

令和6年度予算に係る
公共事業及び単独公共事業

イラスト

やましるおおはし
一般国道307号 (山城大橋)
じょうよう なしま きょうたなべ くさうち
 (城陽市奈島～京田辺市草内)

一般国道307号は、滋賀県彦根市ひこねから宇治田原町うじたわらを經由して大阪府枚方市ひらかたに至る幹線道路であり、第二京阪道路や京奈和自動車道等と接続する京都府南部地域の重要な東西軸を形成し、第1次緊急輸送道路としての役割も担っています。

山城大橋は、当該路線において一級河川木津川を渡河する橋ですが、耐震性能が不十分であるため、南海トラフ地震などの大地震が発生した際、路面に大きな段差が生じないようにする等の対策を講じることで、緊急輸送道路としての信頼性の向上を図るものです。

令和6年度は、橋脚の耐震補強と橋面の舗装打換えを実施します。

◎事業概要

全体計画	R5までの実績	R6計画
事業期間：R元～	事業概要：耐震設計	事業概要：耐震補強
事業延長：0.54km(橋長)	耐震補強	舗装打換え
幅員：14.0(23.3)m	舗装打換え	
総事業費：2,439百万円	事業費：210百万円	事業費：477百万円

◎事業効果

- 耐震化対策により、南海トラフ地震等の大地震が発生した際の通行性を確保します。
- 第1次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

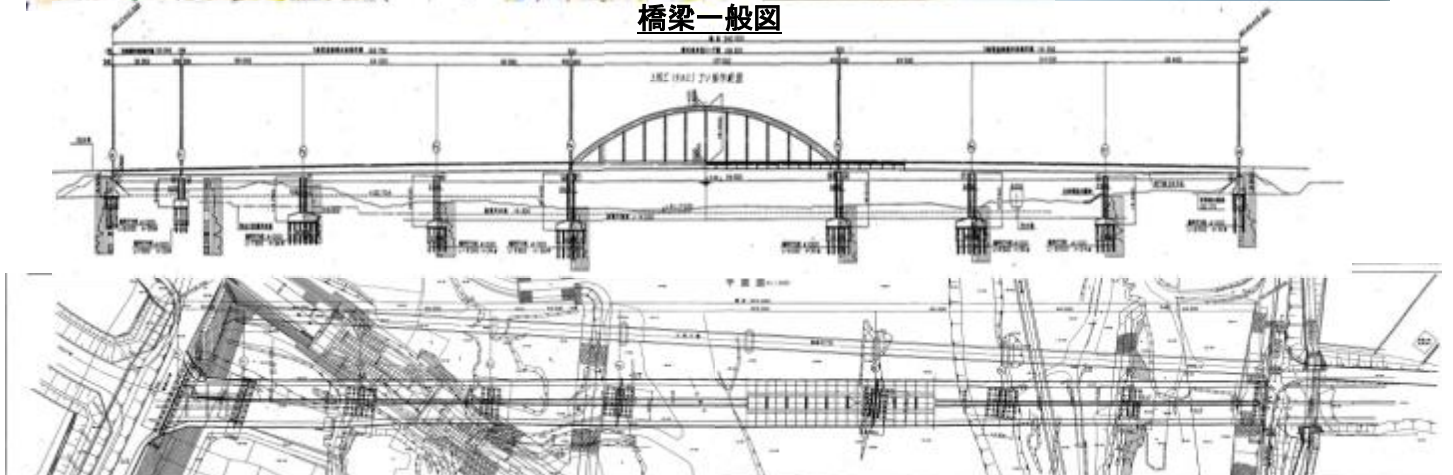
平面図



現況写真



橋梁一般図



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

うじたわらやまてせん
都市計画道路 宇治田原山手線
 うじたわら いわやま たちかわ
 (宇治田原町岩山～立川)

一般国道307号は、第二京阪道路や京奈和自動車道等と接続する京都府南部地域の重要な東西軸であり、第2次緊急輸送道路としての役割も担っております。

本事業は、新名神高速道路開通にあわせた新たなまちづくりを支援し、企業立地の誘導等による地域産業の振興に寄与するものです。

令和6年度は、調査、詳細設計を実施します。

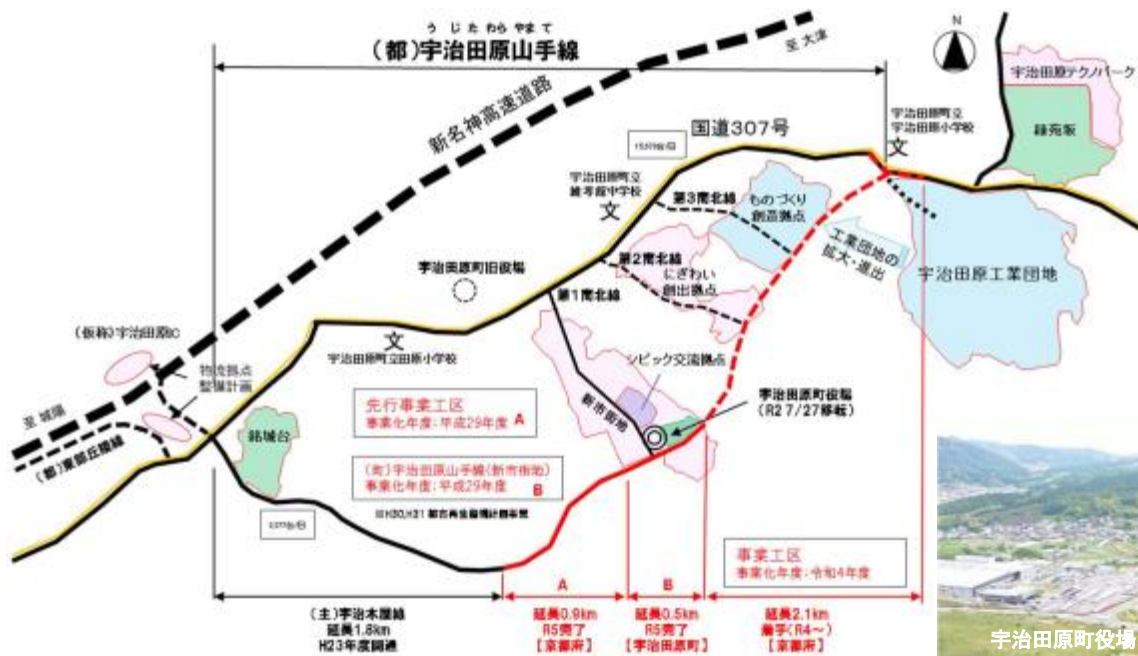
◎事業概要

全 体 計 画	R 5 までの実績	R 6 計画
事業期間：R4～ 事業延長：2.1km 幅 員：6.5(16.0)m 総事業費：5,320 百万円	事業概要：測量、 土質調査、 詳細設計 事業費：178 百万円	事業概要：調査、詳細設計 事業費：126 百万円

◎事業効果

- バイパス整備により、現道の渋滞を緩和し、安全で円滑な走行に寄与します。
- 高速道路へのアクセス向上により、新たなまちづくりに寄与し、地域産業の振興や交流人口拡大等が図られます。

【位置図】



【現在の状況】



【標準横断面図】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

やましろうごうらんどこうえんじょうようせん じょうよう
一般府道 山城総合運動公園城陽線 (城陽橋)
じょうよう との
(城陽市富野)

一般府道山城総合運動公園城陽線は、宇治市を起点とし、城陽市の国道24号に至る道路であり、現在建設中である新名神高速道路城陽JCT・ICと東部丘陵線や宇治市街地を結ぶ2車線の道路ですが、事業区間周辺では渋滞が発生しており、車両の円滑な走行に支障をきたしています。

本事業により4車線化することで、新名神高速道路の全線開通の効果を最大限発揮する道路軸を構築し、産業の活性化や広域的な地域間交流圏を形成します。

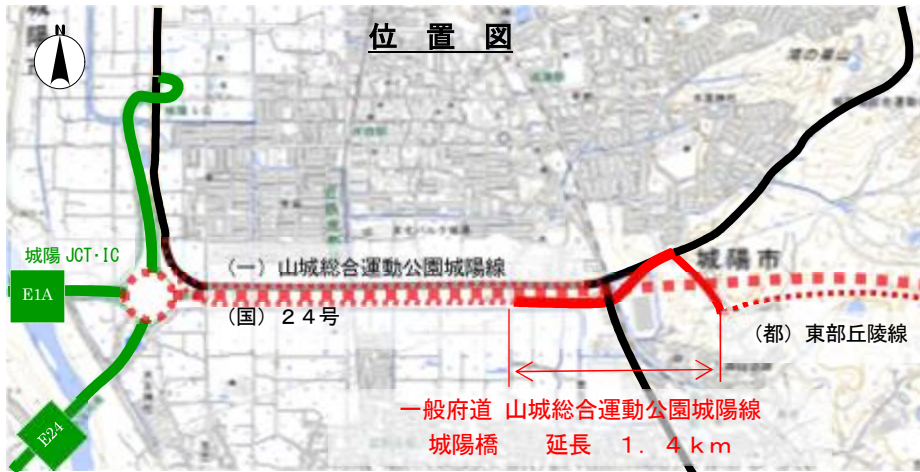
令和6年度は、橋梁上部工、道路築造を実施します。

◎事業概要

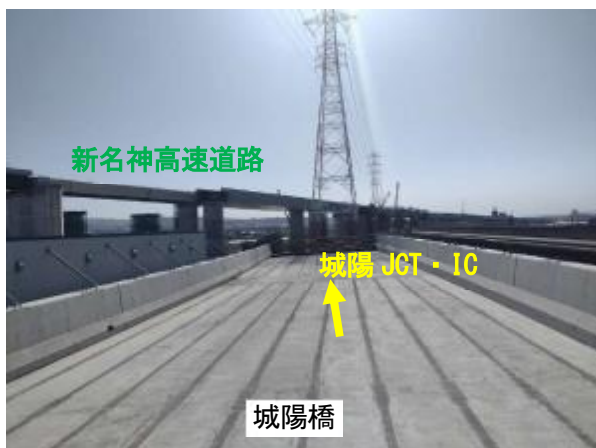
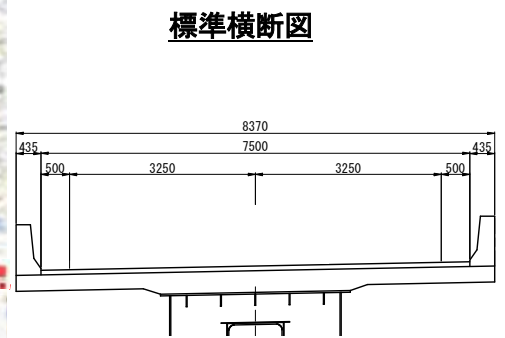
全体計画	R5までの実績	R6計画
事業期間：R元～ 事業延長：1.4km 幅員：13.0(17.5)m 総事業費：7,140百万円	事業概要：測量設計、用地測量、用地補償、埋蔵文化財調査、橋梁上下部工 事業費：4,197百万円	事業概要：橋梁上部工、道路築造 事業費：1,725百万円

◎事業効果

- 4車線化整備により、渋滞を緩和し、安全で円滑な走行に寄与します。
- 新名神高速道路城陽JCT・ICへのアクセス向上を図ります。



現在の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

一般国道 307号 (郷之口)

(宇治田原町～城陽市)

一般国道307号は、滋賀県彦根市から宇治田原町を経由して大阪府枚方市に至る幹線道路であり、第二京阪道路や京奈和自動車道等と接続する京都府南部地域の重要な東西軸を形成し、第2次緊急輸送道路としての役割も担っています。

当該区間は、現在建設中である新名神高速道路の宇治田原IC（仮称）のランプ部にあたり、新名神高速道路と一体的に整備することで、周辺市町との広域ネットワークを最大限に活かし、府南部地域のさらなる活性化を促進します。

令和6年度は、用地補償及び道路築造を実施します。

◎事業概要

全体計画	R5までの実績	R6計画
事業期間：H28～ 事業延長：0.23km 幅員：10.5(16.25)m 総事業費：3,520百万円	事業概要：用地測量、調査 詳細設計、 用地補償、道路築造 事業費：872百万円	事業概要：用地補償 道路築造 事業費：1,370百万円

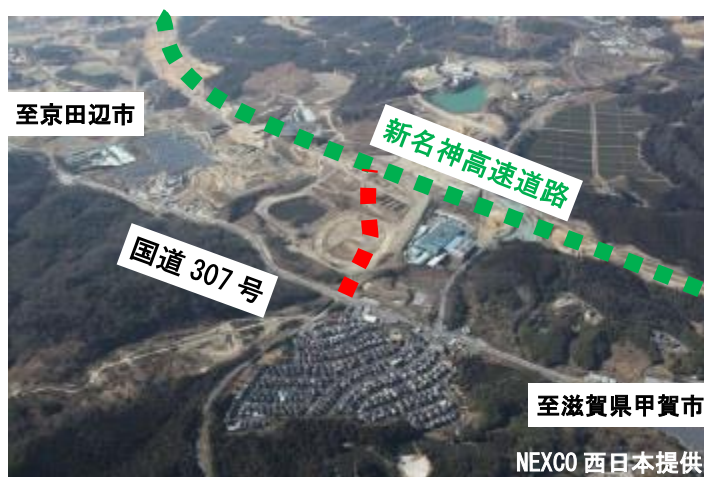
◎事業効果

- 府南部地域道路網の横断軸を強化します。
- 新名神高速道路の宇治田原IC（仮称）へのアクセスを確保します。

【位置図】



【現在の状況】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

主要地方道 宇治木屋線 (犬打峠)

(宇治田原町南 ~ 和束町別所)

主要地方道宇治木屋線は、宇治市宇治橋を起点に相楽郡和束町木屋に至る道路であり、相楽東部地域と京都市域を結ぶ最短ルートですが、宇治田原町と和束町にまたがる犬打峠では、道路幅が狭く、急カーブが連続しているため、普通車の離合が困難な交通の難所となっています。

また、大雨時に孤立する恐れのある和束町の住民の安心・安全を確保するためにも重要な道路であり、和束町役場から宇治田原IC（仮称）まで15分程度で結ばれるなど、その整備効果が大いに期待されます。

本事業では、この峠区間をトンネル等で整備することにより、安全で円滑な走行の確保を図るとともに、高速道路へのアクセス機能向上により地域産業の振興や交流人口拡大に寄与するものです。

令和6年度は、水文調査、トンネル設備工、舗装工を実施し、年度内の完成を目指します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 5 までの実績	R 6 計画
事業期間：H29～R6 事業延長：3.6km 幅 員：6.0(7.5)m 総事業費：12,200 百万円	事業概要：測量設計、調査設計、用地補償、道路築造 事業費：10,922 百万円	事業概要：水文調査、トンネル設備工、舗装工 事業費：1,278百万円

◎事業効果

- 線形改良により、現道の交通難所を解消し、安全で円滑な走行に寄与します。
- 高速道路へのアクセス向上により、地域産業の振興や交流人口拡大等に寄与します。

位 置 図



標準断面図



事業区間の状況



現道の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

ぜ ず こ や
一般国道163号 (銭司～木屋)
きづがわしかもちょうぜず そららくぐんわづかちょうこや
 (木津川市加茂町銭司～相楽郡和東町木屋)

一般国道163号は、大阪府大阪市と三重県津市を結ぶ第一次緊急輸送道路であり、京奈和自動車道、国道24号などとともに広域道路ネットワークを形成し、学研都市を含め相楽地域を東西に連絡する重要な幹線道路として地域を支えています。

本事業区間は、大型車のすれ違いが困難な幅員狭小、線形不良区間があることに加え、近傍に本路線の代替となる道路が無いいため、本事業により現道拡幅及びバイパス道路を整備することで、災害時の道路ネットワーク確保を図るものです。

令和6年度は、調査、測量・設計、用地補償を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 5 までの実績	R 6 計画
事業期間：R3～ 事業延長：2.7km 幅 員：6.5(10.5)m 総事業費：5,000 百万円	事業概要：測量、設計 事業 費：370 百万円	事業概要：調査、測量、 設計、用地補償 事業 費：532 百万円

◎事業効果

- 現道拡幅及びバイパス道路の整備により、歩行者、通行車両等の安全性が向上します。
- 急峻な斜面を回避でき、第一次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

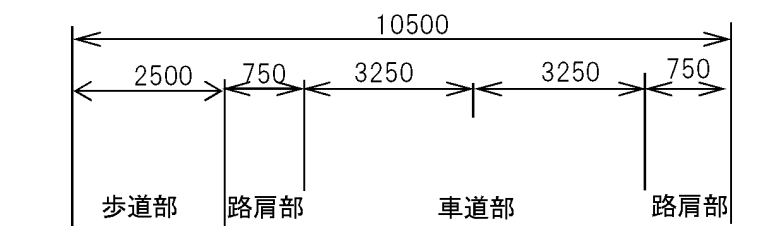
位置図



現道の状況



標準横断面図



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

一般国道163号^{ありいち} (有市) (相楽郡笠置町^{そうらく かさぎ}有市^{ありいち})

一般国道163号は、大阪府大阪市^{おおさか}から笠置町^{かさぎ}を経由して三重県津市^つに至る幹線道路であり、京都府南部地域の重要な東西軸を形成し、第1次緊急輸送道路としての役割も担っています。

事業区間は、一級河川木津川と併走する区間ですが、道路の高さが低いため、豪雨等の異常気象時に道路冠水による通行規制が発生するなど、車両の安心・安全な走行の支障となっています。

本事業により道路を嵩上げすることで、緊急輸送道路としての信頼性、安心・安全な通行の確保を図るものです。

令和6年度は、道路築造を実施します。

◎事業概要

全体計画	R5までの実績	R6計画
事業期間：H30～ 事業延長：0.8km 幅員：6.5(8.0)m 総事業費：2,500百万円	事業概要：調査、測量、設計 用地補償、 道路築造 事業費：609百万円	事業概要：道路築造 事業費：67百万円

◎事業効果

- 歩行者、通行車両等の安全性が向上します。
- 第1次緊急輸送道路としての信頼性が向上します。

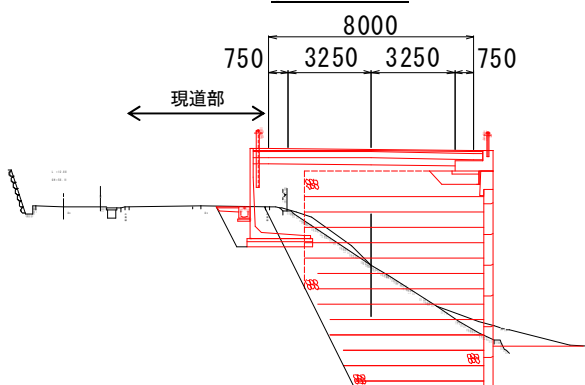
位置図



冠水時の状況



標準横断面図



現在の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

一般国道423号 (法貴バイパス)

(^{かめおか} 亀岡市西別院町 ~ ^{そがべ} 曾我部町)

^{かめおか} 亀岡市南西部を通る国道423号は、^{おおさか} 大阪市北区の国道25号を起点とし、^{みのお} 箕面市を經由した後、^{かめおか} 亀岡市で国道9号に至る約53kmの道路で、京都縦貫自動車道亀岡ICに接続し、新名神高速道路箕面とどろみICへも接続していることから、京都府中部地域と阪神地域とを結ぶ重要な幹線道路となっています。

しかし、京都府域の^{かめおか} 亀岡市西別院町から^{そがべ} 曾我部町に至る区間は急カーブや急勾配が連続し、第1次緊急輸送道路に指定されているにもかかわらず異常気象時の事前通行規制区間であるため、車両の安全で円滑な通行に支障をきたしています。

このため本事業は、現道の急勾配・線形不良区間を迂回するバイパス道路を整備することにより、通行車両の安全で円滑な通行を図るものです。

令和6年度は、埋文調査、用地補償、道路築造を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R5までの実績	R6計画
事業期間：H25～ 事業延長：3.6km 幅員：6.5(8.0)m 総事業費：8,310百万円	事業概要：埋文調査、 用地補償、 道路築造 事業費：5,565百万円	事業概要：埋文調査、 用地補償、 道路築造 事業費：1,759百万円

◎事業効果

- バイパス道路の整備により、現道の交通難所を回避し、安全で円滑な走行に寄与します。
- 道路の防災性を高め、事前通行規制区間の解消と緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。
- 物流や観光客等について、京都府中部地域と阪神地域との交流・連携を促進します。

【位置図】



【現況】



【進捗状況】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

一般国道477号（横田橋・横田新橋） （南丹市）

一般国道477号は、三重県四日市市を起点とし、滋賀県、京都府を經由して大阪府池田市に至る延長約195kmの幹線道路であり、京都府中部地域と阪神地域を連絡する重要な路線です。

横田橋、横田新橋はともに、一級河川園部川を渡河し、それぞれ1961年と1985年に架設され、腐食や老朽化による損傷が顕著な状況にあり、早期の対策が必要となっています。

このため、本事業では一級河川園部川の河川改修事業と合わせ、2橋の集約化を行い、安心・安全な交通の確保を図るものです。

令和6年度は、橋梁詳細設計（撤去設計）、用地測量、物件調査を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R5までの実績	R6計画
事業期間：R6～ 事業延長：0.45km 幅員：7.0(12.0)m 総事業費：1,200百万円(※)	事業概要：橋梁予備設計 橋梁詳細設計 事業費：22百万円	事業概要：旧橋撤去設計 用地測量 物件調査 事業費：106百万円

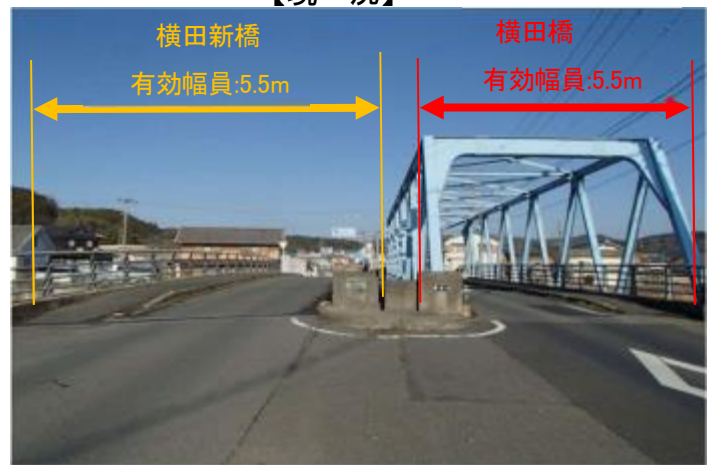
◎事業効果

○園部川治水対策事業と整合した橋梁改良事業を実施することにより、車両及び歩行者等の安心・安全な通行を確保します。

【位置図】



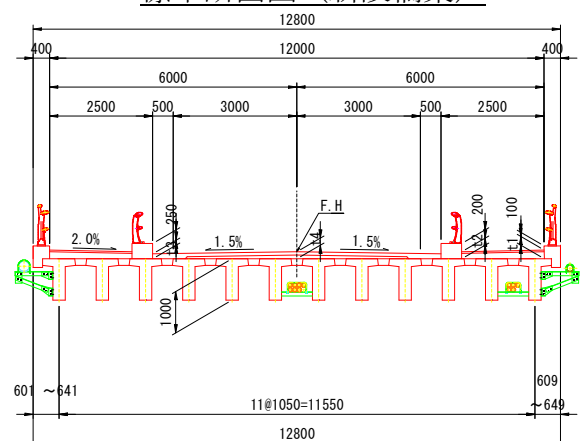
【現況】



【損傷状況】



標準断面図（新設橋梁）



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

あやべみやしま ひじたに
主要地方道 綾部宮島線 (肱谷バイパス)
おぶち みつの
 (南丹市美山町小淵～三埜地内)

綾部宮島線は、国道27号と162号を結ぶ主要地方道であり、また緊急輸送路の指定も受けている重要な府道です。また、美山町を東西に貫く生活道路、大野ダム周辺を走る観光道路であり、万が一通行止めになった場合は、影響の大きい路線です。

昭和30年代の大野ダム整備に併せて改良した路線であり、特に当該地区は、幅員狭小・線形不良、またトンネル橋りょう等施設の老朽化も進んでいる区間で、安心・安全の確保のため、改良が強く望まれている区間です。

令和6年度は、橋梁上部工、道路築造工、用地買収を実施します。

◎事業概要

全体計画	R5までの実績	R6計画
事業期間：H26～ 事業延長：1.0km 幅員：6.0(10.0)m 総事業費：5,860百万円	事業概要：調査・測量、 用地補償、 道路築造工、 橋梁下部工 事業費：840百万円	事業概要：橋梁上部工 道路築造工 用地買収 事業費：1,298百万円

◎事業効果

- 大野トンネル・音海橋の幅員が狭く見通しの悪い区間を快適な道路に改良します。
- 肱谷橋老朽化に伴う通行支障など、集落孤立の恐れを解消します。



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

おぐらにしまいづる しらとり
主要地方道小倉西舞鶴線（白鳥工区）
 まいづる もり うえやす
 （舞鶴市森～上安地内）

主要地方道小倉西舞鶴線は、舞鶴市小倉の国道27号を起点とし、舞鶴市引土で国道27号に接続する約1.1kmの道路で、国道27号とともに東西市街地を結ぶ重要な路線で、舞鶴若狭自動車道へのアクセス道路としての役割も担っています。

事業区間の白鳥トンネルは昭和25年に築造され約70年が経過し老朽化が進行しているほか、その前後約1.4kmには歩道がなく、幅員狭小で路肩が狭いことから、安全な通行に支障を来しており、併せて、トンネル付近の現道には、周辺の市道からの合流による交通集中のため慢性的に渋滞が発生しています。

本事業により、老朽化が進行している白鳥トンネルを含め、約1.4kmを4車線道路に整備し、渋滞の緩和と通行の安全性向上を図ります。

令和6年度は、調査、用地補償、トンネル工、道路築造を実施します。

◎事業概要

全体計画	R5までの実績	R6計画
事業期間：H26～ 事業延長：1.4km 幅員：13(17.5)m 事業費：7,400百万円	事業概要：調査設計、 用地補償、 トンネル工 道路築造 事業費：2,832百万円	事業概要：調査、 用地補償、 トンネル工、 道路築造 事業費：167百万円

◎事業効果

- 歩道を備えた道路整備により、歩行者の安全・安心な通行環境を確保します。
- 老朽化したトンネルの拡幅工事により、道路の安全性が向上します。
- 舞鶴市の東西市街地間の慢性的な渋滞を緩和し、交流の促進を図ります。

位置図



現在の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

おばまあやべせん 　いつあい
主要地方道 小浜綾部線 (五津合)
あやべし 　いつあいちょう
(綾部市五津合 町)

主要地方道小浜綾部線は、福井県小浜市から京都府綾部市に至る幹線道路であり、綾部市東部の地域住民の生活を支えるだけでなく、緊急輸送道路としての役割も担っています。しかし、当該区間は、幅員狭小で普通車同士の離合が困難であり、車両等の円滑な通行の支障となっています。また、通学路となっていますが、歩道が未整備となっています。

このため本事業は、バイパス道路の整備を行うことにより、円滑な通行環境の確保と歩行者の安全を図るものです。

令和6年度は、用地買収、道路改良を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R 5 までの実績	R 6 計画
事業期間：H25～ 事業延長：1,200m 幅 員：6.0m(7.5m) 総事業費：980 百万円	事業概要：用地測量・調査 詳細設計 用地買収 道路改良 事 業 費：740 百万円	事業概要：用地買収 道路改良 事 業 費：118 百万円

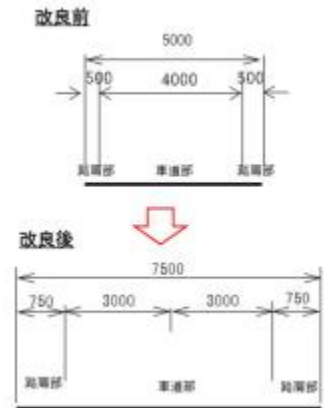
◎事業効果

- バイパス整備により、緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。
- 通過交通を転換することにより、通学児童の安全性を確保します。

位 置 図



標準横断図



現道の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

えのきとうげ
一般国道429号（榎峠バイパス）
 （兵庫県丹波市青垣町中佐治～京都府福知山市談）

兵庫県丹波市と京都府福知山市を結ぶ国道429号は、地域の観光振興や救急医療活動等において重要な役割を担っていますが、府県境部の榎峠では、急カーブが連続し、幅員が狭小で普通車の離合が困難な状況にあり、兵庫県側では異常気象通行規制区間となっているほか、特に冬期は積雪や凍結により通行に支障が生じています。

本事業では、この峠区間を兵庫県と合わせてトンネル等で整備することにより、安全・安心で円滑な交通を確保するものです。

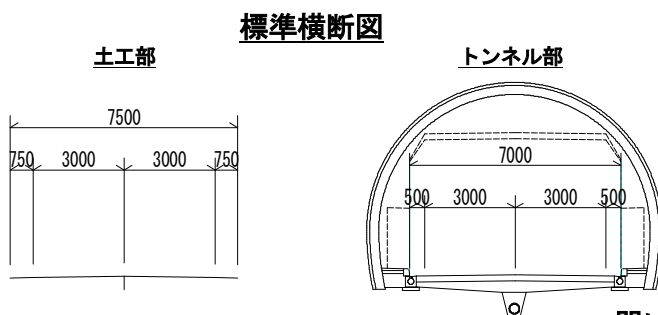
令和6年度は、調査、用地補償、トンネル工を実施します。

◎事業概要

全体計画	R5までの実績	R6計画
事業期間：R2～R8 事業延長：1.2km （全体延長：2.4km） 幅員：6.0(7.5)m 全体事業費：3,600百万円	事業概要：測量、調査、 設計、用地補償 道路築造 事業費：356百万円	事業概要：調査、用地補償、 トンネル工 事業費：720百万円

◎事業効果

- 道路線形の改良、道路幅員の拡幅により、安全で快適な道路交通を確保します。
- 国道9号や国道175号、舞鶴若狭道の代替路として、広域的な緊急輸送道路ネットワークの機能強化を図ります。
- 兵庫・京都にまたがる“大丹波地域”における広域的な観光振興など、地域間の交流・連携を促進します。



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

一般国道312号（大宮峰山インター線）

きょうたんごしみねやまちょうしんまち

（京丹後市峰山町新町地内）

山陰近畿自動車道（地域高規格道路鳥取豊岡宮津自動車道）は、鳥取東部、但馬、京都府北部の各生活圏を連絡するとともに、高規格幹線道路である山陰近畿自動車道、北近畿自動車道及び京都縦貫自動車道と一体となって、広域的な循環ネットワークを形成し、日本海側の国土軸を一躍担う道路です。

当該区間は、山陰近畿自動車道の内、平成27年度より直轄権限代行事業中の大宮峰山道路（仮称）大宮峰山インターチェンジ）へのアクセス道路として整備することで、地域の交流・連携の促進と安心・安全の向上を図ります

令和6年度は、用地補償、埋文調査、道路築造を実施します。

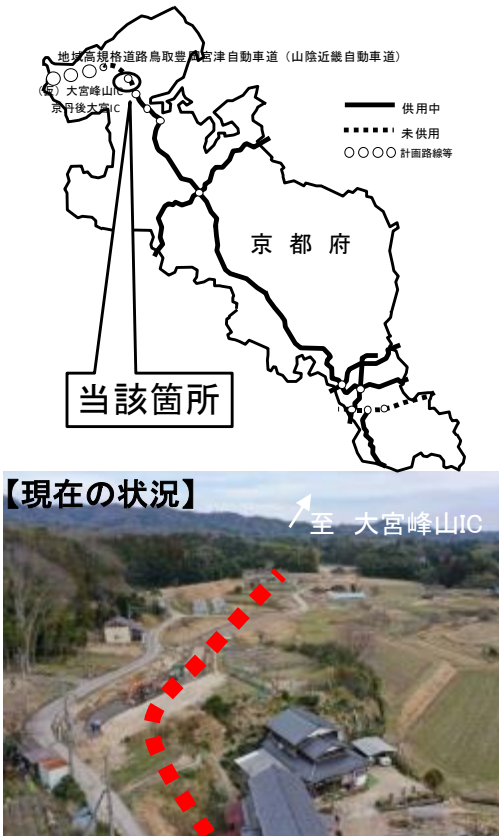
◎事業概要

全体計画	R 5 までの実績	R 6 計画
事業期間：H29～ 事業延長：1.2km 幅員：6.5(8.0)m 6.5(13.0)m 総事業費：3,440百万円	事業概要：測量、設計 用地補償、 埋文調査 事業費：1,205百万円	事業概要：用地補償、 埋文調査、 道路築造 事業費：665百万円

◎事業効果

- 道路の防災性を高め、周辺地域の防災機能の向上や広域的な医療体制の充実を図ります。
- 物流や観光客等について、京都府中部地域と阪神地域との交流・連携を促進します。

【概要図】



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係（075-414-5252）

山陰近畿自動車道整備促進事業

(京丹後市網野町～久美浜町)

国道312号山陰近畿自動車道は、鳥取県鳥取市から京都府宮津市に至る全長約120kmの高規格道路です。

山陰近畿自動車道の早期全線開通に向け、ルートが未確定な京丹後市網野町～久美浜町について、都市計画決定に必要な調査を促進します。

令和6年度は、概略ルート策定に向けた調査・設計を実施します。

◎調査概要

調査計画	R5までの実績	R6計画
期間：R2～	概要：環境調査（動植物等）	概要：概略ルート策定に
延長：約19km	概略ルート評価	に向けた調査・設計
幅員：未定	事業費：126.4百万円	事業費：70.0百万円

◎全線開通により期待される効果

- 災害に強い道路ネットワークの形成
- 医療機関へのアクセス性の向上
- 広域周遊観光ルートの形成
- 日本海側拠点港等の連携強化



問い合わせ先：道路計画課計画係 (075-414-5248)

府道	はまたんごせん 浜丹後線	うえのへい (上野平バイパス)	(京丹後市丹後町久僧～平)
府道	あみのいわたきせん 網野岩滝線	とのむら (外村バイパス)	(京丹後市弥栄町外村)
府道	たいざおおみやせん 間人大宮線	たんごやさかどうろ たんごこうく (丹後弥栄道路・丹後工区)	(京丹後市丹後町三宅～弥栄町国久)

府道浜丹後線等は、国道178号等と併せて丹後半島を周遊する道路を形成し、地域の生活を支える重要な路線ですが、一部区間で幅員が狭く、急カーブが連続するなど、安全な通行に支障をきたしているため、バイパスの整備により、通行の安全確保と地域振興の促進を図ります。

令和6年度は、埋文調査、道路築造、橋梁上部工、舗装工を実施します。

◎事業概要

箇所名	全体計画	R5までの実績	R6計画
(府)浜丹後線 (上野平バイパス)	事業期間：H26～ 延長・幅員：1.7km 6.0(10.0)m 総事業費：4,800 百万円	事業概要：用地補償、埋文調査、 道路築造、橋梁下部工 事業費：1,822 百万円	事業概要：埋文調査、道路築造、 橋梁上部工 事業費：471 百万円
(府)網野岩滝線 (外村バイパス)	事業期間：H31～ 延長・幅員：1.6km 6.0(10.0)m 総事業費：2,000 百万円	事業概要：測量設計、用地補償、 埋文調査、橋梁下部工 事業費：833 百万円	事業概要：埋文調査、道路築造、 橋梁上部工 事業費：485 百万円
(府)間人大宮線 (丹後弥栄道路・ 丹後工区)	事業期間：H26～ 延長・幅員：3.0km 6.5(10.5)m 総事業費：4,400 百万円	事業概要：用地補償、道路築造 事業費：2,779 百万円	事業概要：道路築造、舗装工 事業費：56 百万円

◎事業効果

- 急カーブ・急勾配が連続する交通ネック箇所を解消し、円滑な通行を確保します。
- 通過交通をバイパス道路に誘導し、現道部における歩行者の安全性向上を図ります。
- 丹後半島を一周する道路の整備により、観光振興を支援します。

位置図



現道の状況



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

みやづやぶ いわや
主要地方道 宮津養父線 (岩屋バイパス)
よさぐんよさのちやういway
 (与謝郡与謝野町 岩屋地内)

主要地方道宮津養父線は、宮津市から兵庫県養父市に至る幹線道路で、府県間の交流・連携と沿線地域の生活や経済活動を担う重要な路線です。

当該区間は、線形不良、急勾配区間が存在し、異常気象時には通行規制が生じる箇所です。また、「海の京都」構想周遊ルートとしても利用されていますが、大型バスのすれ違いや特に冬季積雪時の通行に支障を来している状態です。

このため、バイパスを整備することにより、線形不良を解消し、車両の安全性・走行性を向上させるものです。

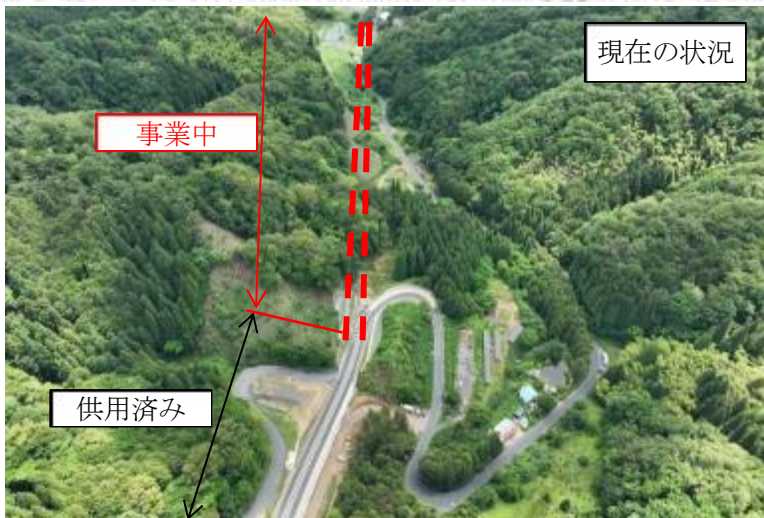
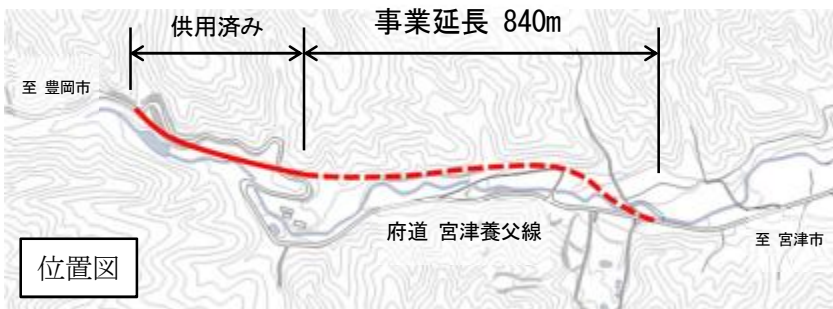
令和6年度は、測量、設計、用地補償、道路築造を実施します。

◎事業概要

全 体 計 画	R5 までの実績	R6 計画
事業期間：R5～ 事業延長：0.8km 幅 員：5.5(9.75)m 総事業費：900 百万円	事業概要：測量、設計、 用地補償、 道路築造 事業費：85 百万円	事業概要：測量、設計、 用地補償、 道路築造 事業費：149 百万円

◎事業効果

- バイパス道路の整備により車両の円滑な通行が可能となり、車両が安全に通行できます。
- 特に冬季の安全性・走行性が向上します。



問い合わせ先：道路建設課道路・橋梁係 (075-414-5252)

法面对策、雪寒対策、照明LED化事業

(管内一円)

近年、気候変動の影響により気象災害が激甚化・頻発化するとともに、高度成長期以降に集中的に整備されたインフラが今後一斉に老朽化するなどの状況下において、国民の生命・財産を守り、社会の重要な機能を維持するため、防災・減災、国土強靱化の取組の加速化・深化を図る必要があります。

本事業では、管内一円において、道路法面の落石・崩壊対策、冬期交通確保のための消雪パイプ等の雪寒対策、省電力化を図るトンネル照明LED化等の事業を推進します。

令和6年度は、各事業中箇所工事進捗を図るとともに、各種の対策工事に向けた測量設計等を実施します。

◎事業概要

事業内容	R6計画 (R5補正+R6当初)	
法面对策事業 (法面保護、落石対策等)	測量設計等： 14箇所	226.8百万円
	工事： 25箇所	934.1百万円
雪寒対策事業 (堆雪帯、消雪パイプ等)	設計、工事等： 9箇所	159.7百万円
LED化事業 (トンネル照明)	設計、工事等： 12箇所	414.6百万円
除雪 (作業及び機械除雪機購入費)	1式	577.4百万円
トンネル・シェッド補修・ポンプ更新等	設計、工事等： 27箇所	494.0百万円

※対象事業費計の対前年比 R6/R5=1.35

◎事業効果

- 道路法面の防災対策工事により落石・崩壊等を抑え、安全な道路通行を確保します。
- 消雪パイプや堆雪帯の整備により、安心・安全な冬期交通を確保します。
- トンネル照明をLED化 (省電力化) し、災害時等の電力の安定供給を確保します。

法面对策事業 (枚方亀岡線) R6 工事完了予定



雪寒対策事業 (浜丹後線)



問い合わせ先：道路管理課維持・防災係 (075-414-5261)

通学路合同点検箇所対策事業

令和3年6月の千葉県八街市における通学児童が巻き込まれる交通事故を受け、京都府では道路管理者、警察、教育委員会等が通学路合同点検を実施し、京都府管理道路において177箇所の要対策箇所を抽出しました。

令和5年度当初予算により153箇所が対策完了見込みであり、**令和6年度は引き続き、通学対策に係る国の補助制度を活用し、安全性の向上に向けた対策を推進します。**

◎事業概要

全体計画		R6計画
主な対策内容	箇所数	対策完了予定：1箇所 （残る23箇所は本格対策を順次実施中。） ※令和4年度までに暫定対策は実施済 事業費：2,346百万円 （うちR5補正 70百万円）
歩道の設置・拡幅、交差点改良等	40箇所	
防護柵、車止め設置等	27箇所	
警戒標識、路面表示等	101箇所	
道路照明、カーブミラー等	9箇所	
計	177箇所	

◎事業効果

○歩道の設置、路肩の拡幅、防護柵の設置等により、通学時の安全性が向上します。

【対策箇所の事例】



対策前

一般府道三俣綾部線（綾部市上延町）
対策内容：歩道設置 530m



対策工事中

主要地方道上狛城陽線（井手町井手）
対策内容：歩道設置 300m



対策前

一般府道明田京丹後大宮停車場線（京丹後市大宮町周枳）
対策内容：歩道設置 230m



対策後

問い合わせ先：道路管理課安全・指導係（075-414-5262）

自転車活用推進事業

第2次京都府自転車活用推進計画（令和5年12月策定）に基づき、自転車の活用による地域の活性化等に向けた取組を推進します。

◎事業概要

安全で快適なサイクリング環境の実現のため、モデルルートにおいて、矢羽根型路面標示等を中心とした通行空間整備や舗装修繕等を実施し、自転車通行環境の向上を図ります。

また、快適なサイクルツーリズムの実現のため、サイクルイベントやサイクルツアー、サイクリスト向けの情報発信等を推進します。

事業概要	事業費
▶路面標示、案内看板、舗装修繕等（府全域） <主な事業箇所（モデルルート）> ・淀川リバーサイドサイクルライン ・（仮称）海の京都丹後半島自転車道 ▶サイクリングイベントの実施 ▶ナショナルサイクルルートの指定に向けた検討	646 百万円 （うち R5 補正 50 百万円）

◎事業効果

- 路面標示や舗装修繕等により自転車通行環境の向上を図ります。
- サイクルイベント等の実施やナショナルサイクルルートの指定を目指した取組を通じて、サイクルツーリズムの拡大を図ります。



京都やましろ茶いくるライン



（仮称）海の京都丹後半島自転車道



鬼の京都×京都一周サイクルチャレンジ

問い合わせ先：道路管理課安全・指導係（075-414-5262）

都市計画道路	御陵山崎線 (A工区)	(向日市寺戸町)
都市計画道路	御陵山崎線 (B工区)	(向日市寺戸町)
都市計画道路	御陵山崎線 (第3工区)	(長岡京市神足)
都市計画道路	御陵山崎線 (第4工区)	(長岡京市神足)

都市計画道路御陵山崎線は、京都市西京区から大山崎町に至る乙訓地域を縦貫する幹線道路です。

本事業箇所は、第1次緊急輸送道路に指定されているとともに、近隣の小学校等の通学路となっていますが、自動車交通量が多く、道路及び歩道が狭隘なため、歩行者の安全性の確保が求められています。

本事業は、道路拡幅に併せて無電柱化（電線共同溝）を実施することにより、災害時における電柱倒壊を防止し、避難路・輸送路を確保するとともに、自動車の円滑な交通と歩行者の安全性を確保します。

令和6年度は、A工区は用地補償および道路築造工事、B工区は物件調査、第3工区は道路築造工事、第4工区は物件調査および道路設計を実施します。

◎事業概要

箇所	全体計画	R5までの実績	R6計画
A工区	事業期間：R元～ 事業延長：213m 幅員：6.0(15.0)m 総事業費：約1,440百万円	事業概要：物件調査 用地補償 道路築造 事業費：910百万円	事業概要：用地補償 道路築造 事業費：150百万円
B工区	事業期間：R3～ 事業延長：187m 幅員：6.0(15.0)m 総事業費：約445百万円	事業概要：測量調査 道路設計 用地補償 事業費：31百万円	事業概要：物件調査 事業費：10百万円
第3工区	事業期間：H27～ 事業延長：241m 幅員：15.0(22.0)m 総事業費：約2,790百万円	事業概要：用地補償 文化財調査 道路築造 事業費：2,429百万円	事業概要：道路築造 事業費：104百万円
第4工区	事業期間：R6～ 事業延長：80m 幅員：15.0(22.0)m 総事業費：約605百万円		事業概要：物件調査 道路設計 事業費：52百万円

◎事業効果

- 緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります
- 車両及び歩行者の安全、安全な通行を確保します。
- 幅員を確保し、交通の円滑化を図ります。

位置図



現在の状況 (A工区)



現在の状況 (第3・4工区)



現在の状況 (B工区)



問い合わせ先:道路建設課街路係(075-414-5332)

都市計画道路 宇治淀線 (貳番～神明) にばん しんめい (宇治市宇治貳番～神明石塚) うじにばん しんめいいしづか

都市計画道路宇治淀線は、第1次緊急輸送道路に指定されている宇治市の中心市街地を東西に結ぶ幹線道路となっています。また、当該事業区間は、近隣に位置する菟道第二小学校の通学路となっていますが、自動車交通量が多く、狭隘で歩道がないため、歩行者の安全性の確保が求められています。当該区間の道路整備により、緊急輸送道路の無電柱化を推進するとともに、通学路の安全対策を行い、歩行者の安全確保を図ります。

令和6年度は測量調査および詳細設計を実施します。

◎事業概要

箇所	全体計画	R5までの実績	R6計画
宇治貳番 ～ 神明石塚	事業期間：R6～ 事業延長：400m 幅員：6.0(16.0)m 総事業費：約3,500百万円	事業概要：— 事業費：—	事業概要：測量調査 詳細設計 事業費：10百万円

◎事業効果

- 車両及び歩行者の安全、安全な通行を確保します。
- 緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。

現在の状況



位置図 (詳細)



位置図



問い合わせ先: 道路建設課街路係 (075-414-5332)

都市計画道路 並河亀岡停車場線（第2工区） （亀岡市大井町）

都市計画道路並河亀岡停車場線は、亀岡市の西部地区とJR亀岡駅を結節する幹線道路です。当該事業区間は、近隣に位置する大井小学校の通学路となっていますが、狹隘で歩道がないことから、歩行者の安全性の確保が求められています。

関係機関が実施する交通取り締まり等の強化によるソフト面での対策に加え、道路拡幅等による歩道整備を行い、歩行者の安全確保を図ります。

令和6年度は用地補償、橋梁工事及び道路築造工事を実施します。

◎事業概要

箇所	全体計画	R5までの実績	R6計画
第2工区	事業期間：R元～ 事業延長：406m 幅員：6.0(16.0)m 総事業費：約2,580百万円	事業概要：用地補償 橋梁工事 道路築造 事業費：993百万円	事業概要：用地補償 橋梁工事 道路築造 事業費：860百万円

◎事業効果

- 2車線道路を整備することにより、離合困難を解消し交通の円滑化を図ります。
- 両側歩道を設置することにより、歩行者・自転車通行の安全性が向上します。

現在の状況（1）



現在の状況（2）



位置図（詳細）



位置図



問い合わせ先: 道路建設課街路係 (075-414-5332)

都市計画道路 河原町内林線 そのべちよう (南丹市園部町)

都市計画道路河原町内林線は、南丹市に位置する、京都縦貫自動車道園部ICと国道9号を結ぶ約2kmのアクセス道路です。

当該事業区間は、第1次緊急輸送道路に指定されており、沿道には災害時の緊急車両の拠点となる消防が位置し、接続する市道沿線には指定緊急避難場所が集中していますが、沿道に電柱が連続しているため、電線共同溝の整備を行うことで、災害時の電柱倒壊を防止し、緊急車両の通行確保を図ります。

令和6年度は、測量調査および詳細設計を実施します。

◎事業概要

箇所	全体計画	R5までの実績	R6計画
園部町	事業期間：R6～ 事業延長：870m 幅員：6.0(16.0)m 総事業費：約940百万円	事業概要：— 事業費：—	事業概要：測量調査 詳細設計 事業費：10百万円

◎事業効果

- 車両及び歩行者の安全、安全な通行を確保します。
- 緊急輸送道路としての信頼性向上を図ります。

現在の状況 (1)



現在の状況 (2)



位置図 (詳細)



位置図



問い合わせ先: 道路建設課街路係 (075-414-5332)

都市計画道路 小倉西舞鶴線 くらたに(倉谷工区) くらたに(舞鶴市倉谷)

都市計画道路小倉西舞鶴線は、舞鶴市域の東地区と西地区を連絡する幹線道路であり、国直轄で事業中である国道27号バイパス西舞鶴道路から舞鶴東ICへのアクセス道路です。

当該区間は、第2次緊急輸送道路に指定されるとともに、城北中学校の通学路となっていますが、自動車交通量が多く、歩道が狭く自転車・歩行者の安全性の確保が求められています。現道拡幅に併せて無電柱化を実施することにより、災害時における電柱倒壊を防止し、避難路・輸送路を確保するとともに、自動車の円滑な交通と歩行者の安全確保を図ります。

令和6年度は電線共同溝、道路築造工事を実施します。

◎事業概要

箇所	全体計画	R5までの実績	R6計画
倉谷工区	事業期間：H25～ 事業延長：320m 幅員：15.0(30.0)m 総事業費：約1,780百万円	事業概要：電線共同溝 道路築造 事業費：1,535百万円	事業概要：電線共同溝 道路築造 事業費：100百万円

◎事業効果

- 災害時における避難路・輸送路を確保します。
- 安全な通学路を確保し、利用者の安全性向上を図ります。
- 幅員を確保し、交通の円滑化を図ります。

現在の状況



完了のイメージ



位置図(詳細)



位置図



問い合わせ先:道路建設課街路係(075-414-5332)

無電柱化推進計画事業

京都府では、令和元年12月に「京都府無電柱化推進計画」を策定し、無電柱化に関する施策を推進しています。

令和6年度は、各事業箇所を進捗を図るため、工事の実施や、工事に向けた測量設計等を実施します。

◎事業目的

(1) 防災対策

台風や地震等の災害発生時の電柱倒壊により、緊急車両等の道路通行に支障を与えないため、電線の地中化等により、防災機能を向上させます。

(2) 安全・円滑な交通確保

電柱が歩行者・自転車・車いす・ベビーカー等の通行の障害となる箇所において、誰もが安全で利用しやすくなるよう、歩行空間のバリアフリー化を図ります。

(3) 景観形成・観光振興

地域の良好な景観を阻害している電線の地中化等により、美しい街並みの良好な景観を形成します。

◎事業箇所一覧

	路線名等	種別	延長	全体事業費 (百万円)	R6 事業費 (百万円)	主な実施内容
1	(都) 御陵山崎線 (A工区)	街路	0.21 km	1,440	150	補償・工事
2	(都) 御陵山崎線 (B工区)	街路	0.19 km	445	10	物件調査
3	(都) 御陵山崎線 (第3工区)	街路	0.24 km	2,790	104	工事
4	(都) 宇治淀線 (式番～神明)	街路	0.40 km	3,500	10	調査・設計
5	(都) 内里高野道線 (第2工区)	街路	0.17 km	1,400	10	詳細設計
6	(都) 河原町内林線	街路	0.87 km	950	10	調査・設計
7	(都) 小倉西舞鶴線 (倉谷工区)	街路	0.32 km	1,780	100	工事
8	(主) 宇治淀線 (宇治里尻～宇治妙楽)	道路	0.71 km	700	119	工事
9	(主) 大山崎大枝線 (下海印寺～天神)	道路	2.00 km	420	66	工事
10	(一) 広野綾部線 (並松町)	道路	0.32 km	177	1	詳細設計
11	(主) 舞鶴福知山線 (内記～堀)	道路	0.56 km	219	12	工事
12	(主) 舞鶴福知山線 (蛇ヶ端)	道路	2.00 km	680	12	詳細設計
13	(一) 福知山停車場篠尾線 (篠尾新町)	道路	1.20 km	402	12	詳細設計
14	(主) 福知山綾部線 (宮代町)	道路	0.80 km	310	6	詳細設計
15	(主) 福知山綾部線 (天神町～西町)	道路	0.60 km	308	6	詳細設計



(都) 御陵山崎線 (第3工区)



(都) 宇治淀線 (式番～神明)



(主) 舞鶴福知山線 (内記～堀)



(都) 小倉西舞鶴線 (倉谷) [完了イメージ]



JR 宇治駅前 [無電柱化完了後の状況]

問い合わせ先：道路建設課街路係 (075-414-5332)
道路管理課維持防災係 (075-414-5265)

かもがわ よどがわ
鴨川大規模特定河川事業（淀川水系鴨川）
鴨川広域河川改修事業（淀川水系鴨川）

京都市

一級河川鴨川の流域は、沿川に都市中枢機能が集中し、人口・資産並びに歴史・文化的遺産が集積する重要な地域です。

このため、概ね30年に1回起こり得る降雨による洪水を安全に流下させるための河川整備を実施しており、現在、平成25年台風第18号により越水した下流区間の河川改修を実施しています。

◎事業概要

全体計画	R5までの実績	R6計画
事業期間：S49～ C=19,600百万円 L=7,600m	C=7,388百万円	C=680百万円
事業概要 掘削工、護岸工、 橋梁工他	事業概要 掘削工、護岸工	事業概要 掘削工、護岸工



◎当該年度の事業予定

京川橋下流付近の掘削工、護岸工を実施します。



問合せ先：河川課整備係(075-414-5285)

古川・井川・名木川広域河川改修事業(淀川水系古川・井川・名木川)

宇治市、城陽市、久御山町

一級河川古川流域においては、近年、幾度もの浸水被害が発生しており、特に平成24年8月に京都府南部地域を襲った豪雨により、古川上流部の城陽市域では、床上浸水159戸、床下浸水387戸が発生しました。このため、同規模の降雨による床上浸水被害を防ぐための河川改修を実施したところです。引き続き、古川の改修に合わせて、支川の井川、名木川についても河川改修を実施しています。

◎事業概要

全体計画	R5までの実績	R6計画
古川広域河川改修事業 L=8,500m (井川3,160m、名木川1,840m) 事業期間：S46～ C=45,700百万円	C=37,760百万円	C=150百万円
事業概要 掘削工、築堤工、護岸工、 橋梁工、用地補償	事業概要 掘削工、築堤工、護岸工、 橋梁工、用地補償、 管理用通路工	事業概要 護岸工、用地補償、詳細設計

◎当該年度の事業予定

古川においては、護岸工、井川においては用地補償、名木川においては詳細設計を実施します。



問合せ先: 河川課整備係(075-414-5285)