

会 議 録		令和7年2月17日作成	令和10年3月末日廃棄
会議名	京都府西京警察署協議会（令和6年度第4回）		
開催日	令和7年2月14日（金曜日）		
時 間	午後3時から午後4時40分までの間（100分）		
場 所	京都府西京警察署 講堂		
出席者	澤井会長、中川副会長、大石副会長、辻委員、中路委員、石若委員、樋口委員、 柳田委員、野原委員、宮本委員、谷委員 （欠席 小原委員 佐藤委員） <span style="float: right;">計11人</span>		
	署長、副署長、警務課長、生活安全課長、地域課長、刑事課長、交通課長、 警備課長、会計課長、広聴相談係長 <span style="float: right;">計10人</span>		
諮 問 事 項	1 交通安全教育について 2 マイナンバーカードと運転免許証の一体化について		
会 議 内 容	1 会長挨拶 <span style="float: right;">司会 副署長</span> 2 署長挨拶 3 協議 <span style="float: right;">司会 会長</span> (1) 諮問事項説明 交通安全教育について～交通課長 <b>【委員】</b> 交通安全の関係だが、通勤途中に自転車の逆走が多いと感じている。 本来なら右側でなく左側を走らなければならないと思うが、自転車の運転手に直接伝える方法がなかなか無いことに苦慮している。 また、通勤時間帯にパトカーが赤色灯を点けて走っていただいているが、交通安全対策としてはとても効果があると思うので継続していただきたい。 <b>【警察】</b> 自転車のマナー違反については区民の方からかなり多くの意見を頂戴しており、特に右側通行に関しては、自動車を運転するドライバーの立場からするとかなり危険と言える。 パトカーなどで走行している際、右側通行等の自転車を見掛けた際は注意や警告等を実施している。 また、自転車による交通違反、特に一時停止違反に起因した交差点での出会い頭事故が多いことから、交差点関連の取締りを強化して自転車のマナー向上につなげたいと考えている。 <b>【委員】</b> 普段、バイクを運転しており、私も自転車の右側通行は気になっていた。		

私は松尾神社の近くに住んでいるが、観光シーズンになると物集街道がかなり渋滞する。歩行者は信号機のあるところではなく、停車中の車の間をかくぐって物集街道を横断されることが多々あり、危ないと感じている。何らかの対策を講じていただきたいと思う。

【委員】交通安全教育についての確認であるが、地域で講話などしていただくことは可能なのか。

【警察】事前に言ういただければ調整の上、対応させていただく。

【委員】本校では生徒の自転車の事故が多く、自損事故も含め、かなり大きな事故が発生している。

私から担任教諭に対し、自転車の安全についての指示を下ろしているが、帰宅を急いだり、遅刻をしないよう急ぐのか、なかなか浸透せず苦慮しており、住民の方から苦情も頂戴している。

昨今は、勤務体系など、いろいろ問題となっており、以前のように朝、校門前に立って挨拶することができなくなった。生徒指導のために人員を確保することが難しい状況にある。

しかし、引き続きヘルメットの着用や交通ルールの遵守の徹底について指導していくので、地域の皆さんには温かい目で見守っていただきたい。

警察からも引き続き御指導をお願いしたい。

## (2) 諮問事項説明

マイナンバーカードと運転免許証の一体化について～交通課長

【委員】前の職場では運転を業務とする職員がいたので、マイナ免許証を持つ職員がいたら、運行前に運転免許証を確認する作業が手間になるのかと感じながらお話を聞いていた。

今日のお話をお聞きし、車の運転を業務とする方は引き続き現行の運転免許証を保有する方がほとんどかと思うが、マイナ免許証を持つ方が増えた場合、暗証番号を忘れた方からの区役所への問い合わせも増加するのではないかと懸念している。

【委員】最近、小学生の下校時間にパトカーが赤色灯を回してパトロールしていただいていることに有り難く感じている。

パトカーの姿を見ることで、自動車が安全に運転することから、子供たちの登下校時の交通安全対策としてとても効果があると思う。

先ほど、自転車の逆走に関する発言があったが、電柱に「自転車は左側を走りなさい。」という横断幕がかかっているにもかかわらず、あまり見られていないように思う。

最近では、電動アシスト自転車が歩道をスピードを出して走行することを多々見掛けるが、注意しようとしてもすぐに走り去ってしまうので、危険であると感じている。

スマートフォンの話が出ていたが、私のスマートフォンにも最近「+81」が付いた電話番号から着信が入り、留守番電話にメッセージが残されていた。おそらく詐欺の電話だと思うが、証拠を残しても気にならないのかと感じた。

会 議  
内 容

【委員】交通安全の面で今日は機材を使った体験をさせていただいた。普段から運転する際は速度には十分注意しているが、今日感じたのは、より危険を予測した運転が重要なのだということである。

【委員】私は児童の登下校の見守り活動をしている。

通勤で自転車を利用される方をよく見掛けるが、やはり左側通行をされていなく、スピードもかなり出ていると思う。

警察官の方もたまに通学路の監視に来ていただいているが、もう少し頻繁に来ていただけるとありがたい。

【委員】小学校、中学校もそうだが、高校の方でも勤務体制により、なかなか思うような指導ができないことで大変だろうか思う。

時間を割いて生徒の登下校の時間まで指導できない現状も理解できることから、地域などで何とか応援できないものかと感じている。

また、マイナ免許証のことだが、高齢者の認知症検査や運転免許証の更新などの点で大きく変わることはあるのか。

【警察】従来どおり、70歳以上の方は更新時、高齢者講習を受講していただく必要があり、75歳以上の方はそれに加えて認知機能検査を受講していただく必要がある。

(3) その他

【委員】先日、防犯メールの登録をし、どこで詐欺や子供に対する声掛けがあったかなどのメッセージは受信できているが、「通信止め認証がされていません。」というメッセージが流れて気になっている。

【警察】設定の問題と思われるので、後ほど確認させていただく。

【委員】先ほども話が出たが、観光客のマナーの悪さは何とかならないのかと感じている。

他の地区では横断幕で右側を歩くよう啓発などして少し改善されたなどの話も聞いた。

【警察】オーバーツーリズム対策については、いろいろな企業の方が対策を考えておられて、当署管内で言えば嵐山になると思う。阪急桂駅は、駅を出たらこちらの方へ行くようにという横断幕を作るなど、あらゆる努力をされているところであるが、京都市を含めて大変大きな問題になっていると承知している。

特に外国人観光客は横断歩道を渡るという感覚が無く、渡りたいところを渡られるので、バスの運転手の方はかなり気を遣われているのではないかと思う。

皆様の中でも御意見があれば、警察から関係部署にお伝えのさせていただくので、気軽に御意見をお寄せいただきたい。

実際に現場を見て、できることであれば対策を講じたい。

【委員】詐欺の電話に関しては、最近、自宅に「050」で始まる電話の着信が入った。

所在確認なのか、家族構成を知りたいのか、電話をかけてきた目的について

て気になるという家族の発言があった。最近、外国人の犯罪者の場合は在宅していても犯行に及ぶということも聞いており、対応策等について西京署から親切に指導助言を受けた。

【警察】本日は交通安全教育に関連し、オーバーツーリズム対策についても貴重な意見を寄せていただき、感謝申し上げます。

隣接の右京警察署とも連携しながら対策を講じていきたいと思う。

特殊詐欺に関しては、新たな手口がどんどん生み出されている状況にあるので、積極的に広報活動を行い、予防対策を推進して参りたい。

現在、犯人グループは音声を録音して電話するというものを行っており、留守番電話に切り替わっても一方的に話すというものはあり得ることだと理解していただきたい。

いずれにしても、「電話でお金」は詐欺だと認識していただきたい。

通学路における交通立番については、事件・事故などがない限り、交番員が従事している。

交番員の姿がない場合は、事件・事故があったと理解していただきたい。

会 議  
内 容

#### 4 事務連絡

(1) 机上にチラシを配布させていただいているが、海外からかかってくる詐欺電話が増加しており、固定電話に限定されるが、国際電話の着信を拒否するサービスがある。

国際電話がかかってくる関係者等おられない場合は、是非、検討していただきたい。

(2) 本日で1期2年の任期が満了することとなる。

新体制となった後の令和7年度第1回西京警察署協議会は、日程調整の上、令和7年6月に開催する予定である。

以上

## 第4回京都府西京警察署協議会の開催状況

