

# ポリス&カレッジ in KYOTO 2020

京都産業大学高畠ゼミ

# テーマ

## 「信号機のない横断歩道における歩行者優先対策」

### 目次

- ▶ 京都府の現状
- ▶ 現在の取り組み
- ▶ 高嶋ゼミの政策
- ▶ 運転者側への対策
- ▶ トリックアートとは
- ▶ 歩行者側への対策
- ▶ 意思表示・お礼
- ▶ まとめ
- ▶ 参考文献一覧

# 京都府内の現状

JAF（日本自動車連盟）の「信号機のない横断歩道での歩行者横断時における車の一時停止状況全国調査2020」

- ▶ 全国平均は21.3%であり、2019年の全国平均17.1%と比べて4.2ポイントの増加
- ▶ 2020年の京都の一時停止率は19.9%と、僅かに全国平均には届かず
- ▶ しかし、2019年度の停止率は5.0%であり、14.9%もの増加  
→著しい上昇がみられる

# 現在の取り組み

## 【対運転者】

- ▶ 交通指導取締りを実施し歩行者優先義務を運転者に再認識させる
  - 府下全体での「横断歩行者等妨害」に対する取締り。頻度は地域ごとに様々
  - 毎月11日**「信号機のない横断歩道における交通安全一斉啓発日」
- ▶ 運転免許更新時講習等での交通安全教育
  - 交通教本や動画視聴などで講習時に一時停止について説明
- ▶ 様々な手法での情報発信

# 現在の取り組み

## 【対歩行者】

- ▶ 街頭における指導啓発活動により「正しい横断」の実践を促進
- ▶ 参加・体験・実践型の交通安全教育を学校等関係機関と連携して実施
- ▶ 反射材用品の着用促進

## ～高畠ゼミの政策～

- ①今までの取り組みの継続と強化
- ②これまで行ってこなかった新しい試みにより注目度UP

### 【対運転者】

トリックアート横断歩道の導入

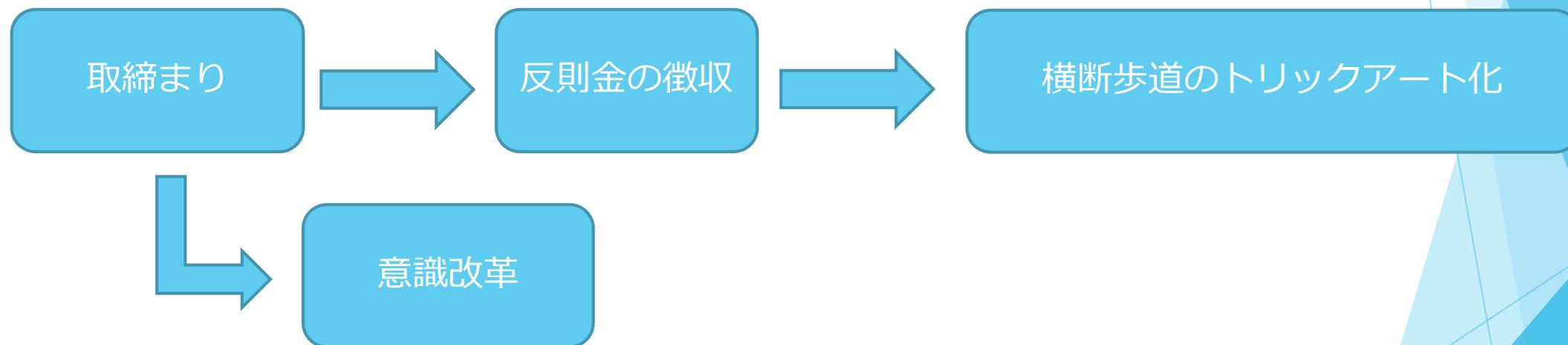
### 【対歩行者】

手を挙げる、礼を言うことを促すポスターの作成、  
積極的な掲示

## ～運転者側への対策～

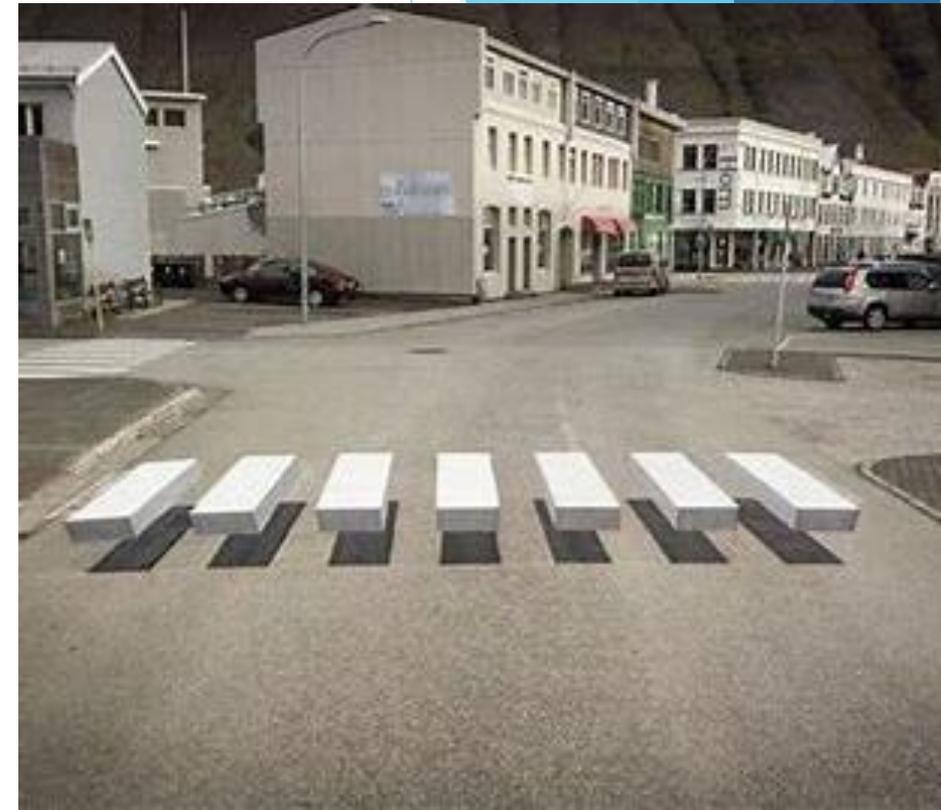
- ▶ ①現在の「横断歩道等妨害」に対する交通指導取締まりの検問化  
→現在実施されているパトロール→「**検問**」風に変更
  - ・運転免許更新時の講習にて「横断歩行者等妨害」に対する取締を強化中であることを広報
- ▶ ②横断歩道のトリックアート化

# ～運転者側への対策～



## ～横断歩道のトリックアート化～

- ▶ 目の錯覚を利用して「二次元」の横断歩道を「三次元」に見える横断歩道に変革
  - 車の減速
- ▶ 「**歩行者優先**」と飛び出すように製作
  - 意識改革
- ▶ 製作費用は反則金から賄う
  
- ▶ 反則金で作られた、トリックアート横断歩道の**設置記念セレモニー**を実施

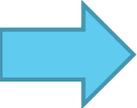


## ～歩行者側への対策～

### ▶ 歩行者の**意思表示**及び**お礼**の必要性を広報

信号のない横断歩道付近に歩行者向けのポスター掲示

安全教育の一環として**小学生**や**中学生**から  
ポスターデザインを募集

- 
- ・歩行者が日常的にポスターを目にすることで横断歩道を渡る際手を挙げたりお礼するのが当たり前の行動に
  - ・ポスターを作成する学生の家族にも意思表示等の必要性をアピール



# 意思表示とは？

- ▶ 横断前に運転者に対し「アイコンタクト」「手を挙げる」など渡りたい意思を伝えられる具体的な行動をとること
- ▶ 意思表示の有無による違い  
→長野県長野市高校生の調査（2020年9月発表）

【信号のない横断歩道における車の停止率】  
手を挙げなかった場合→35%（102台中36台）  
手を挙げた場合→88%（55台中44台）

# お礼を言うとは？

- ▶ JAFの2019年度の調査で三重県が3.4%と全国最下位
- ▶ その結果を踏まえ、三重県交通安全協会が「まもってくれてありがとう運動」という運動を強化

「まもってくれてありがとう運動」とは

- ▶ 信号機のない横断歩道で車両が一時停止した際に、横断を終えた歩行者がドライバーに会釈や「ありがとう」とあいさつするもの
- ▶ 小学校をメインに指導
- ▶ 2020年度の調査では27.1%と全国14位に

→お礼を言うことで停止率の上昇が見込める

## まとめ

- ・ 既に行っている取り組みの継続・強化

+

- ・ トリックアート

+

- ・ ポスターの政策・掲示



2021年度の歩行者優先対策

# 参考文献

・ JAF 「・信号機のない横断歩道での歩行者横断時における車の一時停止状況全国調査（2020年調査結果）」

<<https://jaf.or.jp/common/safety-drive/library/survey-report/2020-crosswalk>>

・ JAF 「信号機のない横断歩道での歩行者横断時における車の一時停止状況全国調査（2019年調査結果）」

<<https://jaf.or.jp/common/safety-drive/library/survey-report/2019-crosswalk>>

・ 令和3年年間交通安全府民運動 京都府実施要項

<

[www.pref.kyoto.jp/kotsuanzen/documents/2021nenkankoutsuanzenhuminundoukyotohujissiyokou.pdf](http://www.pref.kyoto.jp/kotsuanzen/documents/2021nenkankoutsuanzenhuminundoukyotohujissiyokou.pdf)>

・ 読売新聞オンライン 「横断歩道で手を上げれば、車は88%止まってくれる」...女子高生が歩行者役となり研究

<<https://www.yomiuri.co.jp/national/20200918-OYT1T50173>>

・ Y! ニュース 1月27日（水）14：10配信 「なぜ47位から14位に急上昇？歩行者横断時の一時停止率問題 最下位三重県が行った秘策とは」

<<https://news.yahoo.co.jp/articles/17f7e5111c2c91d75a378633e777ca3f845ed8c4>>

ご清聴ありがとうございました