

# 福知山発、全国初200円タクシー 「ふくくる」 ～ささえ合い交通2.0～

福知山公立大学 地域経営学部 杉岡ゼミ

狩山紘一 蒲生健一郎 古泉伊織

小林拓真 田中友季也 東佑多朗

# 目次

- 現状分析
- 先進事例
- 政策提言
- 積み残した課題
- 謝辞
- 参考文献

# 現状分析

高齢ドライバーによる死亡交通事故の件数が全体の**13.5%**を占め、その中でも車両単独事故の割合が**40%**にも上る。

また、具体的類型としては、道路上進行中運転を誤って車線を逸脱し物件等に衝突するといった工作物衝突が最も多く発生している。

(出典) 内閣府：交通安全白書（平成29年）より抜粋

# 現状分析

京都府の人口は平成30年3月31日において**2,555,379**人で、

高齢者は**729,551**人で、高齢化率は**28.5%**

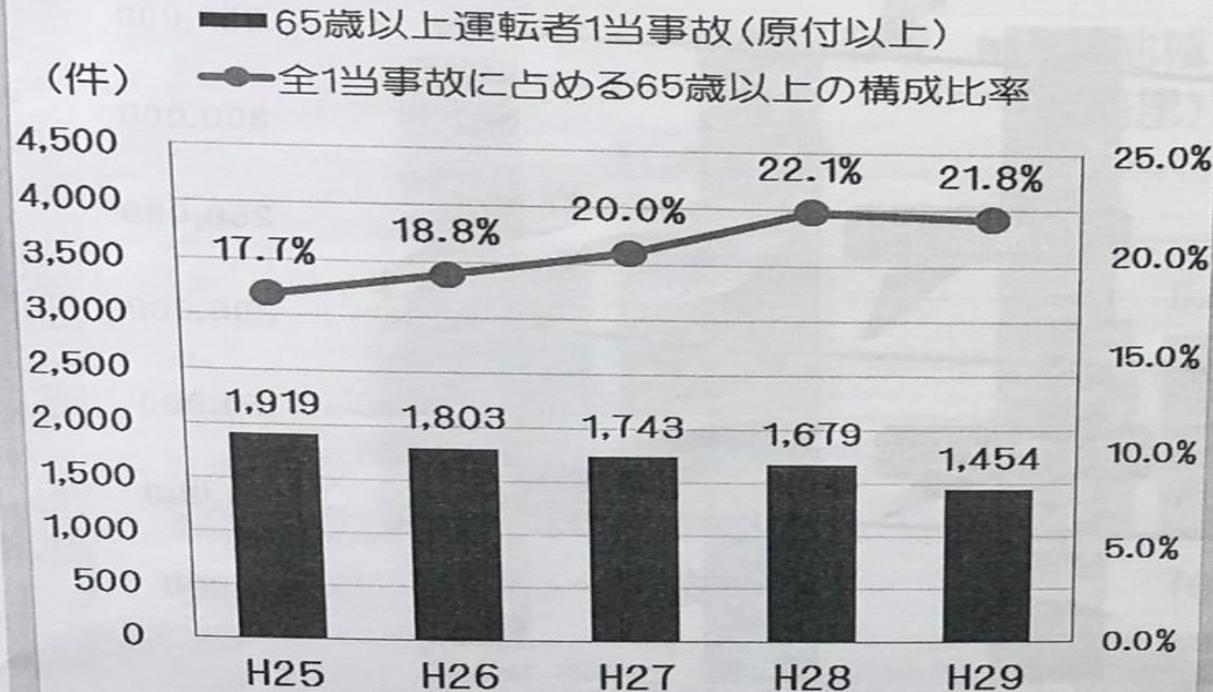
(出典) 京都府HP (<http://www.pref.kyoto.jp/kaigo/documents/100siryou1.pdf>)  
(令和1年11月10日閲覧)

京都府内で高齢ドライバーによる交通事故は平成25年から平成29年にかけて件数が**500件**近く**減少**しているが、構成比率は**4%****増加**している。

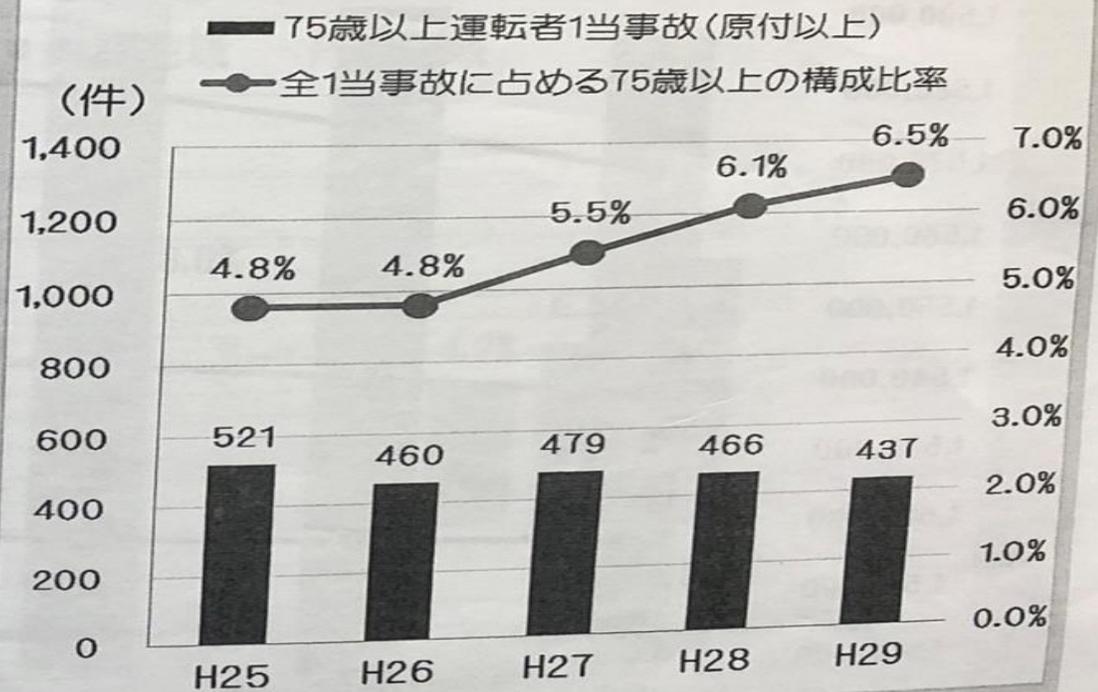
(出典) 京都府警察本部交通部 高齢運転者交通事故防止対策～みんなで考えよう！京都の交通安全～ (平成31年)

# 京都府内における高齢運転者が第1当事者となる交通事故の発生状況

## 65歳以上が第1当事者となる交通事故の発生状況



## 75歳以上が第1当事者となる交通事故の発生状況



- ▶ 平成29年、全第1当事者の交通事故に占める65歳以上の割合は「21.8%」となっています。
- ▶ 全第1当事者の交通事故に占める75歳以上の割合は、年々増加傾向となっています。

# 現状分析

- 福知山市の人口

福知山市の人口は平成30年3月31日時点で**78,612人**  
その内高齢者数は**23,103人**で、高齢化率は**29.4%**

(出典) 京都府HP (<http://www.pref.Kyoto.jp/kaigo/documents/100siryou1.pdf>) (令和1年11月10日閲覧)

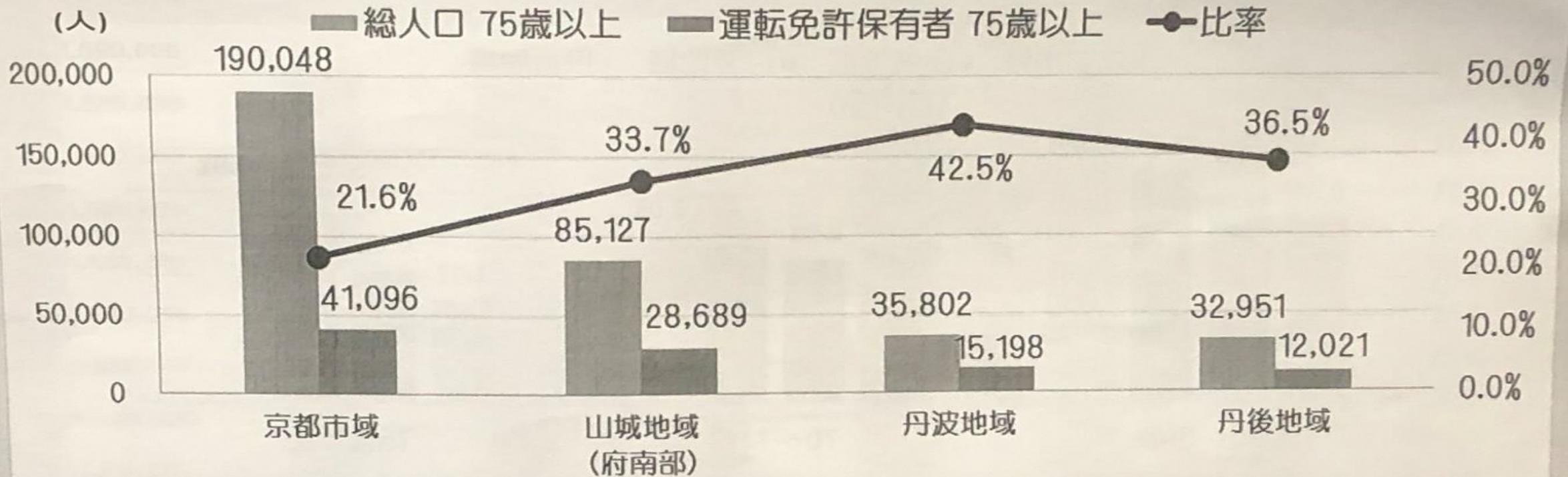
- 免許返納率

福知山市を含む丹波地域における75歳以上の人口は**35,802人**の  
内、運転免許保有者は**15,198人**。

75歳以上の人の中で自主返納者数は**793人**であり、  
自主返納率は**5.2%**に留まっている。

(出典) 京都府警察本部交通部 高齢運転者交通事故防止対策～みんなで考えよう！京都の交通安全～ (平成31年)

# 各地域別の75歳以上の人口と運転免許保有者・比率 (H29.12末現在)



※ 75歳以上の人口は、平成29年1月1日現在の住民基本台帳年齢別人口

▶ 75歳以上の人口に占める各地域別の運転免許保有者(75歳以上)の割合は、京都市域では21.6%、山城地域では33.7%、丹波地域では42.5%、丹後地域では36.5%で、丹波地域の割合が最も高い状況となっています。

※ 地域別の区分については、「実態調査アンケートの区分・エリア」を参照してください。

# 免許返納特典

## ○条件

- ➡ 運転免許を満75歳以上の時点で自主的に返納した人
  - ➡ 平成26年4月1日以降に自主返納した人

## ○返礼品

運転経歴証明書代（1120円）

敬老乗車券（6000円）またはタクシー（5000円）

公共施設の入場券

→免許返納に踏み切る、  
メリットが足りないのではないか？



# 福知山のタクシー利用

日交タクシー、中央タクシー、ふく福タクシーの三社  
(介護タクシーを除く)

料金は初乗り1500mで630円 以降は304mごとに80円

福知山駅までの料金

大江 約4730円

夜久野 約7420円

三和 約6480円

タクシー料金検索サイト いつもNAVI調べ



# 福知山で運行されているバス

## 市内区域

1. 西日本ジェイアールバス
2. 京都交通
3. 丹後海陸交通
4. 市バス（大江・夜久野・三和）

他、自主運行バス等

## 市街区域

1. 西日本ジェイアールバス
2. 丹後海陸交通
3. 京都交通
4. 市バス（三和バス）



# 福知山における公共交通バスの現状

7路線あるが、どれも距離数約20キロ、  
運行回数4～8回、一日の利用者5～15人、  
一番多いところでも50人



ほとんど空気を運んでいる！！  
公共交通は赤字化している！！



# 先進事例



日本初! スマホで配車し、マイカーを使った「ささえ合い交通」を運行中!



通院に!



お買い物  
ものに!



観光に!



NPO法人  
**気張る!**  
**ふるさと丹後町**  
KIBARU FURUSATO TANGOCHO

京丹後市の  
「ささえ合い交通」のイメージ



ウーバー社の配車システム

配車  
申し込み

↑  
スマホで

↓  
配車要請

↑  
システム  
使用料



住民・観光客

サービス  
提供

運賃  
最初の  
1.5kmまで  
480円



登録ドライバー

NPO法人

ささえ合い交通 - 京丹後市 -





市民は日常生活に!

YABUKURU

観光客にも便利!



「やぶくる」 - 養父市 -

# ささえ合い交通とやぶくるの違い

## Uber

- ・ 仲介業者を介さないため、電話受付・ドライバー呼び出しの「**人的負担がゼロ**」  
→ ドライバーと利用者で完結する。
- ・ 呼気の確認のオンライン化

## やぶくる

- ・ **既存のタクシー会社**らと連携しているため、利用者は会社を通して利用する。  
→ ささえ合い交通よりも受付時間が短い

高齢ドライバー事故を減す

→免許返納が適切？



公共空白地帯では車がないと生活できないし車にのることを生きがいとしている高齢者が多い



免許返納をするかしないかを選べる環境づくりが必要！！



# 政策提言





**福知山発、全国初200円  
タクシー「ふくくる」  
～ささえ合い交通2.0～**

# ふくくる①

「気張る！ふるさと丹後町」×「やぶくる」をベースとした

公共交通空白地帯での

▶Uberによるマイカー（安全運転装置付き）での送迎。

利用者がスマホで依頼→タクシー会社→Uberドライバーが送迎

市外から市内の場合の帰路

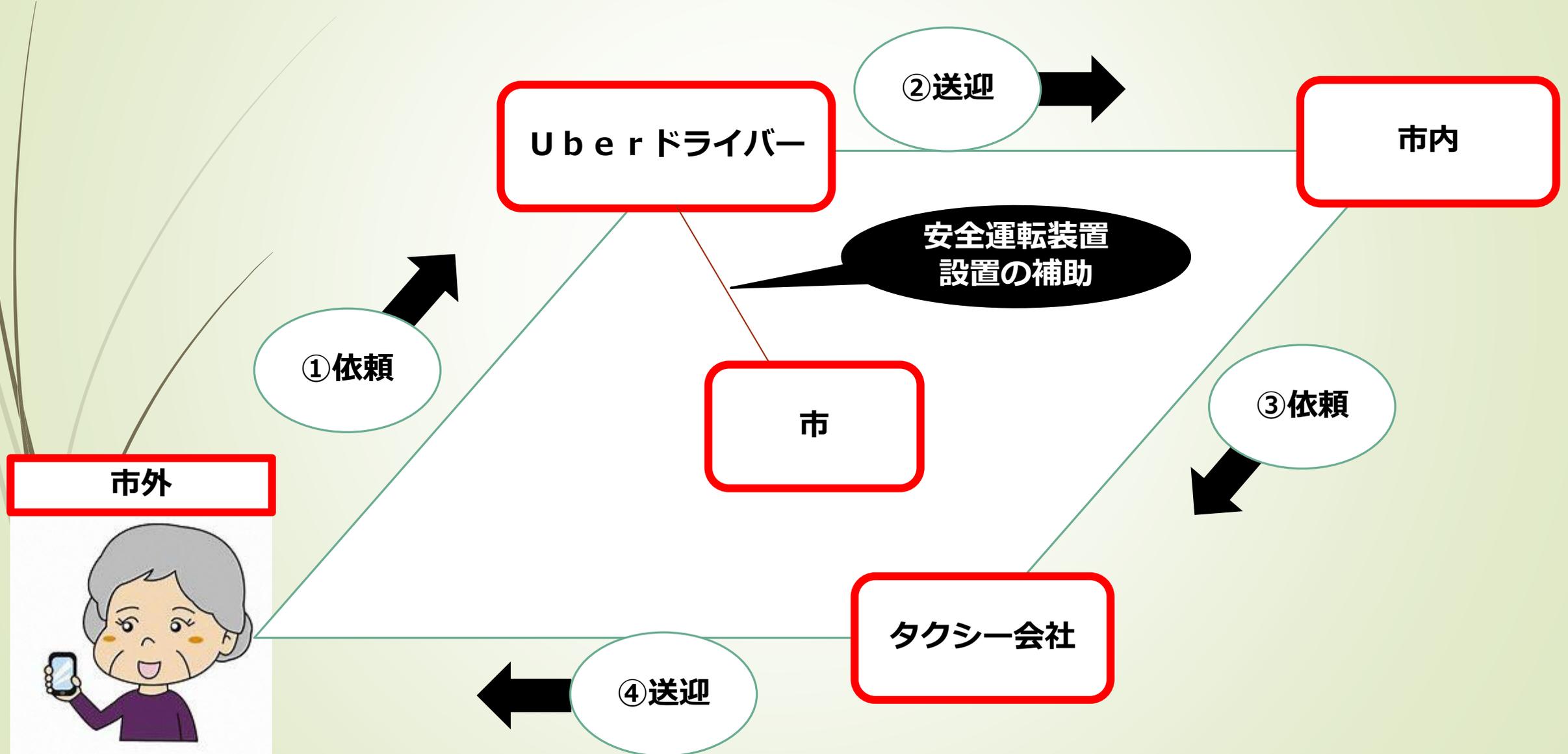
利用者→タクシー会社→送迎

株式会社さとうや三丸ストアに協賛（スポンサー）をお願いし  
帰りのタクシーにチラシやステッカーを張るなどして宣伝に寄与



福知山発、全国初、200円タクシーとなる！！

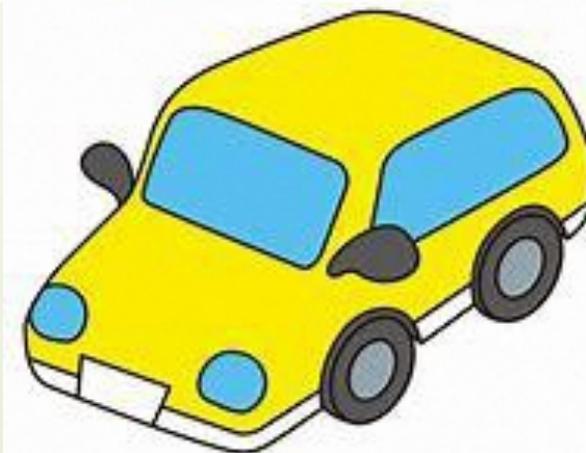
# ふくくる②



# 上夜久野町～福知山市民病院



遠いなあ...



# ふくくる③

## 利用者側

(仮定) 上夜久野町～福知山市民病院 約22km

上夜久野町→福知山市民病院 (Uber)

1500mまで480円 1000mごとに120円

$22,000\text{m} - 1,500\text{m} = 20,500\text{m}$        $20,500\text{m} \div 1000\text{m} = 20.5$

$120\text{円} \times 20.5 = 2,460\text{円}$        $2,460\text{円} + 480\text{円} = 2,940\text{円}$

福知山市民病院→上夜久野町 (200円タクシー)

200円

往復  $2,940\text{円} + 200\text{円} = 3,140\text{円}$

● タクシーのみ

往復 12,180円

$12,180\text{円} - 3,140\text{円} = 9,040\text{円}$ お得!!!



## ふくくる④

スーパー側の年間の負担額

現在の免許返納している福知山市民の人口 793人

一人あたりの年間推定利用数（週一回と仮定） 50回

一回あたりの移動距離 5,000m

利用者側が負担するコスト  $793人 \times 50回 \times 200円 = 7,930,000$

5,000mのタクシーの移動料金 1,530円

$793人 \times 50回 \times 1,530円 = 60,664,500円$

$60,664,500円 - 7,930,000 = \underline{52,734,500円}$

## ふくくる⑤

5200万円を株式会社さとうや三丸ストアに協賛（スポンサー）をお願いするのは厳しいのではないか

福知山市のふるさと納税の資金を原資として**ソーシャルインパクトボンド**の仕組みを利用して、全体の負担額の半分を補助金に充てる

\* **ソーシャルインパクトボンド**とは、地方自治体などの行政機関が民間から調達した資金を使って、民間企業や法人に公的サービス事業を委託し、その成果に応じて資金提供者に報酬を支払う仕組み。

# まとめ

「気張る！ふるさと丹後町」 × 「やぶくる」 を  
ベースとしたUberシステムを応用し  
地元スーパー等にスポンサーになってもらうことで  
行き帰りトータル料金を安価にし  
高齢者の移動をサポート。



高齢者の事故リスク減

# 積み残した課題

- ➡ 株式会社さとう、三ツ丸ストアは本業に関わる地域貢献はしているが、そこで掲げる理念との協力ができるか
- ➡ タクシー会社がこの政策に協力してくれるかどうか
- ➡ 高齢ドライバーはスマホの保有率が低いのではないか

# 謝辞

本研究に関わって下さった  
皆様にこの場を借りてお礼いたします

# 参考資料・リンク先

## 出典

内閣府：交通安全白書（平成29年）

高齢者人口と高齢化率【市町村別】※ 住民基本台帳に基づく市町村からの報告数値 閲覧日：令和1. 1 1. 1 0

京都府警察本部交通部 高齢運転者交通事故防止対策～みんなで考えよう！京都の交通安全～（平成31年）

高齢者人口と高齢化率【市町村別】※ 住民基本台帳に基づく市町村からの報告数値 閲覧日：令和1. 1 1. 1 0

京都府警察本部交通部 高齢運転者交通事故防止対策～みんなで考えよう！京都の交通安全～（平成31年）

## リンク先

<https://www.nikkei.com/article/DGXMZO38564520V01C18A2000000/>

[https://www.satofull.jp/products/detail.php?product\\_id=1024449](https://www.satofull.jp/products/detail.php?product_id=1024449)

[https://www8.cao.go.jp/koutu/taisaku/h29kou\\_haku/gaiyo/features/feature01.html](https://www8.cao.go.jp/koutu/taisaku/h29kou_haku/gaiyo/features/feature01.html)

<http://www.pref.Kyoto.jp/kaigo/documents/100siryou1.pdf>

<https://tech.nikkeibp.co.jp/dm/atcl/word/15/327920/030900043/?ST=health>

ご清聴ありがとうございました