

舞鶴市の東西をより安全に結ぶトンネルが開通 ～歩道を設置した新しいトンネルにより安全性が向上します～

- 京都府では、主要地方道小倉西舞鶴線の4車線化事業の一環として新たに整備したトンネルについて、既設トンネルと合わせて名称を「白鳥トンネル」とし、新トンネルを含むバイパス道路区間の供用を5月24日に開始します。
- 同日、開通記念式典と通り初め式を行いますので、取材をお願いします。

1 トンネル名称

白鳥トンネル（既設、新設ともに同名称^{しらとり}とする）

※既設のトンネルの名称は、現在の「白鳥隧道^{しらとりずいどう}」から、多くの市民に呼ばれている「白鳥トンネル」に変更。地理的に近い新設したトンネルについても、同じ名称を使用。

2 整備効果と今後の予定

- ・新設したトンネルは、既設のトンネルよりも幅員が広く、歩道も設置することにより、安全な通行が可能になります。
- ・供用開始後、既設のトンネルは通行止めとして、拡幅に向けた調査を進めます。
- ・将来的には、既設のトンネルを西行き、新設したトンネルを東行き車線とすることで、4車線化を実現します。

3 開通記念式典等

(1) 開通記念式典

【日時】令和7年5月24日（土）午前10時～

【場所】舞鶴市総合文化会館・小ホール（舞鶴市字浜2021番地）

【内容】主催者挨拶、祝辞、来賓紹介、地元挨拶等

(2) 通り初め式

【日時】令和7年5月24日（土）午前11時30分～

【場所】白鳥トンネル坑口 ※参加者は式典会場からバス移動

【内容】テープカット、くす玉開被、通り初め等

(3) 供用開始

【日時】令和7年5月24日（土）午後3時～

(4) 出席予定者

- ・京都府知事 西脇 隆俊
- ・舞鶴市長 ^{かもだ あきつ} 鴨田 秋津
- ・国会議員、京都府議会議員、舞鶴市議会議員、国土交通省関係者、地元関係者 等



（次頁あり）

4 取材について

取材いただける場合は、令和7年5月22日（木）正午までに別添の取材申込書を道路建設課にご提出ください。

<参考：4車線化事業の概要>

1 概要

路線名：主要地方道 小倉西舞鶴線

区間：舞鶴市字森～字上安

事業着手：平成26年

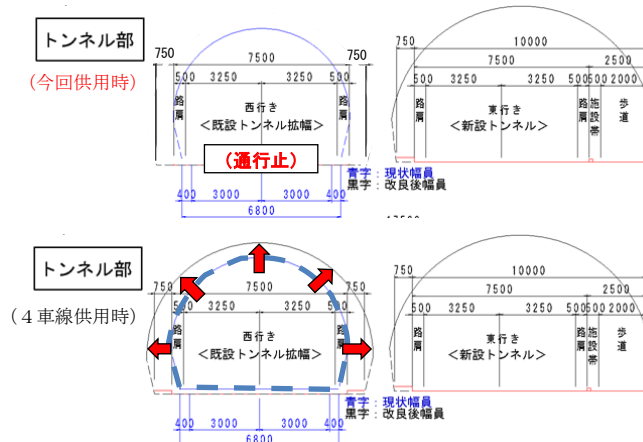
延長：1.4km

幅員：土工部 13.0m(17.5m)

新設トンネル部 6.5m(10.0m)

既設トンネル部 6.5m(7.5m)

R6末事業費：約40億円（全体74億円）



2 整備の効果

○安全で円滑な交通の確保

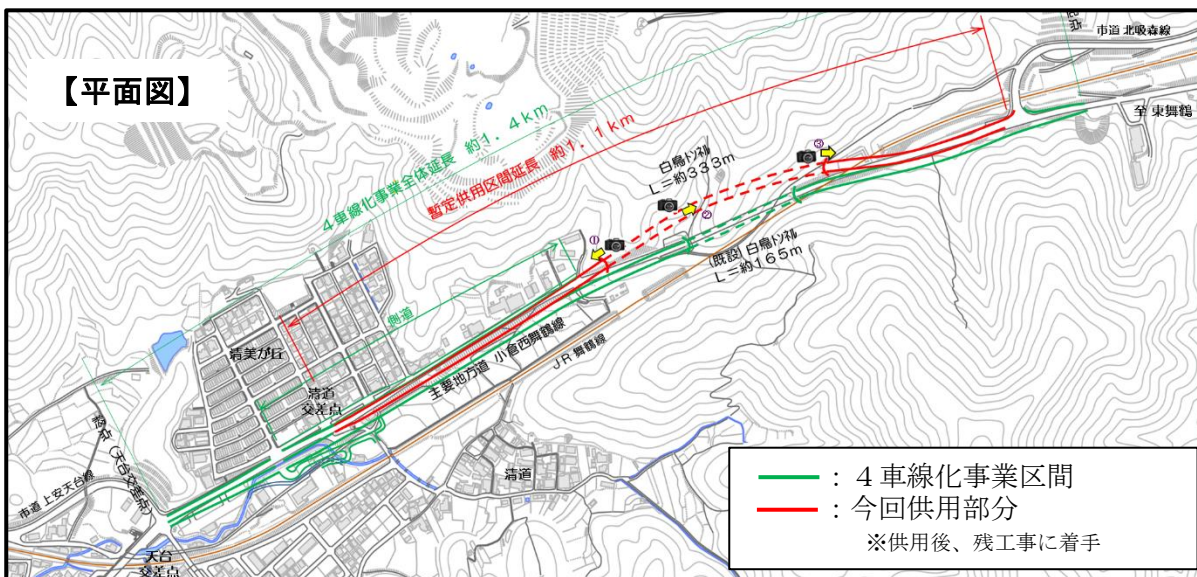
- ・既設のトンネルについても幅員を拡大し、安全な通行を可能とします。
- ・非常に多い交通量（2万台/日）による慢性的な渋滞が緩和されます。

○防災機能の向上

- ・4車線化により、第2次緊急輸送道路としての国道27号の代替機能が向上します。

○地域産業等の発展を促進

- ・舞鶴市の東西市街地のネットワーク強化により地域の発展が期待されます。



【開通イメージ】



【①トンネル西側暫定車線】



【②新設トンネル部】



【③トンネル東側暫定車線】

【本報道発表に関するお問合せ】

(事業の概要について)

建設交通部道路建設課

課長

小松

TEL 075-414-5256

課長補佐兼係長

駒

TEL 075-414-5252

(開通記念式典の概要について)

中丹東土木事務所道路計画課

課長

松本

TEL 0773-42-8772

課長補佐兼係長

駿河

TEL 0773-42-8772

まゆぎ



取材申込書

京都府建設交通部道路建設課

TEL : 075-414-5253

E-mail : doro@pref.kyoto.lg.jp

取材いただける場合は、必要事項を記入いただき、令和7年5月22日（木）正午までに、メールにより上記までお申込みください。お申し込み後、詳細な集合場所、駐車証をお送りいたします。

取材を希望する項目欄に☑を記入してください。

白鳥トンネル開通記念式典等

☐ (1)開通記念式典のみ

☐ (2)開通記念式典+通り初め式

※通り初め式には開通記念式典会場からマイクロバスにて向かうため、個人車両での参加はできません。

■報道機関名	■車両台数 台
■媒体/番組/所属	■人数 名
■氏名（ふりがな）	
■連絡先 電話番号：E-mail： 住 所：〒	
■カメラ等 VTR取材 有 ・ 無 スチールカメラ 有 ・ 無	
■備考欄（御質問等がありましたら、御記入ください。）	

※御記入いただいた個人情報は、本取材の出欠確認のために使用し、適切に取扱います。

※車両は原則1台までとします。