

第33回 JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会

議案書

議案第1号 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価（生活交通確保維持改善計画に基づく事業）について

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

令和7年1月 日

協議会名: JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会 (運行事業者:(株)キタモリ)	<ul style="list-style-type: none"> ・相楽東部広域バス(JR関西本線サポートバス)の運行 協議会運行曜日:月・水・金・土 JR西日本支援曜日:火・木・日 ・運行経路 月ヶ瀬加茂線(JR月ヶ瀬口駅～笠置いこいの館～JR加茂駅(西口)) 	JR西日本の支援による毎日運行の実施、3町村へのダイヤ改正・利用促進チラシの全戸配布や駅掲示の利用促進ポスターの更新、JR定期券での乗車料金無料化、バスロケの継続を実施した。	A 計画通り事業は適切に実施された。	A 【計画認定時の事業目標】 補助対象となる相楽東部広域バスについて、「1便あたり利用者数1人」を定量目標とする。 【事業の達成状況】 協議会運行日 「1便あたり利用者数1,029人」	相楽東部地域では、人口減少と高齢化が一段と進んでおり、これからも地域の公共交通を守り、子どもから高齢者まで、誰もが気軽に利用できる公共交通サービスの構築を目指すために、相楽東部広域バスの毎日運行を継続し、運行ダイヤ・経路の見直しや、国・府の新たな補助制度の活用を検討し、行政負担の軽減を図りつつ、路線の維持、利便性向上・利用拡大の取組を進めていく。

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

令和7年1月 日

協議会名:	JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>JR関西本線(加茂以東)沿線地域では、高齢化や人口減少により、従来型の地域コミュニティの維持が困難になってきている。そのため、各町村の総合計画等や「お茶の京都」構想、その他地域の既存の計画・構想に基づき、移住や定住促進、子育て世代に対する対策、地域の資源を活かした広域的な交流や連携など、住民が豊かに生活でき、また観光客が来訪したい、移住者が移り住みたいという将来のまちづくりに適応できるよう、誰もが気軽に利用できる公共交通サービスの構築を目指す。</p> <p>【基本方針】</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. コロナ禍等による減便からの回復を目指し、JR関西本線沿線全体の公共交通サービスを改善することで利用者を増やす。 2. 高校生・高齢者を主なターゲットに、自家用車に頼らなくても通学・通勤・買い物・通院ができ、「健幸」に暮らせる地域を目指す。 3. まちづくりと連携し、駅や拠点バス停での乗継利便性や待合快適性を高め、安心感があり立ち寄りたくなる拠点を つくることで、地域内外の交流を促進する。 4. 情報発信の強化やMaaSの導入等によって、公共交通の分かりやすさ、使いやすさを向上させ、特に観光での移動を便利で快適にする。 5. 公共交通サービス改善によって「おでかけ」したくなる地域とすることで、コロナ禍を乗り越え、人口減少社会においても公共交通を持続可能にする。 <p>【将来像】 暮らして楽しい、訪れて楽しいまちづくり「双楽」を支える「相楽東部『おでかけ』システム」の実現</p> <p>【計画区域】 笠置町、和東町及び南山城村</p> <p>【計画期間】 おおよそ10年後(令和13年度)の将来を見据えつつ、令和4年度から令和8年度までの5年間の計画とする。</p>

3. 目標達成に向けた公共交通に関する具体的取組み内容

(1) 取組経緯

●これまでの取組（実施中含む）

【計画策定】

- ・ 「JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通網形成計画」策定（H29. 3月）
- ・ 「JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通計画」策定（R4. 3月）

【JR 関西本線（加茂以東）】

- ・ JR 大河原駅の駅舎改修（H29. 1月～R1. 7月）
- ・ JR 笠置駅の駅前広場整備（H29. 9月～H30. 6月）
- ・ JR 大河原駅に乘換などを案内するコンシェルジュ機能を備えた窓口を設置（R4. 11月～）
- ・ JR 月ヶ瀬口駅の駅前施設・駅周辺整備（R4. 11月～）
- ・ お茶の京都ラッピングトレインの運行（R5. 3月～）

【奈良交通和東木津線】

- ・ 地域間幹線系統として運行開始（H14. 10月～）
- ・ 運行区間を一部廃止する系統再編を実施（R5. 4. 1）

【相楽東部広域バス（JR 関西本線サポートバス）】

- ・ 乗合事業として実証運行（H29. 1月、H29. 4月）
- ・ 地域内フィーダー系統として運行開始（H29. 10月～）
- ・ バスロケーションシステムを導入（H30. 4月～）
- ・ JR 大和路線（加茂以西）の減便に伴うバスダイヤ改正（R4. 10月）
- ・ JR 駅（奈良駅、木津駅、加茂駅、笠置駅、大河原駅、月ヶ瀬口駅）にバスの周知ポスターを掲示（R4. 11月～）
- ・ JR 西日本による支援で毎日運行を実施（R5. 3月～）
- ・ 早朝・夕方便の実証事業を実施（R5. 3月～R5. 9月）
- ・ JR 定期券所持者の乗車料金無料実証事業を実施（R5. 3月～）
- ・ 笠置町地域おこし協力隊による相楽東部広域バスで巡る観光スポット紹介動画作成・周知（R5. 3月）

【地域内交通（笠置町）】

① 笠置町循環バス

- ・ 住民の福祉向上を目的として運行開始（H10～）
- ・ JR 関西本線の屋間工事に伴う減便対応として、JR 加茂駅－JR 笠置駅間の臨時運行を実施（R4. 11月）

【地域内交通（和束町）】

- ① 和束町グリーンスローモビリティ
 - ・ 交通空白地有償旅客運送として町内の茶畑周遊ツアーを開始（R3. 4月～）
- ② 茶源郷乗合交通 WazCar
 - ・ 予約型乗合交通として実証運行（R4. 9月～R6. 5月）

【地域内交通（南山城村）】

- ① 村タク
 - ・ 予約型乗合交通として実証運行（R2. 2月～R3. 3月）
 - ・ 予約システム（MaaSアプリ）の実証事業を実施（R3. 1月～R3. 3月）
 - ・ 自家用有償旅客運送として運行開始（R3. 4月～）
 - ・ 運行開始時間を拡大（R4. 4月～）
 - ・ 運行エリアを拡大（R5. 5月～）
- ② 月ヶ瀬ニュータウン線
 - ・ 地域内交通の再編により廃止（R5. 3. 31）

【その他】

- ・ 相楽東部公共交通総合時刻表を作成し、地域内全戸へ配布（H31. 3月、R4. 3月）
- ・ 相楽東部地域公共交通シンポジウムを開催（R4. 6月）
- ・ 協議会ホームページのポータルサイト化を実施（R5. 7月）

●令和6事業年度の取組（R5. 10月～R6. 9月）

【JR 関西本線（加茂以東）】

- ・ JR 月ヶ瀬口駅の駅前施設・駅周辺整備工事中（R4. 11月～）
- ・ JR 西日本と連携して、京阪神からの日帰り旅行商品の造成・販売、デジタルスタンプラリーを実施（R5. 10月）
- ・ お茶の京都ラッピングトレインの増車（R6. 2月）

【奈良交通和束木津線】

- ・ 地域間幹線系統として運行継続を支援（R5. 10月～）

【相楽東部広域バス（JR 関西本線サポートバス）】

- ・ 地域内フィーダー系統として運行継続（R5. 10月～）
- ・ JR 西日本による支援で毎日運行継続（R5. 10月～）
- ・ バスロケーションシステムの運用継続（R5. 10月～）
- ・ JR 定期券所持者の乗車料金無料化の継続（R5. 10月～）
- ・ ダイヤ改正・利用促進のチラシを地域内全戸へ配布（R6. 9月）
- ・ JR 駅に掲示中の利用促進ポスターを更新（R6. 9月）

【地域内交通（笠置町）】

① 笠置町循環バス

- ・ 住民の福祉向上を目的として運行継続（R5. 10月～）
- ・ 利用を来訪者にも拡大する実証事業を実施（R6. 6月～R6. 8月）

【地域内交通（和束町）】

① 和束町グリーンスローモビリティ

- ・ 交通空白地有償旅客運送として町内の茶畑周遊ツアーを継続（R6. 10月～）

② 茶源郷乗合交通 WazCar

- ・ 自家用有償旅客運送として運行開始（R6. 6月～）

【地域内交通（南山城村）】

① 村タク

- ・ 自家用有償旅客運送として運行継続（R5. 10月～）
- ・ 伊賀市との連携による移動範囲の拡大（R5. 10月～）

(2) 目標を達成するために行う事業・実施主体・事業概要等

補助対象事業

地域公共交通確保維持改善事業				
事業	実施主体	着手・実施期間	種別	事業概要
相楽東部広域バス（JR関西本線サポートバス）	協議会	H29. 10. 1～	フ	JR関西本線を補完し、地域内連携を支える地域内フィーダー系統として、加茂駅～月ヶ瀬口駅までの区間で運行を行うもの。 運行曜日：月・水・金・土
奈良交通和東木津線	奈良交通	H14. 10. 1～	幹	和東町と町外を結ぶ地域間幹線系統として、加茂駅～和東町原山までの区間で運行を行うもの。 運行曜日：毎日

【種別】 幹：地域間幹線系統、フ：地域内フィーダー系統、策：計画策定事業、推：計画推進事業
利策：利便増進計画策定事業、利推：利便増進計画推進事業

その他補助事業

事業	実施主体	着手・実施期間	事業概要
笠置町内交通 笠置町循環バス	笠置町	H10 年度～	町内を循環し、各停留所と JR 笠置駅を結ぶ町民専用の無料福祉バスとして、町民の交通利便性向上を図るもの。 運行曜日：毎日
和東町内交通 和東町グリーンズ ローモビリティ	和東町	R3 年度～	茶畑景観を楽しむ路線として、観光目的での自動車の抑制を図るもの。 運行曜日：3月～11月の土・日・祝
和東町内交通 茶源郷乗合交通 WazCar	茶源郷和東 交通運営協 議会	R6 年度～	町内の交通空白地の解消と地域間幹線系統の路線バスとの乗り継ぎができるデマンド交通として、町民の交通利便性向上を図るもの。 運行曜日：毎日
南山城村内交通 村タク	やまなみ交 通運営協 議会	R3 年度～	村内及び生活圏のある周辺地域をドアツードアで移動を支えるデマンド交通として、村民の交通利便性向上を図るもの。 運行曜日：月～金（平日）
相楽東部広域バス（JR関西本線サポートバス）の運行支援	J R 西日本	R5. 3. 1～	協議会の運行曜日以外の空白曜日に運行し、相楽東部広域バスを支援して、毎日運行とするもの。 運行曜日：火・木・日

(3) 生産性向上の視点から取り組んだ事業

※「(2) 目標を達成するために行う事業・実施主体・事業概要等」のうち、生産性向上を目指して取り組んだ事業について、その内容を記入して下さい。

※上記以外の事業においても、該当する事業・取組等があれば、その内容を記入して下さい。

事業	取組内容	効果目標
相楽東部広域バスのチラシ各戸配布	相楽東部広域バスのダイヤ改正・利用促進チラシを計画区域（笠置町、和東町（木屋）、南山城村）の全戸に配布。	利用者増加
相楽東部広域バスのポスター更新	駅等に掲示している相楽東部広域バスの利用促進ポスターを更新。	利用者増加
相楽東部広域バスのJR定期券所持者の乗車料金無料化の継続	相楽東部広域バスの運行区間と重複する区間で有効のJR定期券所持者に対して、同バスの乗車料金を無料にするもの。	利用者増加
相楽東部広域バスのバスロケーションシステムの運用継続	運行情報や走行位置の確認、各バス停の位置や発車時刻が検索できるバスロケーションシステムを運用するもの。	利用者増加

4. 具体的取組に対する評価

【相楽東部広域バスの運行（地域内フィーダー系統）】

相楽東部広域バス（JR関西本線サポートバス）は、JR西日本の支援による毎日運行の実施、3町村へのダイヤ改正・利用促進チラシの全戸配布や駅掲示の利用促進ポスターの更新、JR定期券での乗車料金無料化、バスロケの継続などにより、1便あたり1.0人以上の利用は確保することができ、計画通り事業は適切に実施された。

※乗車実績（令和5年10月～令和6年9月）

●毎日運行 360日運行

運行1回（1往復）あたり2,020人、1便あたり1,010人（年間利用者数2,908人）

【内訳】

●協議会運行曜日（月・水・金・土）205日運行

運行1回（1往復）あたり2,058人、1便あたり1,029人（年間利用者数1,687人）

●JR西日本支援運行曜日（火・木・日）155日運行

運行1回（1往復）あたり1,970人、1便あたり985人（年間利用者数1,221人）

5. 自己評価から得られた課題と対応方針

課 題	課題への対応方針
<p>●地域の人口減少が一層深刻化している中で地域の移動の足を確保していく必要がある。</p>	<p>●来訪者にも公共交通を利用してもらえるよう、観光分野等との連携や情報発信により、公共交通の利用促進を図る。</p> <p>●公共交通などに関する情報を手軽に入手できるよう、WESTER、NAVITIME、ジョルダンなどの経路検索サイトへの情報提供を引き続き行う。</p>
<p>●相楽東部広域バスは、フィーダー補助対象基準（運行1回（1往復）あたり2人以上）の利用は確保できたものの、利用者数は少ない状況にある。</p>	<p>●駅での送迎者へのヒアリング調査や乗客へのニーズ調査を行い、通学等で利用拡大が図られるよう運行ダイヤや経路の見直しを行う。</p> <p>●バス等のダイヤ改正を行う際には時刻表の更新・配布して周知を行う。</p> <p>●病院や買い物施設など、駅周辺の生活関連施設で新たにポスター周知を行う。</p> <p>●現在実施している JR 定期券所持者の無料化を継続して行う。</p> <p>●町村内のイベント時に合わせて、広報などで利用周知を継続して行う。</p>
<p>●相楽東部広域バスの運行は、車両の燃料費の高騰や運転手の人件費の増加により、運行経費が増加傾向にあることから、行政負担として自治体の予算を圧迫している。</p>	<p>●国・府の新たな補助制度の活用を検討し、行政負担の軽減を図りつつ、路線の維持、利便性向上・利用拡大の取組を進めていく。</p>
<p>●コロナ禍により JR 大和路線は減便されたまま、復便されていない。</p>	<p>●駅での賑わい創出、沿線ウォーキングガイドの配布、観光分野と連携した地域の魅力発信、JR 西日本等と連携した鉄道の利用促進などに取り組み、早期復便を目指す。</p>

**JR 関西本線（加茂以東）沿線地域公共交通活性化協議会
（これまでの経緯）**

1. 昨年まで（直近）の二次評価の活用・対応状況

昨年まで（直近）の二次評価における事業評価結果	事業評価結果の反映状況（具体的対応内容）	今後の対応方針
<p>目標・効果について達成できなかったものの、幅広い関係者との連携のもと、利便性向上につながる社会実験を開始しており、具体的な取組に着手している点は評価できる。</p> <p>地域公共交通の持続可能性の確保の観点から、住民のニーズに的確に反映する取組に加えて、住民の積極的・継続的関与を促すための情報発信等を積極的におこなうことが期待される。</p> <p>※フィーダー補助の国による二次評価における事業評価結果は、原則として隔年実施のため、上の評価結果は前回（令和4事業年度）の評価結果である。</p>	<p>相楽東部広域バス（JR 関西本線サポートバス）は、JR 西日本の支援による毎日運行の実施、3町村へのダイヤ改正・利用促進チラシの全戸配布や駅掲示の利用促進ポスターの更新、JR 定期券での乗車料金無料化、バスロケの継続などにより、1便あたり1.0人以上の利用を確保できた。</p>	<ul style="list-style-type: none"> ・駅での送迎者へのヒアリング調査や乗客へのニーズ調査を行い、通学等で利用拡大が図られるよう運行ダイヤや経路の見直しを行う。 ・バス等のダイヤ改正を行う際には時刻表の更新・配布して周知を行う。 ・病院や買い物施設など、駅周辺の生活関連施設で新たにポスター周知を行う。 ・現在実施している JR 定期券所持者の無料化を継続して行う。 ・町村内のイベント時に合わせて、広報などで利用周知を継続して行う。

2. アピールポイント、特に工夫した点など

○「標準的なバス情報フォーマット（GTFS-JP）」の更新

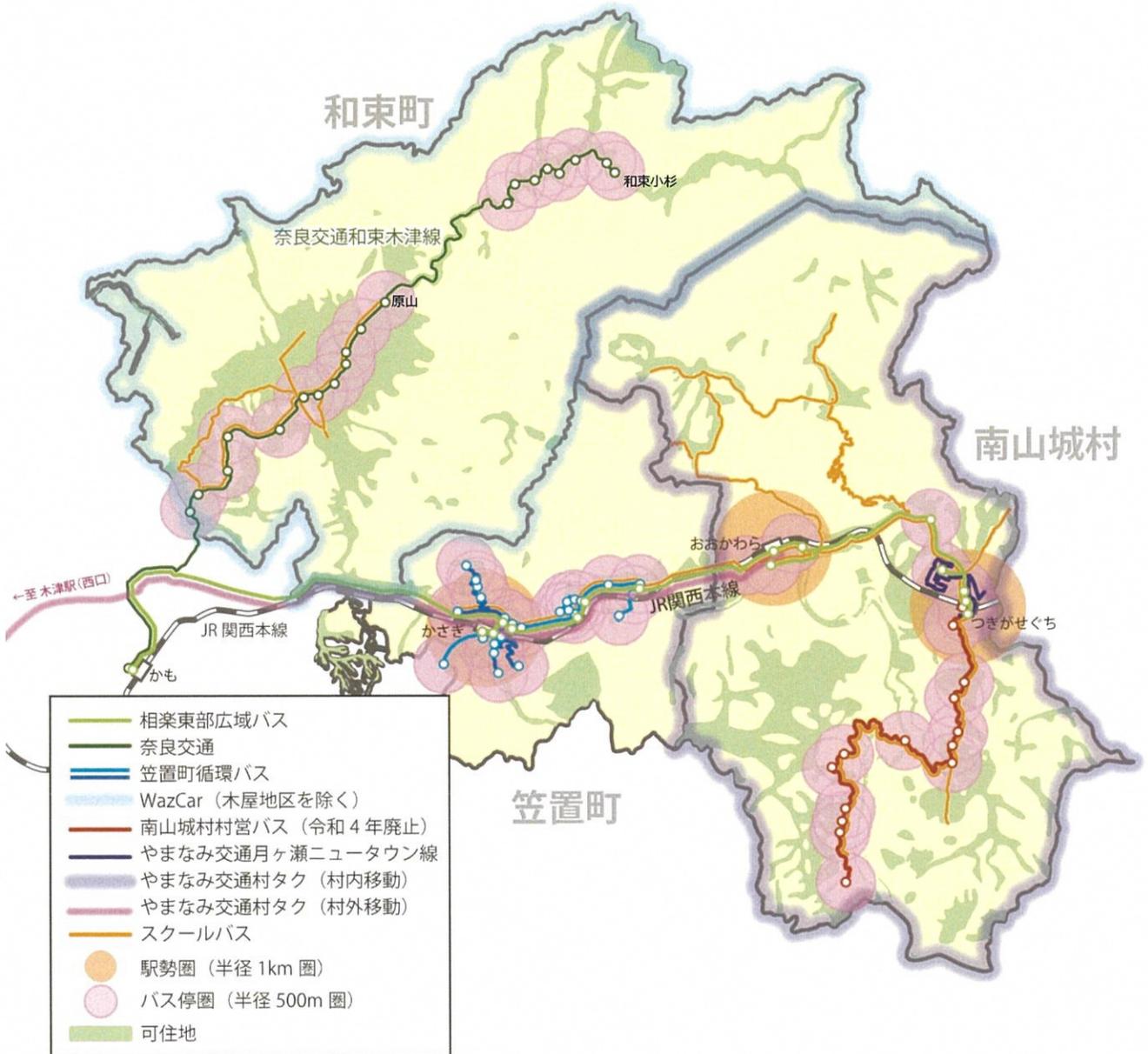
広域バスのデータを公開、Google マップに対応したことにより、インターネットによる経路検索が可能となり、観光等での来訪者の公共交通の利用促進を引続き実施する。

また、「WESTER」や「NAVITIME」、「ジョルダン」等にもダイヤ改正情報を共有しており、最新情報に更新をしている。

○相楽東部広域バスの JR 定期券所持者の乗車料金無料化

JR 関西本線利用者の8割程度が定期券利用という点に着目して実施している。JR 関西本線との相互利用が定着してきており、関西本線を補完するサポートバスとして機能している。

別添資料 1



※可住地は、全体から森林面積（土地利用基本計画に基づき指定された森林地域）・水系を除いたエリアを示すもので、必ずしも住居があるわけではない。

図 3 町村の公共交通体系と公共交通カバーエリア

※上記図のうち、やまなみ交通月ヶ瀬ニュータウン線は令和5年3月31日に廃止

※令和5年4月1日から奈良交通和東木津線の原山ー和東小杉が廃止され、加茂ー和東町原山で運行

	評価指標	基準値 (令和3年度)	令和5年度	目標値 (令和8年度)
〔基本方針①〕	人口あたり年間鉄道利用回数	13.4回 (R2)	13.5回 (R4)	13.4回 (R8)
	人口あたり年間バス利用回数	12.0回 (R2)	10.3回 (R4)	12.0回 (R8)
	利用環境を高めた交通結節点の整備数	2箇所 (R3)	2箇所 (R5)	4箇所 (R8)
	鉄道との接続率 (15分未満の割合)	57.3% (R3)	59.8% (R5)	80% (R8)
〔基本方針②〕	人口あたり年間鉄道利用回数【再掲】	13.4回 (R2)	13.5回 (R4)	13.4回 (R8)
	人口あたり年間バス利用回数【再掲】	12.0回 (R2)	10.3回 (R4)	12.0回 (R8)
	利用者一人あたり公的資金投入額	865円/人 (R2)	773円/人 (R4)	865円/人 (R8)
	人口あたり公的資金投入額	10,398円/人 (R2)	7,988円/人 (R4)	10,398円/人 (R8)
	公共交通の収支率	15.2% (R2)	16.9% (R4)	15.2% (R8)
	遠方の都市へ公共交通で通勤できる地区数 ^{※1} (京都市と奈良市を想定)	158地区中 2都市通勤可能:74地区 1都市のみ通勤可能:0地区 (R3)	151地区中 2都市通勤可能:67地区 1都市のみ通勤可能:59地区 (R5)	158地区中 2都市通勤可能:78地区 1都市のみ通勤可能:80地区 (R8)
	高校へ公共交通で通学できる地区数	158地区中 2校以上通学可能:98地区 1校のみ通学可能:0地区 (R3)	151地区中 2校以上通学可能:124地区 1校のみ通学可能:24地区 (R5)	158地区中 2校以上通学可能:158地区 (R8)
	総合病院へ公共交通で通院できる地区数	158地区中 4施設通院可能:72地区 1施設のみ通院可能:61地区 (R3)	151地区中 4施設通院可能:149地区 3施設通院可能:2地区 (R5)	158地区中 4施設通院可能:158地区 (R8)
公共交通空白地 ^{※2} の地区数	19地区	0地区	0地区	
〔基本方針③〕	人口あたり年間鉄道利用回数【再掲】	13.4回 (R2)	13.5回 (R4)	13.4回 (R8)
	人口あたり年間バス利用回数【再掲】	12.0回 (R2)	10.3回 (R4)	12.0回 (R8)
	利用環境を高めた交通結節点の整備数【再掲】	2箇所 (R3)	2箇所 (R5)	4箇所 (R8)
	鉄道との接続率 (15分未満の割合)【再掲】	57.3% (R3)	59.8% (R5)	80% (R8)
〔基本方針④〕	人口あたり年間鉄道利用回数【再掲】	13.4回 (R2)	13.5回 (R4)	13.4回 (R8)
	人口あたり年間バス利用回数【再掲】	12.0回 (R2)	10.3回 (R4)	12.0回 (R8)
	GTFS-JP ^{※3} のバス路線に対する整備率	75% (R3)	100% (R5)	100% (R8)
〔基本方針⑤〕	人口あたり年間鉄道利用回数【再掲】	13.4回 (R2)	13.5回 (R4)	13.4回 (R8)
	人口あたり年間バス利用回数【再掲】	12.0回 (R2)	10.3回 (R4)	12.0回 (R8)
	公共交通空白地の地区数【再掲】	19地区	0地区	0地区

※1地区数：国勢調査の2分の1地域メッシュ（約500m四方）単位で計上する。

※2公共交通空白地：鉄道駅から1km圏外かつバス停から500m圏外でデマンド交通が運行されていない地区。

※3 GTFS-JP：General Transit Feed Specification Japanの略で「標準的なバス情報フォーマット」。バス事業者と経路検索等の情報利用者との情報の受渡しのための共通フォーマットを指す。

相楽東部広域バスの運行実績

・各便の年間利用人数（人／便）

参考資料

1日8便運行	協議会 月・水・金・土				【参考】 JR支援 火・木・日		【参考】 毎日運行	
	令和5事業年度 R4.10～R5.9 206日運行		令和6事業年度 R5.10～R6.9 205日運行		令和6事業年度 R5.10～R6.9 155日運行		令和6事業年度 R5.10～R6.9 360日運行	
	利用人数	1便あたり平均	利用人数	1便あたり平均	利用人数	1便あたり平均	利用人数	1便あたり平均
① 月ヶ瀬口駅発 (8:15)	389人	1.888	405人	1.976	302人	1.948	707人	1.964
② 加茂駅発 (9:15)	95人	0.461	136人	0.663	91人	0.587	227人	0.631
③ 月ヶ瀬口駅発 (10:15)	339人	1.646	421人	2.054	233人	1.503	654人	1.817
④ 加茂駅発 (11:15)	321人	1.558	239人	1.166	154人	0.994	393人	1.092
⑤ 月ヶ瀬口駅発 (13:40)	142人	0.689	96人	0.468	90人	0.581	186人	0.517
⑥ 加茂駅発 (14:40)	167人	0.811	149人	0.727	96人	0.619	245人	0.681
⑦ 月ヶ瀬口駅発 (15:40)	68人	0.330	89人	0.434	77人	0.497	166人	0.461
⑧ 加茂駅発 (16:40)	160人	0.777	152人	0.741	178人	1.148	330人	0.917
合計	1,681人	1.020	1,687人	1.029	1,221人	0.985	2,908人	1.010
	運行1回 (1往復) 2.040人		運行1回 (1往復) 2.058人		運行1回 (1往復) 1.970人		運行1回 (1往復) 2.020人	

【考察】

- ・協議会運行曜日の利用者数は、昨事業年度よりも増加し、1便あたり1.0人以上を確保できた。
- ・JR支援運行曜日の利用者数は、運行開始から1年が経過し、利用者への周知が進んだことから、昨事業年度より約20%利用者が増加し、協議会運行曜日の利用状況に近づいてきている。なお、通年（全運行日）でも、1便あたり1.0人以上を確保できた。

2024年10月1日～



相楽東部広域バスがより便利になります!

(JR関西本線サポートバス)

1日4往復 毎日運行中! ※年末年始(12月29日から1月3日まで)は運休

平日(月～金)・休日(土日祝)別のダイヤで運行開始!

平日は**早朝便**の運行で通学・通勤などがより便利に!

休日は**地域内外へのお出かけ**にもご利用いただけます!

※時刻表は裏面をご確認ください。

乗車運賃 **300円**

各町村の区間内及び加茂駅～木屋 200円

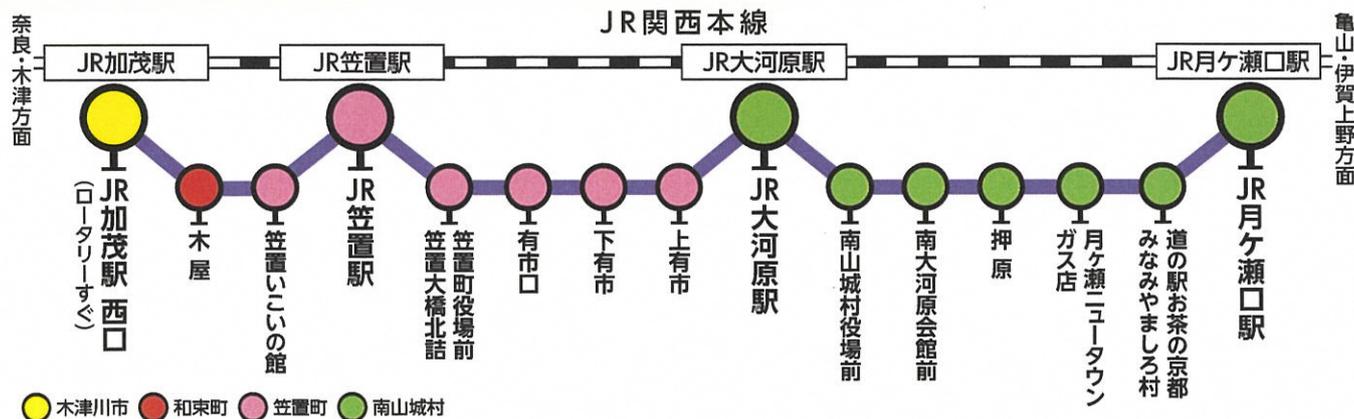
月ヶ瀬口駅～道の駅 100円

どなたでもご利用いただけます。

乗車定員**9名**(予約不要)

※満席の場合、乗車をお断りする場合がございます。

お持ちの**JR定期の有効区間**であれば**乗車運賃が無料**でご利用いただけます!



バスロケーションシステムが
大変便利です!

運行情報や走行位置がパソコンやスマホで確認できます。
各バス停の位置や発車時刻については
バスロケーションシステムをご確認ください。
右の二次元コードからすぐにご確認いただけます▶▶



公共交通を
利用しよう!

マイカー利用の増加などで、バスや電車の利用者は減少し続けています。現在、京都府内の各地域において利用者の減少等により、バス路線の廃止や減便が続いています。

「将来クルマが運転できなくなったら、バスや電車などの公共交通を利用する」という声を良く聞きますが、バスや電車などを利用するには、バス停まで歩いたり、時刻表を調べるなど、頭や体力も必要です。運転できなくなったとき、それは公共交通を利用できなくなったときでもあるのです。

また、そのときには既にバス路線がなくなっている、なんてことがあるかもしれません。クルマを運転できる今から、少しずつ公共交通を利用し、頭と体力を使って、健康で長生きできるように努めましょう。

一人ひとりがバスや電車に乗ることを心がけることが、地域の公共交通を維持することにもつながります。

問い合わせ先

● 運行状況や忘れ物に関すること
(株)キタモリ(運行事業者): 0595-38-1524

● その他広域バスに関すること
JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会
笠置町総務財政課: 0743-95-2301 和束町総務課: 0774-78-3001
南山城村総務財政課: 0743-93-0102 京都府交通政策課: 075-414-4361

相楽東部広域バス 時刻表

(JR関西本線サポートバス)

2024年10月1日ダイヤ改正

JR加茂駅(西口)方面行き

月ヶ瀬口駅 <small>着</small> (龜山・伊賀上野方面から)	6:23	8:07	10:12	12:12
月ヶ瀬口駅 <small>着</small> (加茂方面から)	5:52	7:56	10:02	12:02

バス乗り換え

K=加茂行き	早朝1便 (K0)	1便 (K1)	3便 (K3)	5便 (K5)
月ヶ瀬口駅	6:25	8:15	10:15	12:45
道の駅 <small>お茶の京都 みなみやましろ村</small>	6:28	8:18	10:18	12:48
月ヶ瀬ニュータウンガス店	6:33	8:23	10:23	12:53
押原	6:35	8:25	10:25	12:55
南大河原会館前	6:40	8:30	10:30	13:00
南山城村役場前	6:44	8:34	10:34	13:04
大河原駅	6:45	8:35	10:35	13:05
上有市	6:49	8:39	10:39	13:09
下有市	6:51	8:41	10:41	13:11
有市口	6:52	8:42	10:42	13:12
笠置大橋北詰	6:54	8:44	10:44	13:14
笠置駅	6:57	8:47	10:47	13:17
笠置いこいの館	6:59	8:49	10:49	13:19
木屋	7:06	8:56	10:56	13:26
加茂駅(西口)	7:15	9:05	11:05	13:35

JR線乗り換え

加茂駅 <small>発</small> (奈良・木津方面へ)	7:20	9:13	11:13	13:43
------------------------------------	------	------	-------	-------

平日
(月~金)

JR月ヶ瀬口駅方面行き

加茂駅 <small>着</small> (奈良・木津方面から)	7:19	8:57	11:04	13:34
-------------------------------------	------	------	-------	-------

バス乗り換え

T=月ヶ瀬口行き	早朝2便 (T0)*	2便 (T2)	4便 (T4)	6便 (T6)
加茂駅(西口)	7:25	9:10	11:10	13:45
木屋	↓	9:19	11:19	13:54
笠置駅	7:39	9:24	11:24	13:59
笠置いこいの館	↓	9:26	11:26	14:01
笠置町役場前	7:43	9:31	11:31	14:06
有市口	↓	9:33	11:33	14:08
下有市	↓	9:35	11:35	14:10
上有市	↓	9:36	11:36	14:11
大河原駅	7:51	9:40	11:40	14:15
南山城村役場前	7:52	9:41	11:41	14:16
南大河原会館前	↓	9:45	11:45	14:20
押原	↓	9:50	11:50	14:25
月ヶ瀬ニュータウンガス店	↓	9:52	11:52	14:27
道の駅 <small>お茶の京都 みなみやましろ村</small>	8:02	9:57	11:57	14:32
月ヶ瀬口駅	8:05	10:00	12:00	14:35

JR線乗り換え

月ヶ瀬口駅 <small>発</small> (龜山・伊賀上野方面へ)	8:38	10:03	12:03	15:03
月ヶ瀬口駅 <small>発</small> (加茂方面へ)	8:08	10:12	12:12	15:13

★T0は一部のバス停を経由しない
快速運行となります。

JR加茂駅(西口)方面行き

月ヶ瀬口駅 <small>着</small> (龜山・伊賀上野方面から)	8:07	10:12	12:12	15:13
月ヶ瀬口駅 <small>着</small> (加茂方面から)	7:56	10:02	12:02	15:02

バス乗り換え

K=加茂行き	1便 (K1)	3便 (K3)	5便 (K5)	7便 (K7)
月ヶ瀬口駅	8:15	10:15	12:45	15:15
道の駅 <small>お茶の京都 みなみやましろ村</small>	8:18	10:18	12:48	15:18
月ヶ瀬ニュータウンガス店	8:23	10:23	12:53	15:23
押原	8:25	10:25	12:55	15:25
南大河原会館前	8:30	10:30	13:00	15:30
南山城村役場前	8:34	10:34	13:04	15:34
大河原駅	8:35	10:35	13:05	15:35
上有市	8:39	10:39	13:09	15:39
下有市	8:41	10:41	13:11	15:41
有市口	8:42	10:42	13:12	15:42
笠置大橋北詰	8:44	10:44	13:14	15:44
笠置駅	8:47	10:47	13:17	15:47
笠置いこいの館	8:49	10:49	13:19	15:49
木屋	8:56	10:56	13:26	15:56
加茂駅(西口)	9:05	11:05	13:35	16:05

JR線乗り換え

加茂駅 <small>発</small> (奈良・木津方面へ)	9:11	11:13	13:43	16:12
------------------------------------	------	-------	-------	-------

休日
(土日祝)

JR月ヶ瀬口駅方面行き

加茂駅 <small>着</small> (奈良・木津方面から)	9:06	11:04	13:34	16:34
-------------------------------------	------	-------	-------	-------

バス乗り換え

T=月ヶ瀬口行き	2便 (T2)	4便 (T4)	6便 (T6)	8便 (T8)
加茂駅(西口)	9:10	11:10	13:45	16:40
木屋	9:19	11:19	13:54	16:49
笠置駅	9:24	11:24	13:59	16:54
笠置いこいの館	9:26	11:26	14:01	16:56
笠置町役場前	9:31	11:31	14:06	17:01
有市口	9:33	11:33	14:08	17:03
下有市	9:35	11:35	14:10	17:05
上有市	9:36	11:36	14:11	17:06
大河原駅	9:40	11:40	14:15	17:10
南山城村役場前	9:41	11:41	14:16	17:11
南大河原会館前	9:45	11:45	14:20	17:15
押原	9:50	11:50	14:25	17:20
月ヶ瀬ニュータウンガス店	9:52	11:52	14:27	17:22
道の駅 <small>お茶の京都 みなみやましろ村</small>	9:57	11:57	14:32	17:27
月ヶ瀬口駅	10:00	12:00	14:35	17:30

JR線乗り換え

月ヶ瀬口駅 <small>発</small> (龜山・伊賀上野方面へ)	10:03	12:03	15:03	17:34
月ヶ瀬口駅 <small>発</small> (加茂方面へ)	10:12	12:12	15:13	17:44

問い合わせ先

●運行状況や忘れ物に関すること

(株)キタモリ(運行事業者):0595-38-1524

●その他広域バスに関すること

JR関西本線(加茂以東)沿線地域公共交通活性化協議会

笠置町総務財政課:0743-95-2301

和束町総務課:0774-78-3001

南山城村総務財政課:0743-93-0102

京都府交通政策課:075-414-4361

相楽東部広域バス

(JR関西本線サポートバス)

JR加茂駅(西口)⇔JR月ヶ瀬口駅

1日4往復

※年末年始(12月29日~1月3日まで)は運休

平日(月~金)・休日(土・日・祝)別のダイヤで毎日運行中!

平日は通勤・通学などで早朝便が使いやすい!

休日は夕方までの運行で地域内外へ気軽にお出かけ可能!

JRへの乗継も良く、大変便利です。ぜひご利用ください。

乗車運賃 **300円**

各町村の区間内及び加茂駅~木屋 200円

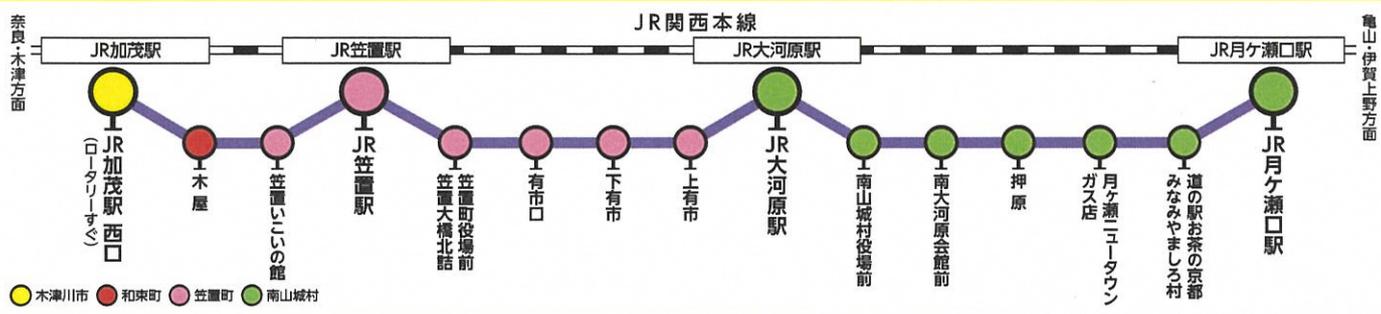
月ヶ瀬口駅~道の駅 100円

どなたでもご利用いただけます。

乗車定員 **9名**(予約不要)

※満席の場合、乗車をお断りする場合がございます。

お持ちのJR定期の有効区間であれば乗車運賃が**無料**でご利用いただけます!



平日 (月~金)

JR加茂駅(西口)方面行き					JR月ヶ瀬口駅方面行き				
月ヶ瀬口駅(亀山・伊賀上野方面から)	6:23	8:07	10:12	12:12	加茂駅(奈良・木津方面から)	7:19	8:57	11:04	13:34
月ヶ瀬口駅(加茂方面から)	5:52	7:56	10:02	12:02					
バス乗り換え					バス乗り換え				
K=加茂行き	早朝1便(K0)	1便(K1)	3便(K3)	5便(K5)	T=月ヶ瀬口行き	早朝2便(T0)*	2便(T2)	4便(T4)	6便(T6)
月ヶ瀬口駅	6:25	8:15	10:15	12:45	加茂駅(西口)	7:25	9:10	11:10	13:45
道の駅	6:28	8:18	10:18	12:48	木屋		9:19	11:19	13:54
月ヶ瀬ニュータウンガス店	6:33	8:23	10:23	12:53	笠置駅	7:39	9:24	11:24	13:59
押原	6:35	8:25	10:25	12:55	笠置いこいの館		9:26	11:26	14:01
南大河原会館前	6:40	8:30	10:30	13:00	笠置町役場前	7:43	9:31	11:31	14:06
南山城村役場前	6:44	8:34	10:34	13:04	有市口		9:33	11:33	14:08
大河原駅	6:45	8:35	10:35	13:05	下有市		9:35	11:35	14:10
上有市	6:49	8:39	10:39	13:09	上有市		9:36	11:36	14:11
下有市	6:51	8:41	10:41	13:11	大河原駅	7:51	9:40	11:40	14:15
有市口	6:52	8:42	10:42	13:12	南山城村役場前	7:52	9:41	11:41	14:16
笠置大橋北詰	6:54	8:44	10:44	13:14	南大河原会館前		9:45	11:45	14:20
笠置駅	6:57	8:47	10:47	13:17	押原		9:50	11:50	14:25
笠置いこいの館	6:59	8:49	10:49	13:19	月ヶ瀬ニュータウンガス店		9:52	11:52	14:27
木屋	7:06	8:56	10:56	13:26	道の駅	8:02	9:57	11:57	14:32
加茂駅(西口)	7:15	9:05	11:05	13:35	月ヶ瀬口駅	8:05	10:00	12:00	14:35
JR線乗り換え					JR線乗り換え				
加茂駅(奈良・木津方面へ)	7:20	9:13	11:13	13:43	月ヶ瀬口駅(亀山・伊賀上野方面へ)	8:38	10:03	12:03	15:03
					月ヶ瀬口駅(加茂方面へ)	8:08	10:12	12:12	15:13

休日 (土・日・祝)

JR加茂駅(西口)方面行き					JR月ヶ瀬口駅方面行き				
月ヶ瀬口駅(亀山・伊賀上野方面から)	8:07	10:12	12:12	15:13	加茂駅(奈良・木津方面から)	9:06	11:04	13:34	16:34
月ヶ瀬口駅(加茂方面から)	7:56	10:02	12:02	15:02					
バス乗り換え					バス乗り換え				
K=加茂行き	1便(K1)	3便(K3)	5便(K5)	7便(K7)	T=月ヶ瀬口行き	2便(T2)	4便(T4)	6便(T6)	8便(T8)
月ヶ瀬口駅	8:15	10:15	12:45	15:15	加茂駅(西口)	9:10	11:10	13:45	16:40
道の駅	8:18	10:18	12:48	15:18	木屋	9:19	11:19	13:54	16:49
月ヶ瀬ニュータウンガス店	8:23	10:23	12:53	15:23	笠置駅	9:24	11:24	13:59	16:54
押原	8:25	10:25	12:55	15:25	笠置いこいの館	9:26	11:26	14:01	16:56
南大河原会館前	8:30	10:30	13:00	15:30	笠置町役場前	9:31	11:31	14:06	17:01
南山城村役場前	8:34	10:34	13:04	15:34	有市口	9:33	11:33	14:08	17:03
大河原駅	8:35	10:35	13:05	15:35	下有市	9:35	11:35	14:10	17:05
上有市	8:39	10:39	13:09	15:39	上有市	9:36	11:36	14:11	17:06
下有市	8:41	10:41	13:11	15:41	大河原駅	9:40	11:40	14:15	17:10
有市口	8:42	10:42	13:12	15:42	南山城村役場前	9:41	11:41	14:16	17:11
笠置大橋北詰	8:44	10:44	13:14	15:44	南大河原会館前	9:45	11:45	14:20	17:15
笠置駅	8:47	10:47	13:17	15:47	押原	9:50	11:50	14:25	17:20
笠置いこいの館	8:49	10:49	13:19	15:49	月ヶ瀬ニュータウンガス店	9:52	11:52	14:27	17:22
木屋	8:56	10:56	13:26	15:56	道の駅	9:57	11:57	14:32	17:27
加茂駅(西口)	9:05	11:05	13:35	16:05	月ヶ瀬口駅	10:00	12:00	14:35	17:30
JR線乗り換え					JR線乗り換え				
加茂駅(奈良・木津方面へ)	9:11	11:13	13:43	16:12	月ヶ瀬口駅(亀山・伊賀上野方面へ)	10:03	12:03	15:03	17:34
					月ヶ瀬口駅(加茂方面へ)	10:12	12:12	15:13	17:44

バスロケーションシステムが大変便利です!

運行情報や走行位置がパソコンやスマホで確認できます。各バス停の位置や発車時刻についてはバスロケーションシステムをご確認ください。右の二次元コードからすぐにご確認いただけます▶▶

公共交通をしよう!

マイカー利用の増加などで、バスや電車の利用者は減少が続いています。現在、京都府内の各地域において利用者の減少等により、バス路線の廃止や減便が続いています。将来クルマが運転できなくなったら、バスや電車などの公共交通を利用するという声を良く聞きますが、バスや電車などを利用するには、バス停まで歩いたり、時刻表を調べるなど、頭や体力も必要です。運転できなくなったとき、それは公共交通を利用できなくなったときでもあるのです。また、そのときには既にバス路線がなくなっている、なんてことがあるかもしれません。クルマを運転できる今から、少しずつ公共交通を利用し、頭と体力を使って、健康で長生きできるように努めましょう。一人ひとりがバスや電車に乗ることを心がけることが、地域の公共交通を維持することにもつながります。

相楽東部広域バス

相楽東部広域バス

ログイン

マイ停留所

12:17:23 更新 更新

運行状況の☆マークからマイ停留所を登録できます。



バスの運行状況



バスの通過停留所や遅れ時間などを確認できます。マイ停留所を登録すると、いつもご利用の停留所をトップページに表示出来ます。



運行マップ



運行状況を地図で確認できます。路線ルートや停留所の位置なども確認できます。

到着案内メール

未登録

メール登録

メールアドレスを登録すると、「到着案内メール」を受け取ることができます。「到着案内メール」はご指定の停留所にバスが近づくとメールで到着を案内してくれる機能です。

利用規約(免責事項)

Copyright © BusCatch. All rights reserved.

各路線の運行状況



トップ



マップ

▼ 停留所名で検索 (📍で現在地から)



停留所名 / Stop name



12:19の情報です。12秒後に自動更新

※運行状況は各路線の直近の便のみ表示されます。次便以降については各路線の運行状況をご覧ください。

JR加茂駅方面

運行待ち

-

時刻表

マップ

運行状況

JR月ヶ瀬口駅方面

運行待ち

-

時刻表

マップ

運行状況

利用規約(免責事項)

Copyright © BusCatch. All rights reserved.