

一般国道178号 (里波見～長江)

さとはみ ながえ
(宮津市里波見～宮津市長江)

一般国道178号は、京都府舞鶴市から与謝郡伊根町を経て鳥取県岩美町に至る幹線道路であり、天橋立、伊根の舟屋群等の観光地を連絡し、丹後半島を周回する観光道路となっているほか、緊急輸送道路としての役割も担っています。しかし当該区間は、連続雨量による通行規制区間が存在し、降雨による規制や山側の法面崩壊によって度々通行止めが発生しています。

このため本事業は、バイパス道路による道路整備を行うことにより、天候に左右されない安心・安全かつ円滑な通行環境の確保を図ります。

令和8年度は、調査、設計を実施します。

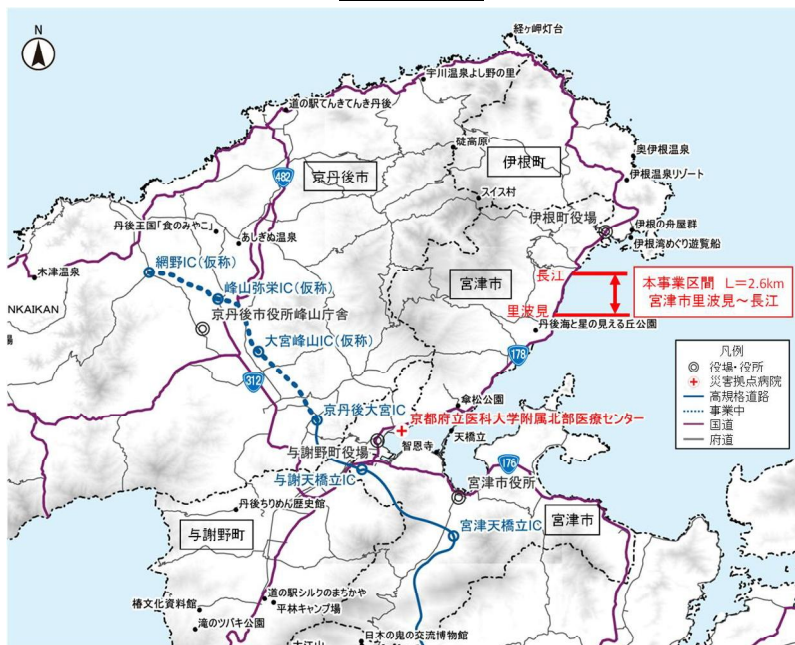
◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R4～ 事業延長：2,600m 幅員：6.5m(10.0m) 総事業費：7,130百万円	事業概要：測量、調査 設計 事業費：115百万円	事業概要：調査、設計 事業費：135百万円

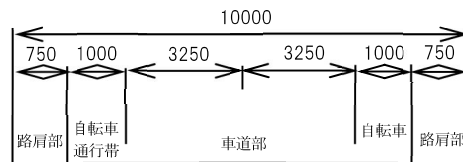
◎事業効果

- 天候に左右されない安心・安全かつ円滑な通行環境を確保します。
- 緊急輸送道路及び重要物流道路の補完路としての信頼性向上を図ります。
- 丹後半島の観光拠点を結ぶ幹線道路の整備により、観光振興を支援します。

位置図



標準横断図(幅員構成)



一般国道312号（大宮峰山インター線）

きょうたんごしみねやまちょうしんまち

（京丹後市峰山町新町地内）

山陰近畿自動車道（地域高規格道路鳥取豊岡宮津自動車道）は、鳥取東部、但馬、京都府北部の各生活圏を連絡するとともに、高規格幹線道路である山陰近畿自動車道、北近畿自動車道及び京都縦貫自動車道と一体となって、広域的な循環ネットワークを形成し、日本海側の国土軸を一躍担う道路です。

当該区間は、山陰近畿自動車道の内、平成27年度より直轄権限代行事業中の大宮峰山道路（仮称）大宮峰山インターチェンジ）へのアクセス道路として整備することで、地域の交流・連携の促進と安心・安全の向上を図ります。

令和8年度は、用地補償、道路築造を実施します。

◎事業概要

全体計画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間：H 2 9～ 事業延長：1.2km 幅員：6.5(8.0)m 6.5(13.0)m 総事業費：3,440百万円	事業概要：測量、設計 用地補償、 埋文調査、 道路築造 事業費：2,170百万円	事業概要：用地補償、 道路築造 事業費：150百万円

◎事業効果

- 道路の防災性を高め、周辺地域の防災機能の向上や広域的な医療体制の充実を図ります。
- 物流や観光客等について、京都府中部地域と阪神地域との交流・連携を促進します。



【概要図】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

府道	はまたんごせん 浜丹後線	うえのへい (上野平バイパス)	(京丹後市丹後町久僧～平)
府道	あみのいわたきせん 網野岩滝線	とのむら (外村バイパス)	(京丹後市弥栄町外村)
府道	たいざおおみやせん 間人大宮線	たんごやさかどうろ たんごこうく (丹後弥栄道路・丹後工区)	(京丹後市丹後町三宅～弥栄町国久)

府道浜丹後線等は、国道178号等と併せて丹後半島を周遊する道路を形成し、地域の生活を支える重要な路線ですが、一部区間で幅員が狭く、急カーブが連続するなど、安全な通行に支障をきたしているため、バイパスの整備により、通行の安全確保と地域振興の促進を図ります。

令和8年度は、埋文調査、用地補償、道路築造工、舗装工を実施します。

◎事業概要

箇所名	全体計画	R7までの実績	R8計画
(府)浜丹後線 (上野平バイパス)	事業期間：H26～ 延長・幅員：1.7km 6.0(10.0)m 総事業費：5,091 百万円	事業概要：用地補償、埋文調査、 道路築造、橋梁上下部工 事業費：3,378 百万円	事業概要：道路築造 事業費：992 百万円
(府)網野岩滝線 (外村バイパス)	事業期間：H31～ 延長・幅員：1.6km 6.0(10.0)m 総事業費：3,129 百万円	事業概要：測量設計、用地補償、埋文 調査、橋梁上下部工、道路築造 事業費：1,923 百万円	事業概要：埋文調査、用地補償、 道路築造 事業費：424 百万円
(府)間人大宮線 (丹後弥栄道路・ 丹後工区)	事業期間：H26～ 延長・幅員：3.0km 6.5(10.5)m 総事業費：4,404 百万円	事業概要：用地補償、道路築造、 舗装工 事業費：3,206 百万円	事業概要：用地補償、電柱移転、 道路築造、舗装工 事業費：302 百万円

◎事業効果

- 急カーブ・急勾配が連続する交通ネック箇所を解消し、円滑な通行を確保します。
- 通過交通をバイパス道路に誘導し、現道部における歩行者の安全性向上を図ります。
- 丹後半島を一周する道路の整備により、観光振興を支援します。

位置図



現道の状況



現在の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

みやづやぶ いわや
主要地方道 宮津養父線 (岩屋バイパス)
よさぐんよさのちやういわや
 (与謝郡与謝野町 岩屋地内)

主要地方道宮津養父線は、宮津市から兵庫県養父市に至る幹線道路で、府県間の交流・連携と沿線地域の生活や経済活動を担う重要な路線です。

当該区間は、線形不良、急勾配区間が存在し、異常気象時には通行規制が生じる箇所です。また、「海の京都」構想周遊ルートとしても利用されていますが、大型バスのすれ違いや特に冬季積雪時の通行に支障を来している状態です。

このため、バイパスを整備することにより、線形不良を解消し、車両の安全性・走行性を向上させるものです。

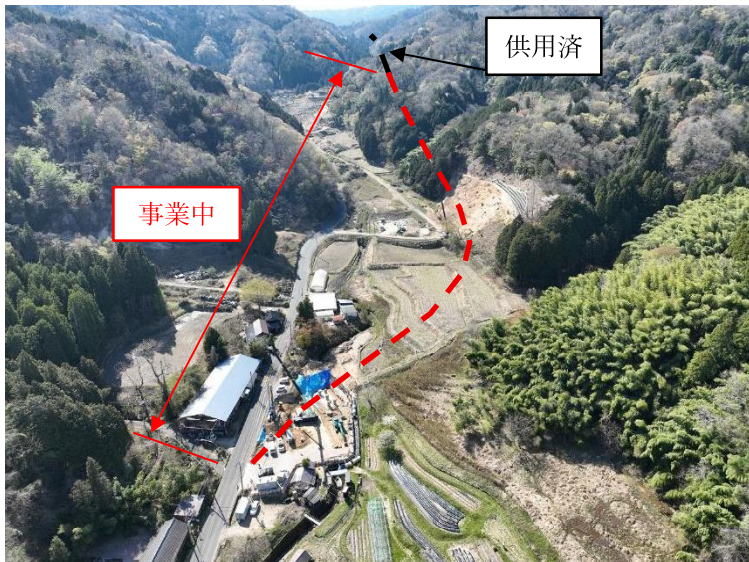
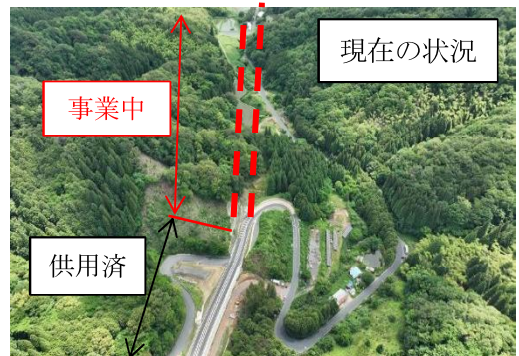
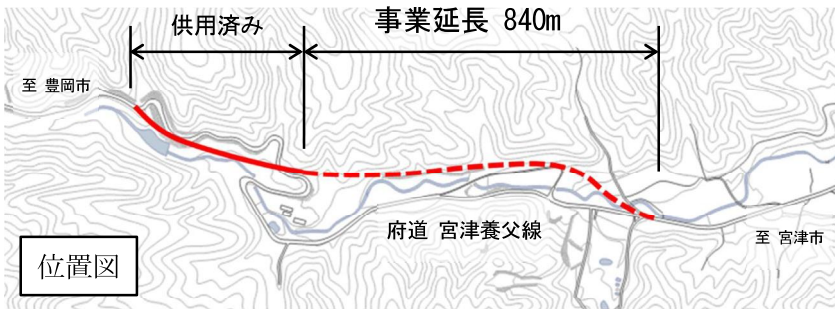
令和8年度は、用地買収、道路築造を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間：R 5～ 事業延長：0.8km 幅 員：5.5(9.75)m 総事業費：900 百万円	事業概要：測量、設計、 用地買収、 道路築造 事業費：485 百万円	事業概要：用地買収 道路築造 事 業 費： 243 百万円

◎事業効果

- バイパス道路の整備により車両の円滑な通行が可能となり、車両が安全に通行できます。
- 特に冬季の安全性・走行性が向上します。



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

あみのいわたき おとこやま
主要地方道 網野岩滝線 (男山バイパス)
よきぐんよさのちょうおとこやま
 (与謝郡与謝野町 男山地内)

(主) 網野岩滝線は、京丹後市網野町から与謝野町岩滝に至る丹後地域を南北に結ぶ道路であり、第二次緊急輸送道路に指定され、災害時の避難・救助や物資供給等の応急活動のために緊急車両の通行を確保すべき重要な路線となっております。

しかしながら、事業区間の現道は幅員狭小、線形不良箇所が連続し、車両の安全で円滑な通行に支障を来している状況です。

本事業は、幅員狭小・線形不良区間を迂回するバイパス道路を整備することにより、緊急輸送道路としての信頼性の向上及び通行車両の安全で円滑な通行を図るものです。

令和8年度は、測量、地質調査、橋梁予備設計を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間：R 8～ 事業延長：1.14km 幅 員：6.0(7.5)m 総事業費：3,370 百万円	事業概要：－ 事 業 費：一百万円	事業概要：測量調査、 地質調査 橋梁予備設計 事 業 費：28 百万円

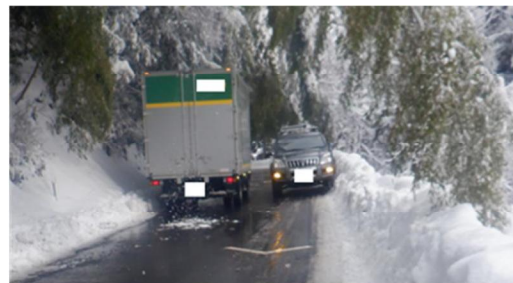
◎事業効果

- 道路の防災性を高め、緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。
- バイパス道路の整備により、安心・安全で円滑な通行を確保します。

概 要 図

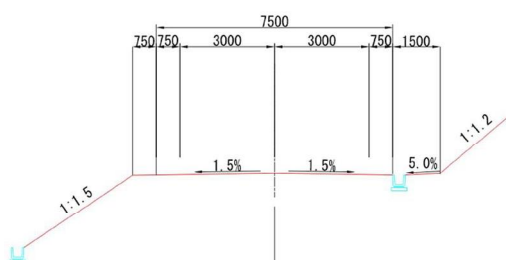


現在の状況

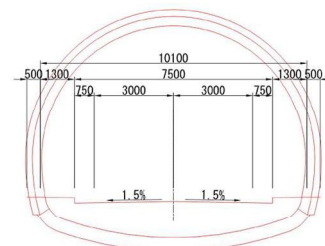


標準横断図

【土工部】



【トンネル部】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

山陰近畿自動車道整備促進事業費

(京丹後市網野町～久美浜町)

山陰近畿自動車道は、鳥取県鳥取市から京都府宮津市に至る全長約120kmの高規格道路です。

山陰近畿自動車道の早期全線開通に向け、ルートが未確定の京丹後市網野町～久美浜町について、都市計画決定に必要な調査を促進します。

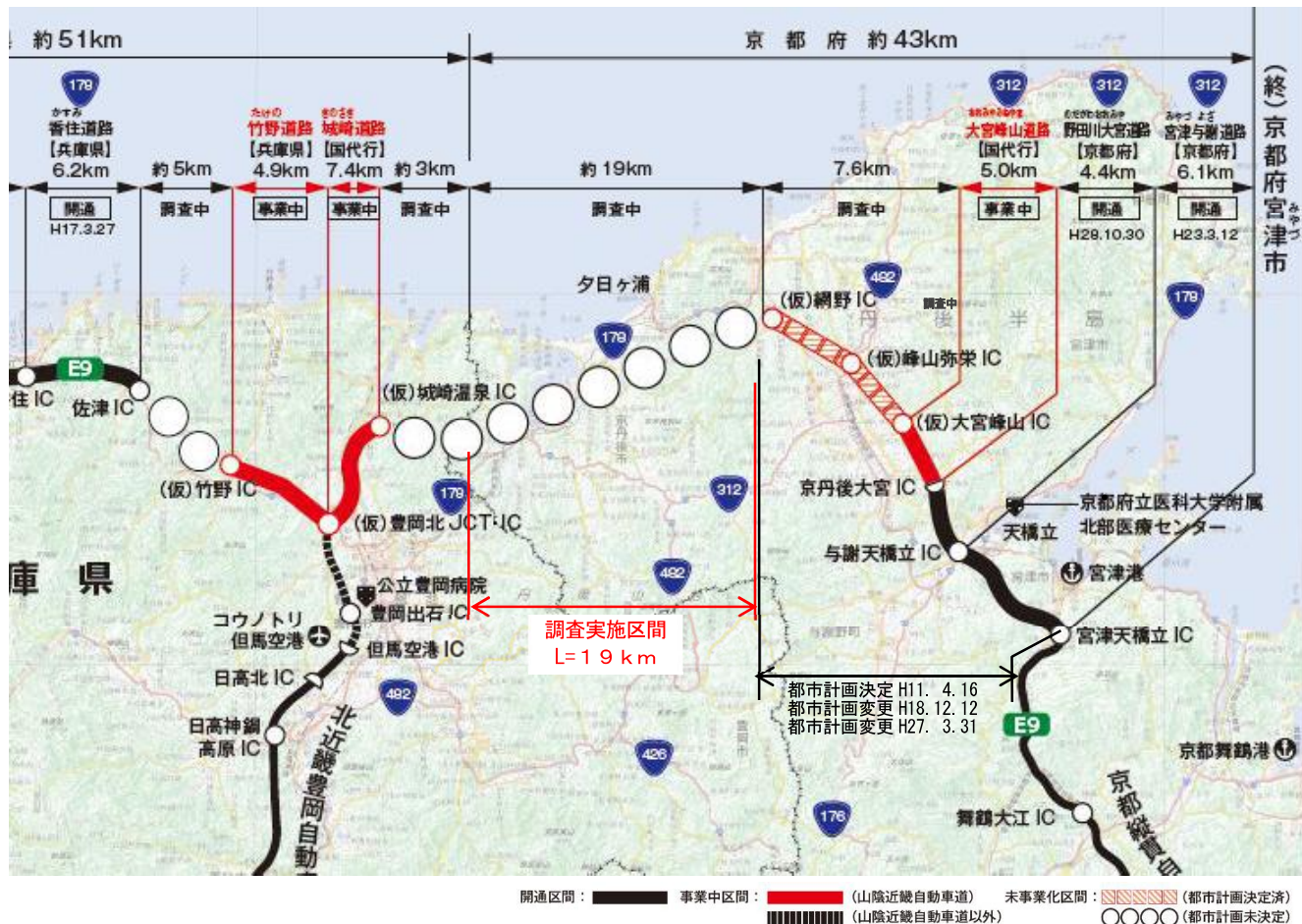
令和8年度は、都市計画(案)を策定し、決定のための法定手続きを進めていきます。

◎調査概要

調査計画	R7までの実績	R8計画
期間：R2～ 延長：約19km 幅員：未定	概要：環境調査(動植物等) 概略ルート評価 地質リスク調査等 事業費：310.9百万円	概要：都市計画資料作成等 事業費：9.0百万円

◎全線開通により期待される効果

- 災害に強い道路ネットワークの形成
- 医療機関へのアクセス性の向上
- 広域周遊観光ルートの形成
- 日本海側拠点港等の連携強化



問い合わせ先：道路計画課計画係 (075-414-5248)

法面对策、雪寒対策、照明LED化事業

(管内一円)

近年、気候変動の影響により気象災害が激甚化・頻発化するとともに、高度成長期以降に集中的に整備されたインフラが今後一斉に老朽化するなどの状況下において、国民の生命・財産を守り、社会の重要な機能を維持するため、防災・減災、国土強靱化の取組の加速化・深化を図る必要があります。

本事業では、管内一円において、道路法面の落石・崩壊対策、冬期交通確保のための消雪パイプ等の雪寒対策、省電力化を図るトンネル照明LED化等の事業を推進します。

令和8年度は、各事業中箇所工事進捗を図るとともに、各種の対策工事に向けた測量設計等を実施します。

◎事業概要

事業内容	R8計画 (R7補正+R8当初)	
法面对策事業 (法面保護、落石対策等)	測量設計等： 3箇所	28百万円
	工事： 19箇所	1,258百万円
雪寒対策事業 (堆雪帯、消雪パイプ等)	設計、工事等： 4箇所	207百万円
LED化事業 (トンネル照明、道路照明)	設計、工事等： 1式	695百万円
除雪 (作業及び機械除雪機械購入費)	1式	909百万円
トンネル・シェッド補修・設備更新等	設計、工事等： 20箇所	607百万円

※対象事業費計の対前年比 R8/R7=1.40

◎事業効果

- 道路法面の防災対策工事により落石・崩壊等を抑え、安全な道路通行を確保します。
- 消雪パイプや堆雪帯の整備により、安心・安全な冬期交通を確保します。
- トンネル照明をLED化(省電力化)し、災害時等の電力の安定供給を確保します。

法面对策事業 (木津信楽線)



雪寒対策事業 (浜丹後線)



問い合わせ先：道路管理課維持・防災係 (075-414-5261)

通学路合同点検箇所対策事業

令和3年6月の千葉県八街市における通学児童が巻き込まれる交通事故を受け、京都府では道路管理者、警察、教育委員会等が通学路合同点検を実施し、京都府管理道路において177箇所の要対策箇所を抽出しました。

令和7年度までに158箇所完成しており（繰越完了予定含む）、**令和8年度は引き続き、通学路対策に係る国の補助制度を活用し、安全性の向上に向けた対策を推進します。**

◎事業概要

全体計画		R 8 計画
主な対策内容	箇所数	対策完了予定：19箇所 (歩道の設置・拡幅、交差点改良等) 事業費：1,631百万円
歩道の設置・拡幅、 交差点改良等	40箇所	
防護柵、車止め設置等	27箇所	
警戒標識、路面表示等	101箇所	
道路照明、カーブミラー等	9箇所	
計	177箇所	

◎事業効果

○歩道の設置、路肩の拡幅、防護柵の設置等により、通学時の安全性が向上します。

【令和8年度対策予定箇所】



主要地方道城陽宇治線（城陽市平川地内）



一般府道安場田野線（綾部市安場町地内）

【対策の事例】



対策前



対策後

主要地方道大津宇治線（宇治市六地藏）
対策内容：歩道設置 170m

問い合わせ先：道路管理課安全・指導係（075-414-5262）

自転車活用推進事業

第2次京都府自転車活用推進計画（令和5年12月策定）に基づき、自転車の活用による地域の活性化等に向けた取組を推進します。

◎事業概要

安全で快適なサイクリング環境の実現のため、モデルルートにおいて、矢羽根型路面標示等を中心とした通行空間整備や舗装修繕等を実施し、自転車通行環境の向上を図ります。

また、快適なサイクルツーリズムの実現のため、サイクルイベントやサイクルツアー、サイクリスト向けの情報発信等を推進します。

事業概要	事業費
▶路面標示、案内看板、舗装修繕等（府全域） <主な事業箇所（モデルルート）> ・京都やましろ茶いくるライン ・（仮称）海の京都丹後半島自転車道 ▶サイクリングイベントの実施	480 百万円 [R7 補正含む] 内 245 百万円

◎事業効果

- 路面標示や舗装修繕等により自転車通行環境の向上を図ります。
- サイクルイベント等の実施やナショナルサイクルルートの指定を目指した取組みを通じて、サイクルツーリズムの拡大を図ります。



休憩所整備



茶いくるライン



茶いくるライン

京都やましろ茶いくるライン



鬼の京都 京都一周サイクルスタンプラリー

問い合わせ先：道路管理課安全・指導係（075-414-5262）

無電柱化推進計画事業

京都府では、令和元年12月に「京都府無電柱化推進計画」を策定し、無電柱化に関する施策を推進しています。

令和8年度は、各事業箇所を進捗を図るため、工事の実施や、工事に向けた測量設計等を実施します。

◎事業目的

(1) 防災対策

台風や地震等の災害発生時の電柱倒壊により、緊急車両等の道路通行に支障を与えないため、電線の地中化等により、防災機能を向上させます。

(2) 安全・円滑な交通確保

電柱が歩行者・自転車・車いす・ベビーカー等の通行の障害となる箇所において、誰もが安全で利用しやすくなるよう、歩行空間のバリアフリー化を図ります。

(3) 景観形成・観光振興

地域の良好な景観を阻害している電線の地中化等により、美しい街並みの良好な景観を形成します。

路線名等		種別	延長	全体事業費 (百万円)	R8 事業費 (百万円)	主な実施内容
1	(都) 宇治淀線 (式番～神明)	街路	0.40 km	3,500	90	調査・補償
2	(都) 河原町内林線	街路	0.87 km	942	47	測量・調査
3	(都) 御陵山崎線 (A工区)	街路	0.21 km	1,582	348	工事
4	(都) 御陵山崎線 (B工区)	街路	0.19 km	445	123	補償・工事
5	(都) 御陵山崎線 (C工区)	街路	0.51 km	4,800	135	調査・設計
6	(都) 御陵山崎線 (第4工区)	街路	0.08 km	605	105	調査・設計
7	(都) 山手幹線 (植田～吐師)	街路	0.98 km	888	248	設計・補償
8	(都) 小倉西舞鶴線 (倉谷工区)	街路	0.32 km	1,580	80	工事
9	(都) 内里高野道線 (第2工区)	街路	0.17 km	1,360	10	設計
10	(都) 福知山綾部線 (土工区)	街路	0.73 km	950	261	工事・補償
11	(主) 宇治淀線 (宇治里尻～宇治妙楽)	道路	0.71 km	700	190	工事
12	(主) 大山崎大枝線 (下海印寺～天神)	道路	2.00 km	420	134	工事
13	(主) 舞鶴福知山線 (蛇ヶ端)	道路	2.00 km	680	52	工事
14	(一) 福知山停車場篠尾線 (篠尾新町)	道路	1.20 km	402	46	工事
15	(主) 福知山綾部線 (宮代町)	道路	0.80 km	310	30	補償
16	(主) 福知山綾部線 (天神町～西町)	道路	0.60 km	308	30	補償
17	(一) 広野綾部線 (並松町)	道路	0.64 km	100	4	設計

※表の箇所の他、今年度予算配当を行わない継続事業があります。



(都) 御陵山崎線 (A工区)



(都) 宇治淀線 (式番～神明)



(主) 福知山綾部線 (天神町～西町)



(都) 小倉西舞鶴線 (倉谷)



JR 宇治駅前 [無電柱化完了後の状況]

問い合わせ先：道路建設課街路係 (075-414-5332)
道路管理課維持防災係 (075-414-5261)

都市計画道路 御陵山崎線 (A、B、C工区) (向日市寺戸町)
 都市計画道路 御陵山崎線 (第4工区) (長岡京市神足)

都市計画道路御陵山崎線は、京都市西京区から大山崎町に至る乙訓地域を縦貫する幹線道路です。

本事業箇所は、第1次緊急輸送道路に指定されているとともに、近隣の小学校等の通学路となっていますが、自動車交通量が多く、道路及び歩道が狭隘なため、歩行者の安全性の確保が求められています。

本事業は、道路拡幅に併せて無電柱化（電線共同溝）を実施することにより、災害時における電柱倒壊を防止し、避難路・輸送路を確保するとともに、自動車の円滑な交通と歩行者の安全性を確保します。

令和8年度は、A工区は道路築造工事、B工区は用地補償及び道路築造工事、C工区及び第4工区は物件調査及び道路設計を実施します。

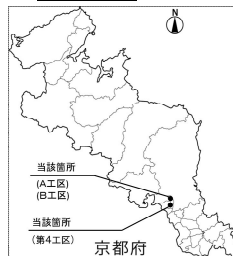
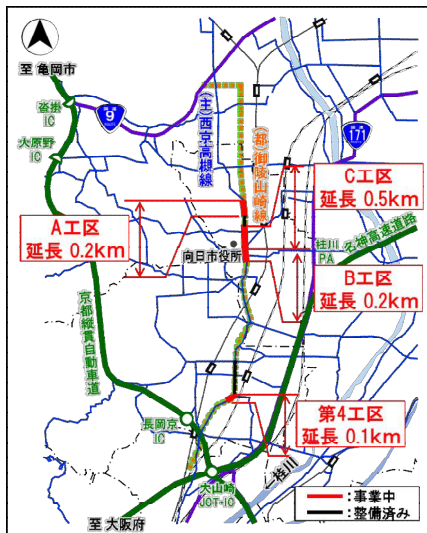
◎事業概要

箇所	全体計画	R 7 までの実績	R 8 計画
A工区	事業期間：R元～ 事業延長：213m 幅員：6.0(15.0)m 総事業費：約1,582百万円	事業概要：物件調査 用地補償 道路築造 事業費：1,171百万円	事業概要：道路築造 事業費：348百万円
B工区	事業期間：R3～ 事業延長：187m 幅員：6.0(15.0)m 総事業費：約445百万円	事業概要：測量調査 道路設計 用地補償 事業費：91百万円	事業概要：用地補償 道路築造 事業費：123百万円
C工区	事業期間：R7～ 事業延長：510m 幅員：6.0(15.0)m 総事業費：約4,800百万円	事業概要：測量調査 道路設計 事業費：30百万円	事業概要：物件調査 道路設計 事業費：135百万円
第4工区	事業期間：R6～ 事業延長：80m 幅員：15.0(22.0)m 総事業費：約605百万円	事業概要：物件調査 道路設計 事業費：104百万円	事業概要：物件調査 道路設計 事業費：105百万円

◎事業効果

- 緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。
- 車両及び歩行者の安心、安全な通行を確保します。
- 幅員を確保し、交通の円滑化を図ります。

位置図



現在の状況（A工区）



現在の状況（第4工区）



現在の状況（B、C工区）



問い合わせ先: 道路建設課街路係(075-414-5332)

都市計画道路 宇治淀線 (三番～神明) にばん しんめい (宇治市宇治三番～神明石塚) うじにばん しんめいいしづか

都市計画道路宇治淀線は、第1次緊急輸送道路に指定された宇治市の中心市街地を東西に結ぶ幹線道路となっています。また、当該事業区間は、近隣に位置する菟道第二小学校の通学路となっていますが、自動車交通量が多く、狭隘で歩道がないため、歩行者の安全性の確保が求められています。当該区間の道路整備により、緊急輸送道路の無電柱化を推進するとともに、通学路の安全対策を行い、歩行者の安全確保を図ります。

令和8年度は物件調査及び用地補償を実施します。

◎事業概要

箇所	全体計画	R7までの実績	R8計画
宇治三番 ～ 神明石塚	事業期間：R6～ 事業延長：400m 幅員：6.0(16.0)m 総事業費：約3,500百万円	事業概要：測量調査 詳細設計 事業費：55百万円	事業概要：物件調査 用地補償 事業費：90百万円

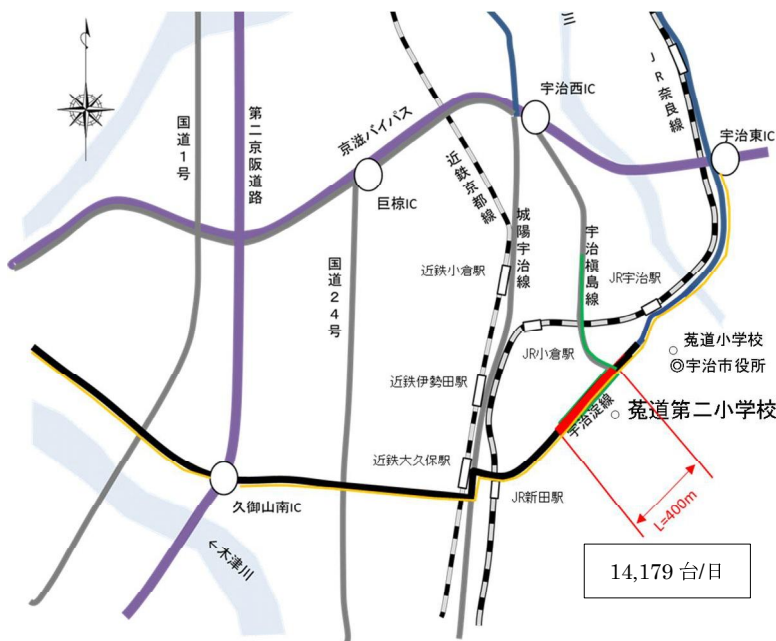
◎事業効果

- 車両及び歩行者の安心、安全な通行を確保します。
- 緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。

現在の状況



位置図 (詳細)



出典：R3 道路交通センサスデータ

位置図



問い合わせ先: 道路建設課街路係 (075-414-5332)

都市計画道路 河原町内林線 （南丹市園部町）

都市計画道路河原町内林線は、南丹市に位置する、京都縦貫自動車道園部 I C と国道 9 号を結ぶ約 2 km のアクセス道路です。

当該事業区間は、第 1 次緊急輸送道路に指定されており、沿道には災害時の緊急車両の拠点となる消防本部が位置し、接続する市道沿線には指定緊急避難場所が集中していますが、沿道に電柱が連続しているため、電線共同溝の整備を行うことで、災害時の電柱倒壊を防止し、緊急車両の通行を確保します。

令和 8 年度は、用地測量および物件調査を実施します。

◎事業概要

箇所	全体計画	R7までの実績	R8計画
園部町	事業期間：R 6～ 事業延長：870m 幅員：6.0(16.0)m 総事業費：約942百万円	事業概要：測量調査 詳細設計 事業費：60百万円	事業概要：用地測量 物件調査 事業費：47百万円

◎事業効果

- 車両及び歩行者の安心、安全な通行を確保します。
- 緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。

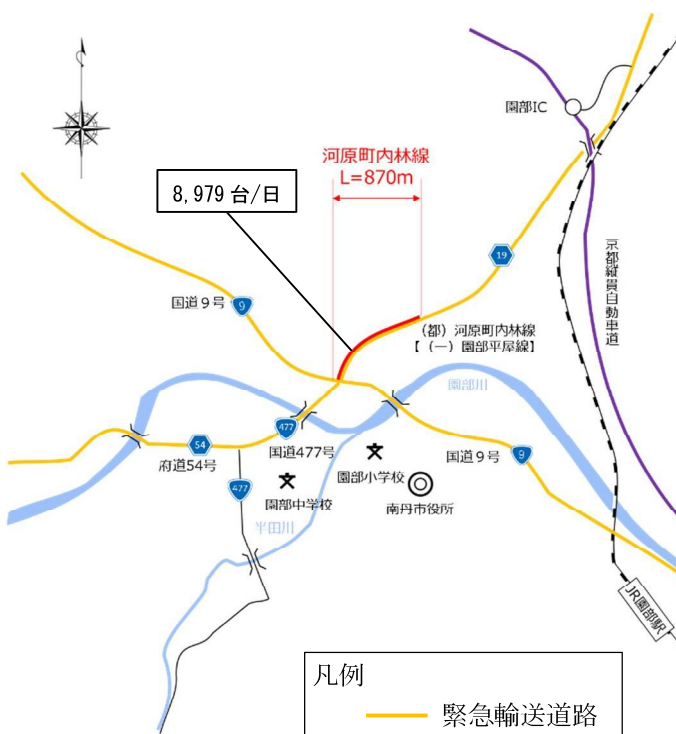
現在の状況（1）



現在の状況（2）



位置図（詳細）



位置図



問い合わせ先：道路建設課街路係 (075-414-5332)