

令和8年度予算に係る
公共事業及び単独公共事業

イラスト

やましろうごうらんどこうえんじょうようせん じょうよう
一般府道 山城総合運動公園城陽線 (城陽橋)
じょうよう との
 (城陽市富野)

一般府道山城総合運動公園城陽線は、宇治市を起点とし、城陽市の国道24号に至る道路であり、現在建設中である新名神高速道路城陽JCT・ICと東部丘陵線や宇治市街地を結ぶ2車線の道路ですが、事業区間周辺では渋滞が発生しており、車両の円滑な走行に支障をきたしています。

本事業により4車線化することで、新名神高速道路の全線開通の効果を最大限発揮する道路軸を構築し、産業の活性化や広域的な地域間交流圏を形成します。

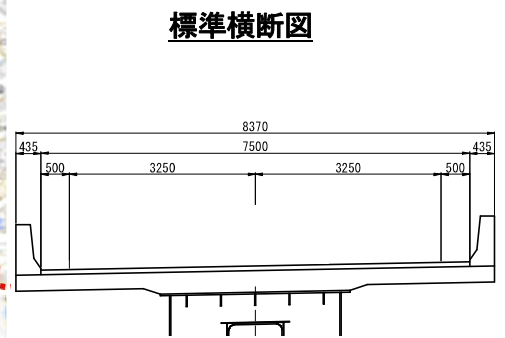
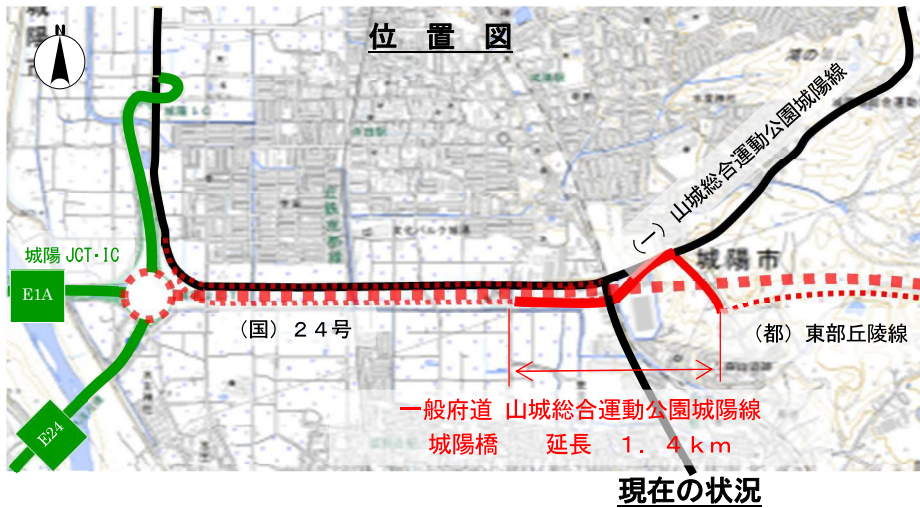
令和8年度は、舗装、道路築造を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R元～ 事業延長：1.4km 幅員：13.0(18.0)m 総事業費：7,740百万円	事業概要：測量設計、用地 測量、用地補償、埋蔵文 化財調査、橋梁上下部工 事業費：7,464百万円	事業概要：舗装、 道路築造 事業費：276百万円

◎事業効果

- 4車線化整備により、渋滞を緩和し、安全で円滑な走行に寄与します。
- 新名神高速道路城陽JCT・ICへのアクセス向上を図ります。



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

うちさとじょうようせん じょうよう やわたれんらくどうろ
一般府道 内里城陽線（城陽八幡連絡道路）
やわたしうちさと じょうようしてらだつかもと
 （八幡市内里～城陽市寺田塚本）

京都府南部地域においては、新名神高速道路整備などの広域交通網の充実によって、企業立地などのまちづくりが進んでおります。

本事業は、京都府南部地域のまちづくりを促進するとともに、交通量の増加に対応するため、交通の支障となっている木津川を渡る新たな道路を整備することで、京都府南部地域の道路ネットワークの強化を図るものです。

令和8年度は、調査、設計を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R8～ 事業延長：2.5km 幅員：14.75(26.25)m 14.0(25.0)m 総事業費：33,700百万円	事業概要：— 事業費：一百万円	事業概要：調査、設計 事業費：65百万円

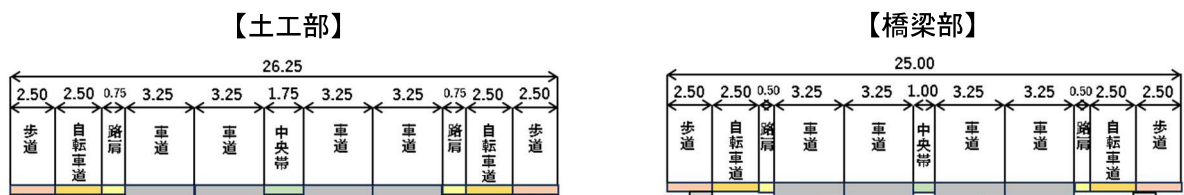
◎事業効果

- 新名神高速道路の整備を見据えた京都府南部地域の振興に寄与します。
- 国道24号や宇治淀線などの渋滞を緩和し、道路交通の円滑化に寄与します。

位置図



標準横断図



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

やましるおおはし
一般国道307号 (山城大橋)
じょうよう なしま きょうたなべ くさうち
 (城陽市奈島～京田辺市草内)

一般国道307号は、滋賀県彦根市ひこねから宇治田原町うじたわらを經由して大阪府枚方市ひらかたに至る幹線道路であり、第二京阪道路や京奈和自動車道等と接続する京都府南部地域の重要な東西軸を形成し、第1次緊急輸送道路としての役割も担っています。

山城大橋は、当該路線において一級河川木津川を渡河する橋ですが、耐震性能が不十分であるため、南海トラフ地震などの大地震が発生した際、路面に大きな段差が生じないようにする等の対策を講じることで、緊急輸送道路としての信頼性の向上を図るものです。

令和8年度は、橋脚の耐震補強を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R元～ 事業延長：0.54km(橋長) 幅員：14.0(23.3)m 総事業費：2,439百万円	事業概要：耐震設計 耐震補強 事業費：1,071百万円	事業概要：耐震補強 事業費：259百万円

◎事業効果

- 耐震化対策により、南海トラフ地震等の大地震が発生した際の通行性を確保します。
- 第1次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

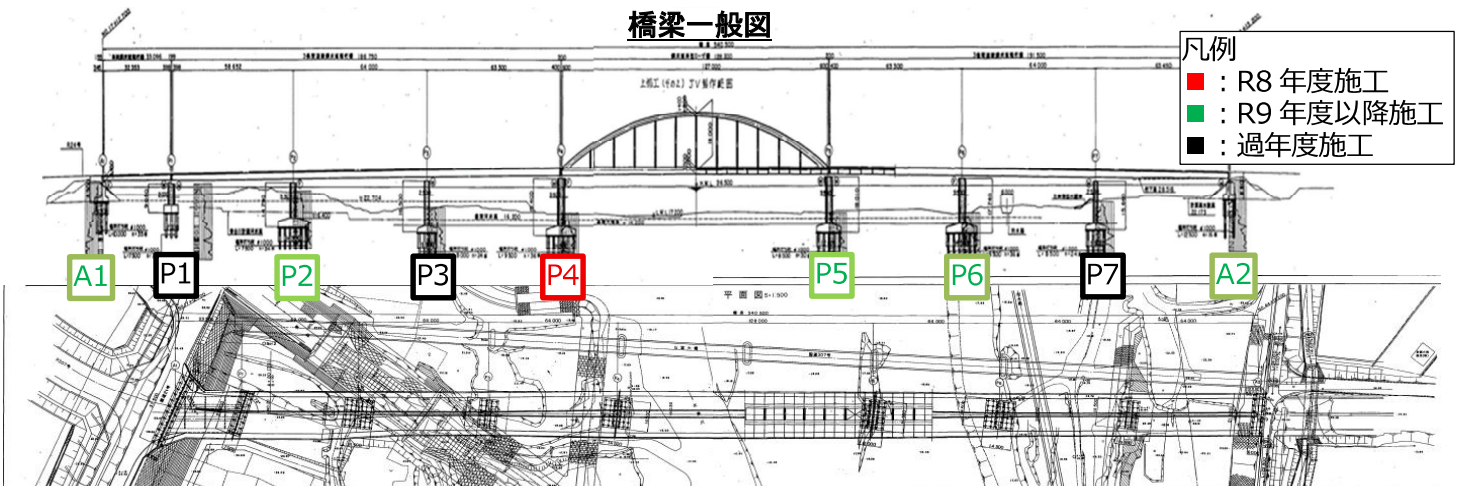
平面図



現況写真



橋梁一般図



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

一般国道307号 かんなびだい (甘南備台3工区) きょうたなべしかんなびだい (京田辺市甘南備台)

一般国道307号は、滋賀県彦根市から京田辺市を経由して大阪府枚方市に至る幹線道路であり、第二京阪道路や建設中の新名神高速道路と接続するアクセス道路として京都府南部地域の重要な東西軸を形成し、第1次緊急輸送道路としての役割も担っています。

当該区間は、線形不良で歩道も未整備であり、車両等の円滑な通行の支障となっています。

このため本事業は、線形改良、道路拡幅、交差点及び歩道の整備を行うことにより、円滑な通行環境の確保を図るものです。

令和8年度は、調査、設計を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間：R 8～ 事業延長：0.3km 幅 員：6.5m(10.5m) 総事業費：500 百万円	事業概要：－ 事業 費：一百万円	事業概要：調査、設計 事業 費：91 百万円

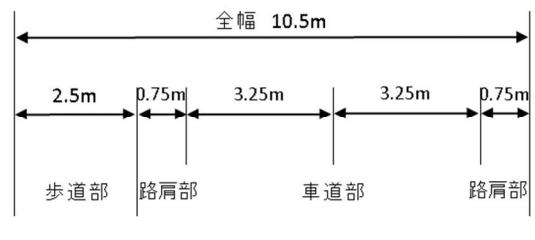
◎事業効果

- 車両及び歩行者の安心、安全な通行を確保します。
- 第1次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

位 置 図



標準横断面図



現在の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

うじたわらやまてせん
都市計画道路 宇治田原山手線
 うじたわら いわやま たちかわ
 (宇治田原町岩山～立川)

一般国道307号は、第二京阪道路や京奈和自動車道等と接続する京都府南部地域の重要な東西軸であり、第2次緊急輸送道路としての役割も担っています。

しかし、宇治田原工業団地等の企業立地に伴い交通量が増加し、慢性的な交通渋滞や近隣に迂回路がないため、災害対応時に安全で円滑な通行の確保ができないおそれがあります。

これらの課題を解消するため、都市計画道路 宇治田原山手線を整備し、新名神高速道路開通にあわせた新たなまちづくりを支援し、企業立地の誘導等による地域産業の振興に寄与するとともに、国道307号の慢性的な渋滞を緩和し、災害時のリダンダンシーを確保するものです。

令和8年度は、詳細設計、用地補償を実施します。

◎事業概要

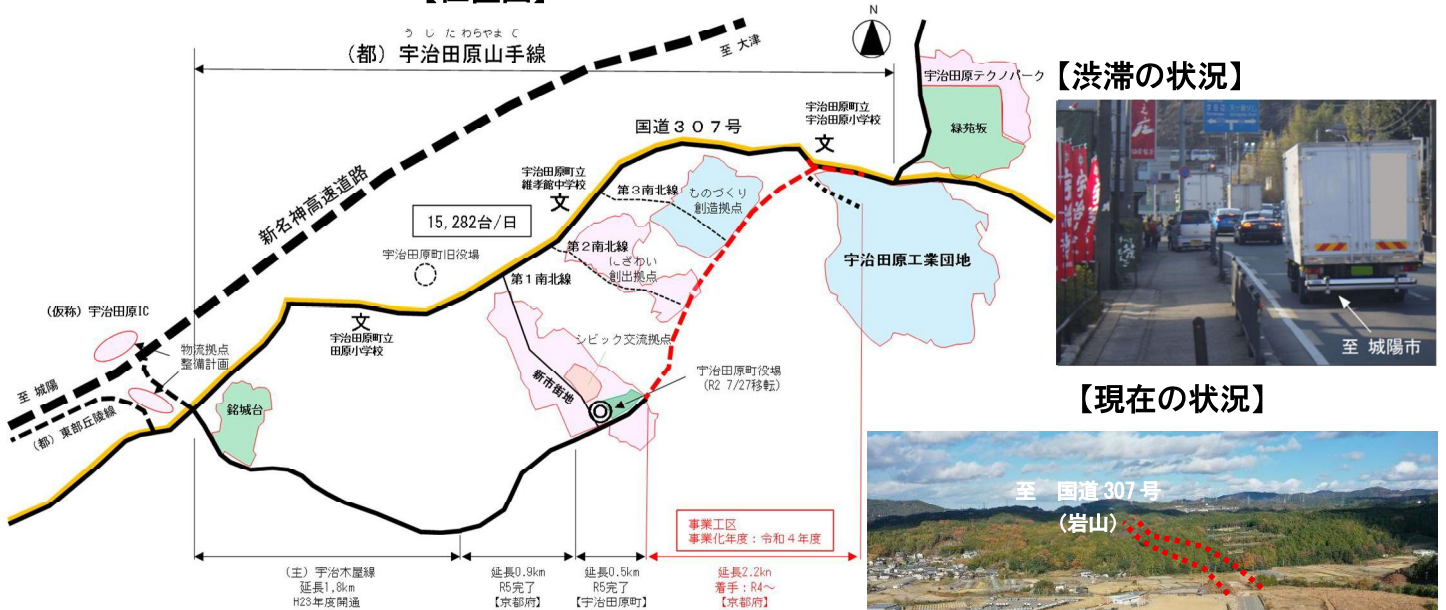
全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R4～	事業概要：測量	事業概要：詳細設計
事業延長：2.2km	土質調査	用地補償
幅員：6.5(16.0)m	詳細設計	
総事業費：5,320百万円	事業費：702百万円	事業費：1,123百万円

◎事業効果

○高速道路へのアクセス向上により、新たなまちづくりに寄与し、地域産業の振興や交流人口拡大等が図られます。

○バイパス整備により、現道の渋滞を緩和し、安全で円滑な走行に寄与します。

【位置図】



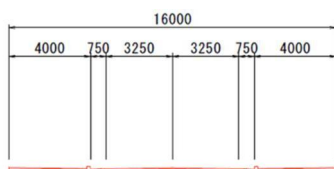
【渋滞の状況】



【現在の状況】



【標準横断面図】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)
 道路建設課街路係 (075-414-5332)

ぜ ず こ や
一般国道163号 (銭司～木屋)
 き づ が わ し か も ち ょ う ぜ ず そ う ら く ぐ ん わ づ か ち ょ う こ や
 (木津川市加茂町銭司～相楽郡和東町木屋)

一般国道163号は、大阪府大阪市から三重県津市に至る第1次緊急輸送道路であり、京奈和自動車道、国道24号などとともに広域道路ネットワークを形成し、京都府南部地域の重要な東西軸となる幹線道路として地域を支えています。

本事業区間は、大型車のすれ違いが困難な幅員狭小、線形不良区間があることに加え、近傍に本路線の代替となる道路が無い為、本事業により現道拡幅及びバイパス道路を整備することで、災害時の道路ネットワーク確保を図るものです。

令和8年度は、用地補償を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間：R 3～ 事業延長：2.7km 幅 員：6.5(10.5)m 総事業費：5,000 百万円	事業概要：調査、測量、 設計、用地補償 事 業 費：1,228 百万円	事業概要：用地補償 事 業 費： 318 百万円

◎事業効果

- 現道拡幅及びバイパス道路の整備により、歩行者、通行車両等の安全性が向上します。
- 急峻な斜面を回避でき、第1次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

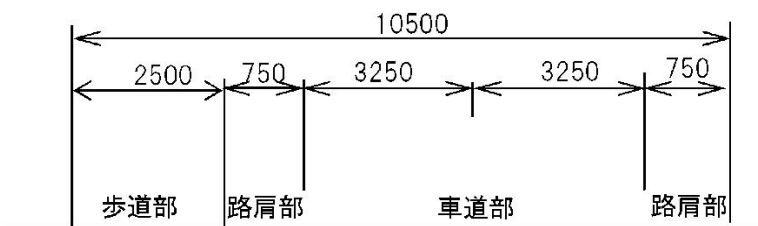
位 置 図



現道の状況



標準横断面図



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

一般国道163号^{ありいち} (有市)

^{そうらく かさぎ ありいち}
(相楽郡笠置町有市)

一般国道163号は、大阪府大阪市^{おおさか}から三重県津市^つに至る第1次緊急輸送道路であり、京奈和自動車道、国道24号などとともに広域道路ネットワークを形成し、京都府南部地域の重要な東西軸となる幹線道路として地域を支えています。

本事業区間は、一級河川木津川^{きつ}と併走する区間ですが、道路の高さが低いため、豪雨等の異常気象時に道路冠水による通行規制が発生するなど、車両の安心・安全な走行の支障となっています。

本事業により道路を嵩上げすることで、緊急輸送道路としての信頼性、安心・安全な通行の確保を図るものです。

令和8年度は、道路築造を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間：H30～ 事業延長：0.8km 幅 員：6.5(8.0)m 総事業費：2,500百万円	事業概要：調査、測量、設計 用地補償、 道路築造 事業費：1,016百万円	事業概要：道路築造 事業費：241百万円

◎事業効果

- 歩行者、通行車両等の安全性が向上します。
- 第1次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

位置図



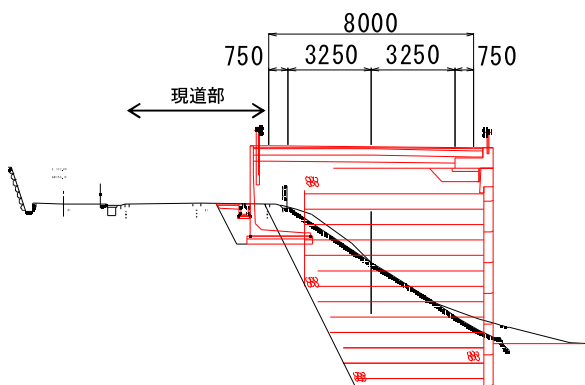
冠水時の状況



現在の状況



標準横断面図



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

一般国道423号 (法貴バイパス)

(^{かめおか} 亀岡市西別院町 ~ ^{そがべ} 曾我部町)

^{かめおか} 亀岡市南西部を通る国道423号は、^{おおさか} 大阪市北区の国道25号を起点とし、^{みのお} 箕面市を經由した後、^{かめおか} 亀岡市で国道9号に至る約53kmの道路で、京都縦貫自動車道亀岡ICに接続し、新名神高速道路箕面とどろみICへも接続していることから、京都府中部地域と阪神地域とを結ぶ重要な幹線道路となっています。

しかし、京都府域の^{かめおか} 亀岡市西別院町から^{そがべ} 曾我部町に至る区間は急カーブや急勾配が連続し、第1次緊急輸送道路に指定されているにもかかわらず異常気象時の事前通行規制区間であるため、車両の安全で円滑な通行に支障をきたしています。

このため本事業は、現道の急勾配・線形不良区間を迂回するバイパス道路を整備することにより、通行車両の安全で円滑な通行を図るものです。

令和8年度は、埋文調査、道路築造を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間 : H 2 5 ~	事業概要 : 埋文調査、	事業概要 : 埋文調査、
事業延長 : 3.6km	用地補償、	道路築造
幅 員 : 6.5(8.0)m	道路築造	用地補償
総事業費 : 13,100 百万円	事業費 : 8,650 百万円	事業費 : 1,228 百万円

◎事業効果

- バイパス道路の整備により、現道の交通難所を回避し、安全で円滑な走行に寄与します。
- 道路の防災性を高め、事前通行規制区間の解消と緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。
- 物流や観光客等について、京都府中部地域と阪神地域との交流・連携を促進します。

【位置図】



【現 況】



【進捗状況】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

あやべみやしま ひじたに
主要地方道 綾部宮島線 (肱谷バイパス)
おぶち みつの
 (南丹市美山町小淵～三埜地内)

綾部宮島線は、国道27号と162号を結ぶ主要地方道であり、また緊急輸送路の指定も受けている重要な府道です。また、美山町を東西に貫く生活道路、大野ダム周辺を走る観光道路であり、万が一通行止めになった場合は、影響の大きい路線です。

昭和30年代の大野ダム整備に併せて改良した路線であり、特に当該地区は、幅員狭小・線形不良、またトンネル橋りょう等施設の老朽化も進んでいる区間で、安心・安全の確保のため、改良が強く望まれている区間です。

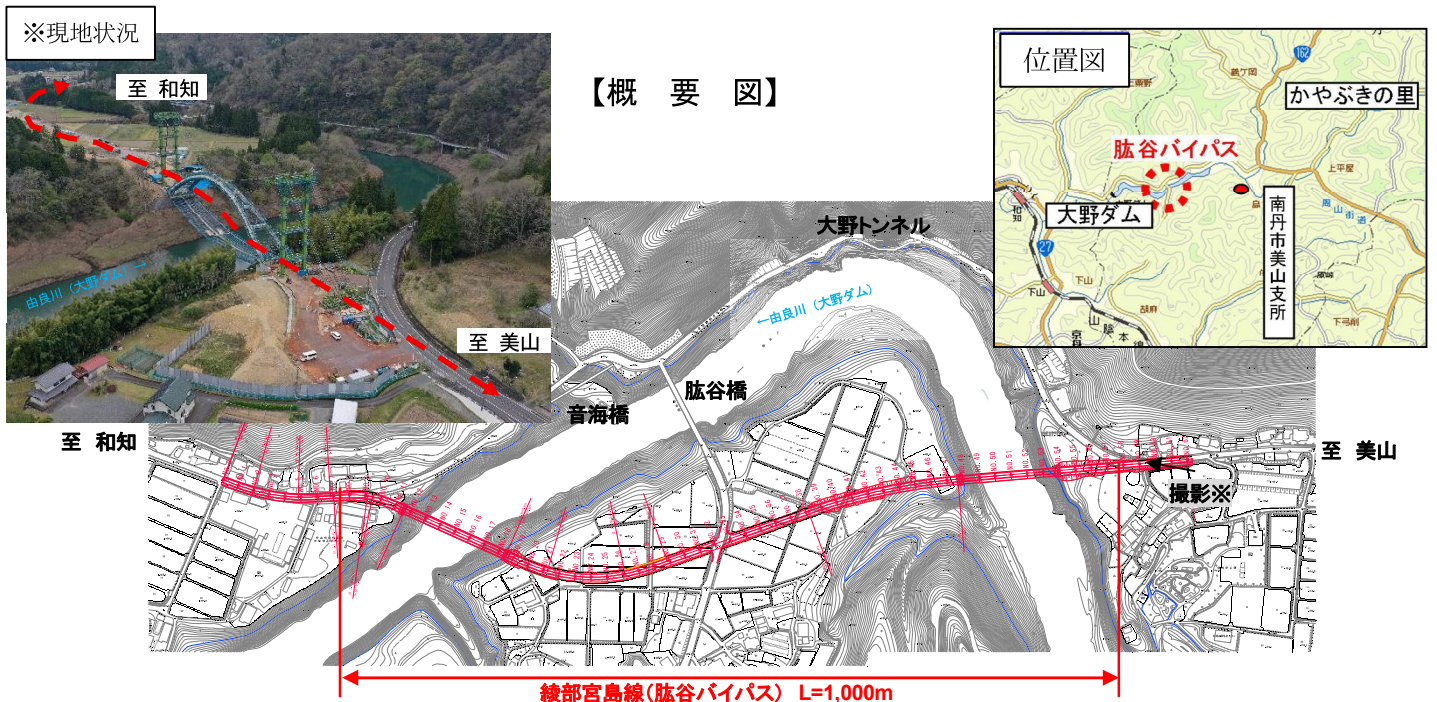
令和8年度は、橋梁上部工、橋梁下部工を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：H26～ 事業延長：1.0km 幅員：6.0(10.0)m 総事業費：5,860百万円	事業概要：調査、測量、 用地補償、 道路築造、 橋梁下部工 事業費：3,587百万円	事業概要：橋梁上部工 橋梁下部工 事業費：622百万円

◎事業効果

- 大野トンネル・音海橋の幅員が狭く見通しの悪い区間を快適な道路に改良します。
- 肱谷橋老朽化に伴う通行支障など、集落孤立のおそれを解消します。



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

一般府道八木東インター線（夢おおい橋）

なんたんし やぎちようおおやぶ
(南丹市八木町大藪)

一般府道八木東インター線は、京都縦貫自動車道八木東 IC を起点とし、京都府南丹市八木町に至る路線であり、第2次緊急輸送道路としての役割も担っています。

夢おおい橋は、当該路線において JR 山陰本線、国道9号、一級河川東所川を跨ぐ橋ですが、耐震性能が不十分であるため、南海トラフ地震などの大地震が発生した際、路面に大きな段差が生じないようにする等の対策を講じることで、緊急輸送道路としての信頼性の向上を図るものです。

令和8年度は、令和7年度に引き続き、橋梁の耐震補強を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R5～ 事業延長：127.0m(橋長) 幅員：11.2(12.0)m 総事業費：500百万円	事業概要：耐震補強設計・ 工事 事業費：117百万円	事業概要：耐震補強工事 事業費：66百万円

◎事業効果

- 耐震化対策により、南海トラフ地震等の大地震が発生した際の通行性を確保します。
- 第2次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

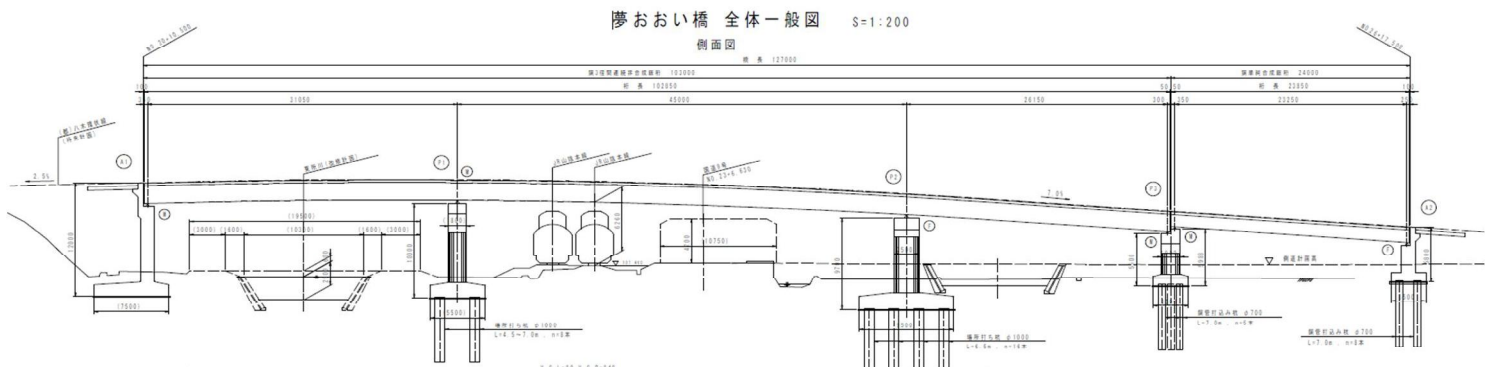
平面図



現況写真



橋梁一般図



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

おばまあやべせん たぬきいわ
主要地方道 小浜綾部線 (狸岩)
 あやべ むつより たぬきいわ
 (綾部市睦寄町狸岩)

主要地方道小浜綾部線は、福井県小浜市から京都府綾部市に至る幹線道路であり、綾部市東部の地域住民の生活を支えるだけでなく、緊急輸送道路としての役割も担っています。しかし、当該区間は、幅員狭小で普通車同士の離合が困難であり、車両等の円滑な通行の支障となっています。

このため本事業は、現道拡幅をすることで、円滑な通行環境の確保を図るものです。

令和8年度は、測量を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R7～ 事業延長：660m 幅員：6.0m(7.5m) 総事業費：500百万円	事業概要：測量、地質調査 事業費：10百万円	事業概要：測量 事業費：20百万円

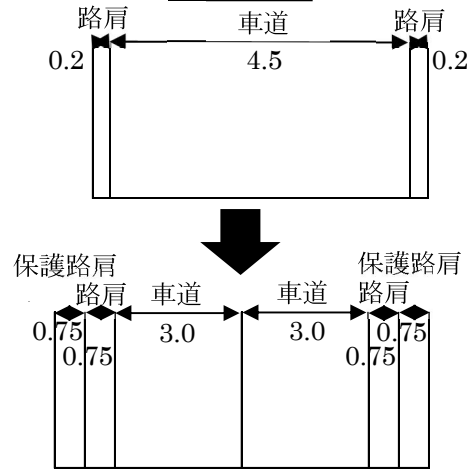
◎事業効果

○現道拡幅により、緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。

位置図



標準横断図



現道の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

おぐらにしまいづる しらとり
主要地方道小倉西舞鶴線（白鳥工区）
 まいづる もり うえやす
 （舞鶴市森～上安地内）

主要地方道小倉西舞鶴線は、舞鶴市小倉の国道27号を起点とし、舞鶴市引土で国道27号に接続する約1.1kmの道路で、国道27号とともに東西市街地を結ぶ重要な路線で、舞鶴若狭自動車道へのアクセス道路としての役割も担っています。

事業区間の白鳥トンネルは昭和25年に築造され約70年が経過し老朽化が進行しているほか、その前後約1.4kmには歩道がなく、幅員狭小で路肩が狭いことから、安全な通行に支障を来しており、併せて、トンネル付近の現道には、周辺の市道からの合流による交通集中のため慢性的に渋滞が発生しています。

本事業により、老朽化が進行している白鳥トンネルを含め、約1.4kmを4車線道路に整備し、渋滞の緩和と通行の安全性向上を図ります。

令和8年度は、調査、設計、道路築造を実施します。

◎事業概要

全体計画	R 7 までの実績	R 8 計画
事業期間：H 2 6 ～ 事業延長：1.4km 幅 員：13(17.5)m 事 業 費：7,400百万円	事業概要：調査、設計、 用地補償、 トンネル工 道路築造 事 業 費：3,299百万円	事業概要：調査、設計 道路築造 事 業 費：429 百万円

◎事業効果

- 歩道を備えた道路整備により、歩行者の安全・安心な通行環境を確保します。
- 老朽化したトンネルの拡幅工事により、道路の安全性が向上します。
- 舞鶴市の東西市街地間の慢性的な渋滞を緩和し、交流の促進を図ります。

位置図



現在の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

えのきとうげ
一般国道429号（榎峠バイパス）
 たんば あおがき なか さし ふくちやま だん
 （兵庫県丹波市青垣町中佐治～京都府福知山市談）

兵庫県丹波市と京都府福知山市を結ぶ国道429号は、地域の観光振興や救急医療活動等において重要な役割を担っていますが、府県境部の榎峠では、急カーブが連続し、幅員が狭小で普通車の離合が困難な状況にあり、兵庫県側では異常気象通行規制区間となっているほか、特に冬期は積雪や凍結により通行に支障が生じています。

本事業では、この峠区間を兵庫県と合わせてトンネル等で整備することにより、安全・安心で円滑な交通を確保するものです。

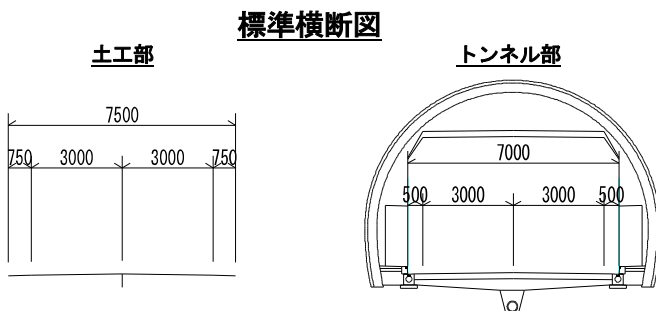
令和8年度は、トンネル設備工、道路築造、舗装を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R2～R8 事業延長：1.2km （全体延長：2.4km） 幅員：6.0(7.5)m 全体事業費：4,150百万円	事業概要：測量、調査、 設計、用地補償 道路築造 事業費：3,546百万円	事業概要：トンネル設備工 道路築造、舗装 事業費：604百万円

◎事業効果

- 道路線形の改良、道路幅員の拡幅により、安全で快適な道路交通を確保します。
- 国道9号や国道175号、舞鶴若狭道の代替路として、広域的な緊急輸送道路ネットワークの機能強化を図ります。
- 兵庫・京都にまたがる“大丹波地域”における広域的な観光振興など、地域間の交流・連携を促進します。



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

一般国道175号（下天津Ⅱ）

（福知山市下天津地内）

一般国道175号は、兵庫県明石市を起点とし、京都府福知山市で国道9号に接続し、京都府舞鶴市（国道27号）に至る近畿地方西部を南北に貫く幹線道路で、物流や防災ネットワークにおいて重要な道路となっています。

当該区間は、平成16年の台風23号による由良川の増水により冠水して通行不能な状況となる等、対策が急務となっています。

このため、国土交通省の実施する由良川水防災事業と連携して道路の嵩上げを実施することにより、第1次緊急輸送道路としての防災機能の向上を図るとともに、円滑で安全な走行環境を確保するものです。

令和8年度は、測量、設計を実施します。

◎事業概要

全体計画	R7までの実績	R8計画
事業期間：R8～ 事業延長：0.6km 幅員：6.5(10.5)m 事業費：750百万円	事業概要：－ 事業費：一百万円	事業概要：測量、設計 事業費：10百万円

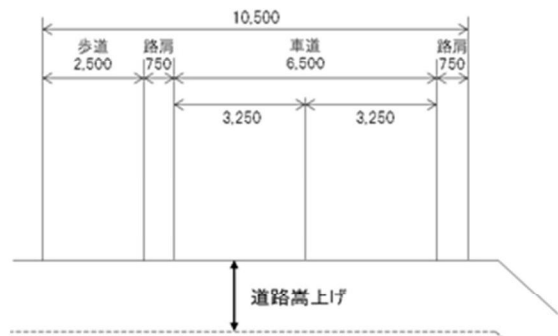
◎事業効果

- 道路嵩上げにより由良川増水時の防災機能が向上します。
- 第1次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

位置図



標準横断面図



冠水時の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）