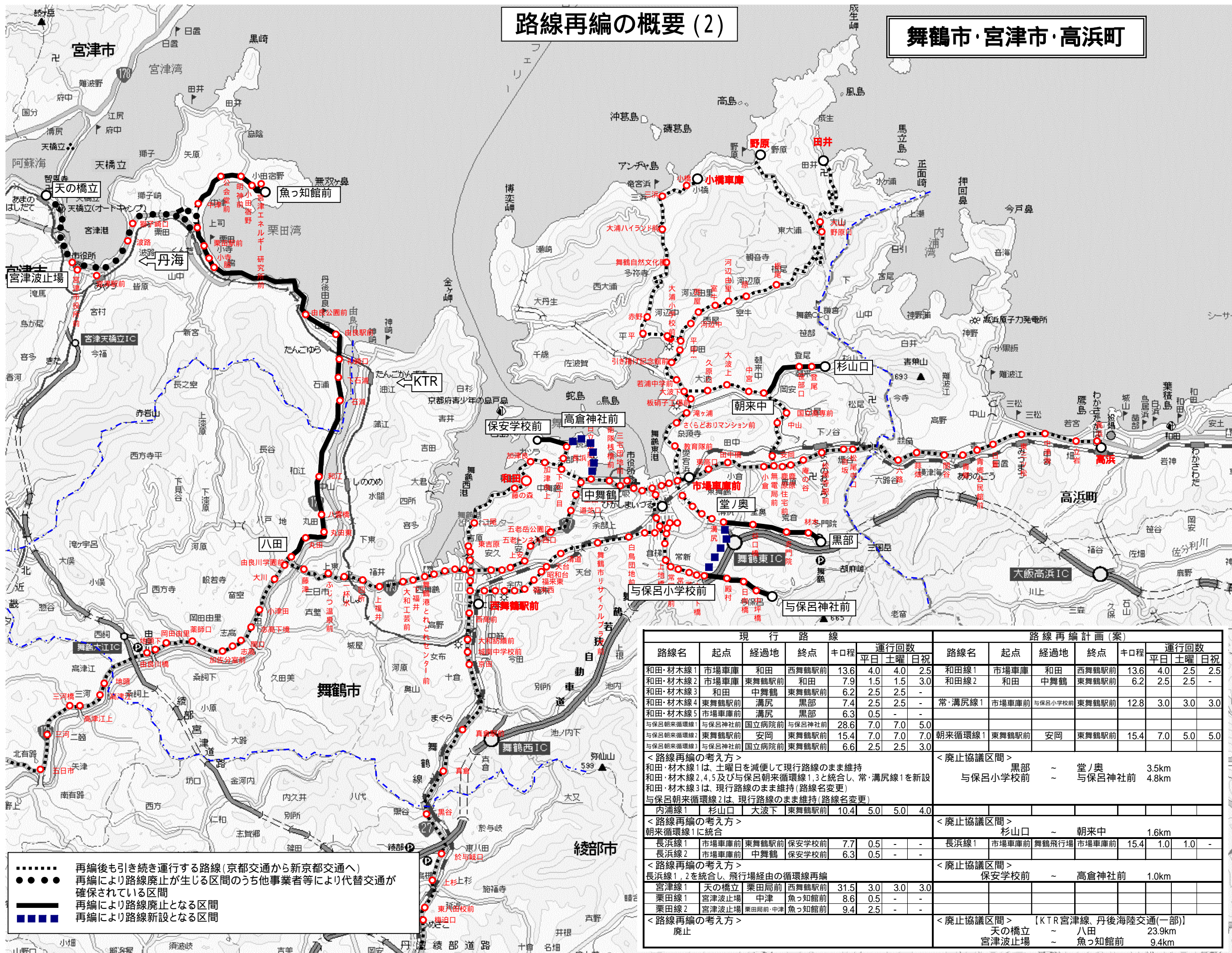


路線再編の概要 (2)

舞鶴市・宮津市・高浜町



現行路線					路線再編計画(案)										
路線名	起点	経過地	終点	キロ程	運行回数			路線名	起点	経過地	終点	キロ程	運行回数		
					平日	土曜	日祝						平日	土曜	日祝
和田・材木線1	市場車庫	和田	西舞鶴駅前	13.6	4.0	4.0	2.5	和田線1	市場車庫	和田	西舞鶴駅前	13.6	4.0	2.5	2.5
和田・材木線2	市場車庫	和田	東舞鶴駅前	7.9	1.5	1.5	3.0	和田線2	和田	中舞鶴	東舞鶴駅前	6.2	2.5	2.5	-
和田・材木線3	和田	中舞鶴	東舞鶴駅前	6.2	2.5	2.5	-	常・溝尻線1	市場車庫前	与保呂小学校前	東舞鶴駅前	12.8	3.0	3.0	3.0
和田・材木線4	東舞鶴駅前	溝尻	黒部	7.4	2.5	2.5	-	朝来循環線1	東舞鶴駅前	安岡	東舞鶴駅前	15.4	7.0	5.0	5.0
和田・材木線5	市場車庫前	溝尻	黒部	6.3	0.5	-	-	与保呂朝来循環線1	与保呂神社前	国立病院前	与保呂神社前	28.6	7.0	7.0	5.0
与保呂朝来循環線1	与保呂神社前	国立病院前	与保呂神社前	28.6	7.0	7.0	5.0	与保呂朝来循環線2	東舞鶴駅前	安岡	東舞鶴駅前	15.4	7.0	7.0	7.0
与保呂朝来循環線2	東舞鶴駅前	安岡	東舞鶴駅前	15.4	7.0	7.0	7.0	与保呂朝来循環線3	与保呂神社前	国立病院前	東舞鶴駅前	6.6	2.5	2.5	3.0
与保呂朝来循環線3	与保呂神社前	国立病院前	東舞鶴駅前	6.6	2.5	2.5	3.0	< 路線再編の考え方 > 和田・材木線1は、土曜日を減便して現行路線のまま維持 和田・材木線2, 4, 5及び与保呂朝来循環線1, 3と統合し、常・溝尻線1を新設 和田・材木線3は、現行路線のまま維持(路線名変更) 与保呂朝来循環線2は、現行路線のまま維持(路線名変更)							
内浦線1	杉山口	大波下	東舞鶴駅前	10.4	5.0	5.0	4.0						< 廃止協議区間 > 黒部 ~ 堂ノ奥 3.5km 与保呂小学校前 ~ 与保呂神社前 4.8km		
< 路線再編の考え方 > 朝来循環線1に統合					< 廃止協議区間 > 杉山口 ~ 朝来中 1.6km										
										長浜線1	市場車庫前	東舞鶴駅前	保安学校前	7.7	0.5
長浜線2	市場車庫前	中舞鶴	保安学校前	6.3	0.5	-	-	< 廃止協議区間 > 保安学校前 ~ 高倉神社前 1.0km							
< 路線再編の考え方 > 長浜線1, 2を統合し、飛行場経由の循環線再編					< 廃止協議区間 > 天の橋立 ~ 八田 23.9km 宮津波止場 ~ 魚つ知館前 9.4km										
										宮津線1	天の橋立	栗田局前	西舞鶴駅前	31.5	3.0
栗田線1	宮津波止場	中津	魚つ知館前	8.6	0.5	-	-								
栗田線2	宮津波止場	栗田局前・中津	魚つ知館前	9.4	2.5	-	-								

..... 再編後も引き続き運行する路線(京都交通から新京都交通へ)
 ●●●● 再編により路線廃止が生じる区間のうち他事業者等により代替交通が確保されている区間
 ——— 再編により路線廃止となる区間
 ■■■■ 再編により路線新設となる区間