

トンネル頂部の空洞調査結果と今後の進め方について

- 京都府では、頂部に空洞が確認された府道談夜久野線ゆずりトンネル（福知山市、1月から全面通行止め中）全延長について、詳細調査を行ったところ、16箇所で部分的に覆工コンクリートの厚さが不足していることを確認しました。
- 今後、有識者による技術検討委員会により、原因の分析や補修方法の選定を進め、補修方法が決まり次第、通行再開時期の見通しをお知らせいたします。

1 詳細調査の結果

- （1）調査日：1月23日～2月25日
- （2）方法：トンネル全延長を対象に電磁波探査により確認
- （3）結果：覆工コンクリートの厚さが不足する16箇所を確認（別紙を参照）

2 今後の進め方（予定）

- ・有識者による技術検討委員会において、原因の分析、補修すべき箇所の特定、補修方法の選定などを実施予定。
（構成）学識経験者、弁護士、行政 計5名（別紙を参照）
※施工業者の事業活動を取り扱うため、本委員会は非公開とし、後日、議事要旨をホームページに掲載します。
- ・補修方法決定後は、速やかに補修工事を行い、早期の通行再開に努めます。

参考：ゆずりトンネルの概要

- （完成時期）平成13年12月完成
 - （場所）福知山市牧～同市夜久野町 地内
 - （延長）L=455m
 - （経過）1月15日 定期点検結果を踏まえ、補修工事に着手したところ、トンネル頂部に空洞を確認し、同日21時30分から全面通行止めを実施
1月20日 道路防災ドクター※（京都大学 岸田潔教授）・国土交通省近畿地方整備局職員・京都府職員による合同現地調査を実施
- ※道路防災ドクター
学識経験者で構成される近畿地方整備局の制度で、災害等により損傷した施設等の調査・復旧方法や道路施設の機能保全に必要な対策及び管理計画等に関する指導や助言を行う

【本報道発表に関するお問合せ】

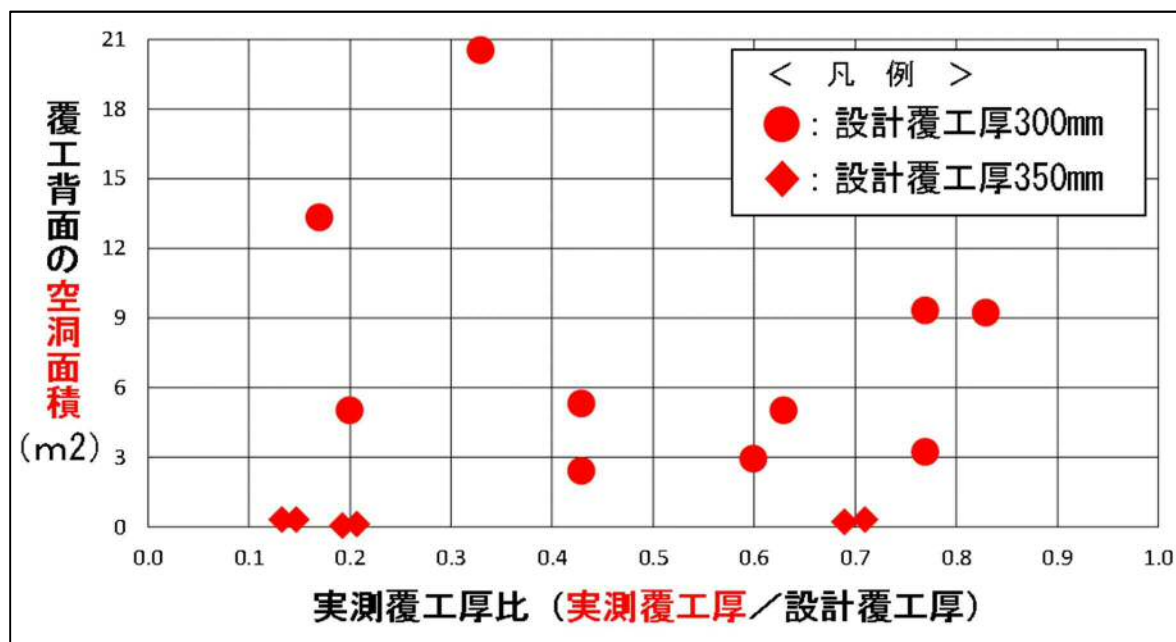
（詳細調査結果について）

建設交通部道路管理課 課長 中坊	TEL 075-414-5260
主幹兼係長 水牧	TEL 075-414-5261

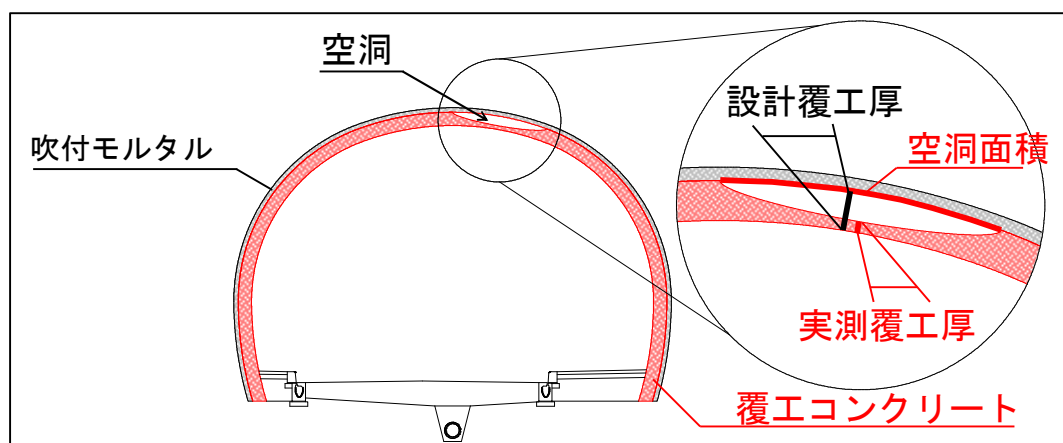
（今後の進め方について）

道路建設課 課長 小松	TEL 075-414-5256
課長補佐兼係長 駒	TEL 075-414-5252





府道談夜久野線 ゆずりトンネル 詳細調査結果



トンネル覆工 参考図

技術検討委員会 委員名簿一覧

	氏名	職名	備考
委員	あさくら としひろ 朝倉 俊弘	京都大学 大学院 工学研究科名誉教授	トンネル工学、岩盤工学
委員	いまほり しげる 今堀 茂	弁護士 (京都弁護士会からの推薦)	建築紛争
委員	きしだ きよし 岸田 潔	京都大学 大学院 工学研究科教授	土木施工学、トンネル工学
委員	ひらい よしひろ 平井 義博	国土交通省近畿地方整備局 道路部 道路保全企画官	行政
委員	やすはら ひであき 安原 英明	京都大学 大学院 工学研究科教授	岩盤工学、地盤工学

(敬称略・五十音順)